

**Zeitschrift:** Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin  
**Band:** 116 (1990)  
**Heft:** 33

## Werbung

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

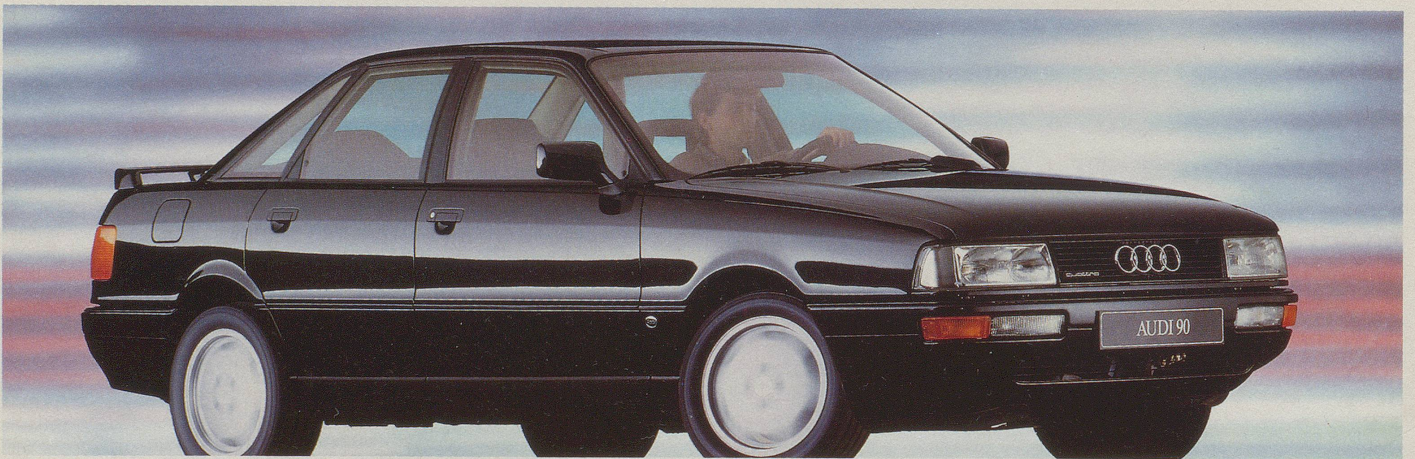
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 16.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



# Die klassischste Form von sportlichem Understatement: Der AUDI 90 quattro 20V.



Wenn für Sie Fahrvergnügen und Sportlichkeit eine diskussionslose Selbstverständlichkeit und Ihnen bei einem Auto die inneren Werte wichtiger als stylistische Extravaganzen sind:

Mit dem Audi 90 quattro 20 V entscheiden Sie sich für ein wohl einzigartiges Automobil, das sich auf den ersten Blick lediglich durch ein paar Chrombuchstaben am Heck von der erfolgreichen Audi 90-Reihe unterscheidet, Ihnen aber an sportlicher Audi-Technologie ganz einfach alles bietet, was Audi in den letzten Jahren so erfolgreich gemacht hat:

Die sprichwörtliche Sportlichkeit der leistungsstarken 20-Ventil-Technik, den hochperfektionierten, permanenten quattro-Allradantrieb (der seine Überlegenheit 1989 auch im amerikanischen IMSA/GTO-Championat aufs neue bewiesen hat), ABS und selbstverständlich alle Audi-Qualitäten wie «procon-ten», das weltexklusive Aufprall-Sicherheits-System von Audi, die vollverzinkte Karosserie und die perfekte und aufwendige Verarbeitung.

Alles zusammen kompakt und zeitlos verpackt. In einer überzeugenden Form, die aber bei weitem nicht alles verrät, was in ihr steckt!

Audi 90. Sportlichkeit à la Carte. Die 4türige 5-Zylinder-Modellreihe mit aussergewöhnlichem Langstreckenkomfort dank 2,6 m<sup>2</sup> Sitzraumfläche und 1901 mm Komfortmass. Entweder als 2,0 l/85 kW/115 PS, als 2,3 l/100 kW/136 PS oder 2,3 l/125 kW/170 PS mit 20 Ventilen und ABS. Auf Wunsch: Die 136 PS- und 170 PS-Modelle als quattro mit serienmässigem ABS oder bei Frontantrieb mit Getriebeautomatik. 10-Jahres-Garantie gegen Durchrostung der Karosserie. 3-Jahres-Lack-Garantie. 36-Monate-Mobilitätsversicherung. Und: Vorteilhaftes AMAG-Leasing!



**Vorsprung  
durch Technik.**