

Zeitschrift: Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin
Band: 114 (1988)
Heft: 45

Artikel: SBB CFF FFS
Autor: Blum, Bruno
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-619297>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 15.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

↔ SBB CFF FFS

An den Bundesrat
Bundeshaus
3000 Bern

Bern, November 1991

Sehr geehrter Bundesrat

Wir haben uns in den vergangenen Jahren exakt an die von Ihnen im Herbst 1988 verordneten Massnahmen gehalten und in der Folge

- kein neues Personal eingestellt, dafür immer mehr Sonderzüge gestrichen.

- soviele Bahnhöfe wie nur möglich zu unbedienten Stationen gemacht.

- in immer mehr Zügen keine Kondukteure mehr eingesetzt.

- in regelmässigen Abständen die Tarife verteuerzt.

Und trotzdem fährt nun plötzlich kein Mensch mehr Zug.
Können Sie das verstehen?

In der Hoffnung, dass Sie uns weiterhelfen werden,
verbleiben wir völlig ratlos

Ihre SBB-Generaldirektion