

**Zeitschrift:** Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin

**Band:** 114 (1988)

**Heft:** 37

**Illustration:** Apropos Flug-Meetings

**Autor:** Efeu [Feurer-Mettler, Ernst]

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

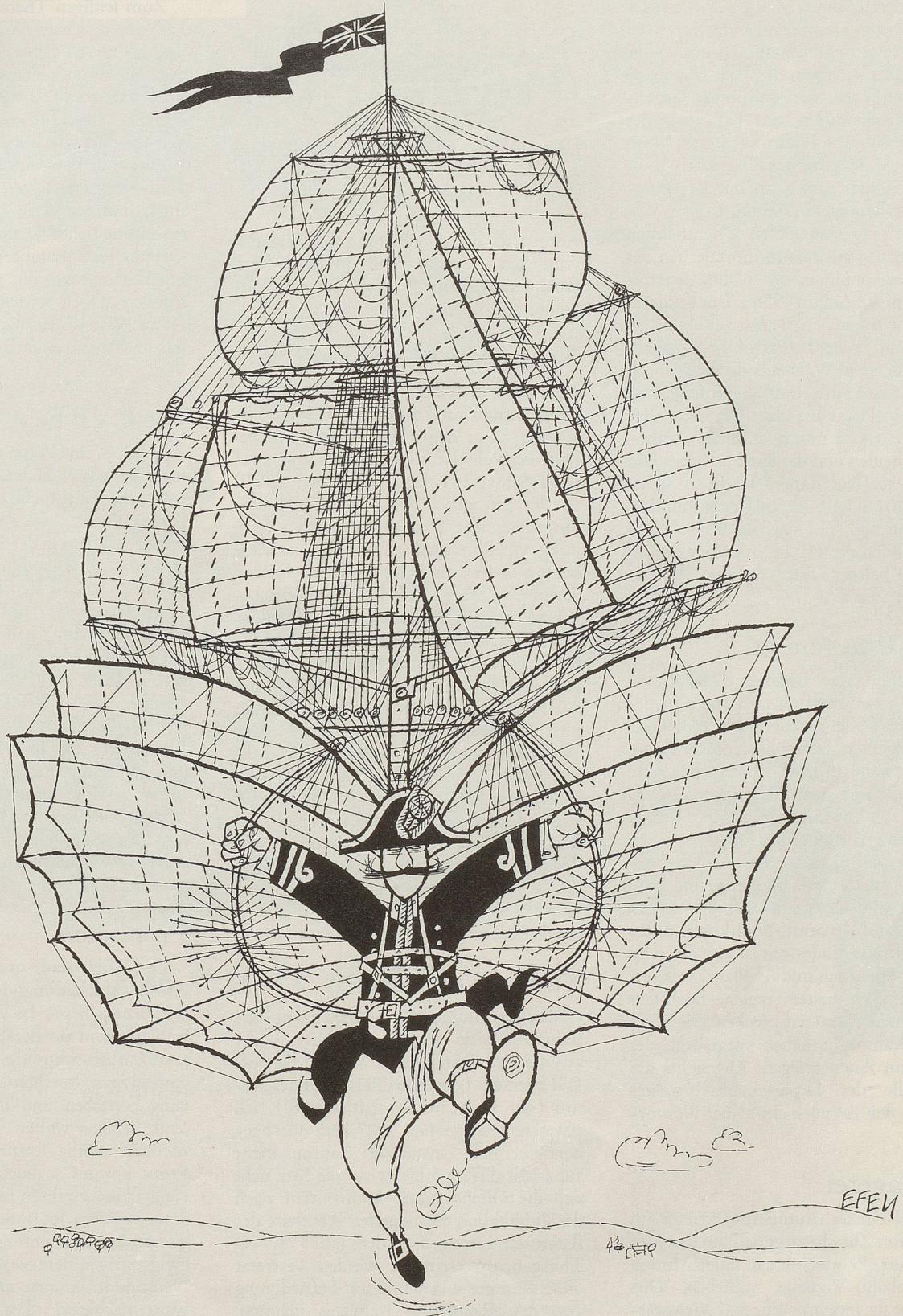
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 14.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



## Apropos Flug-Meetings

Admiral Sir Thrombough Pheleas Strroughoway konstruierte schon 1802 dieses Segel-Fluggerät mit tragbaren Masten und raffiniert gesetzter Takelage. Beim ersten Segelversuch über den 170 Meter hohen Kreidefelsen zwischen Seaford und Eastbourne legte er dank einer Sturmboë eine Flugstrecke von über 200 Metern zurück. Der Versuch insgesamt scheiterte jedoch bei der Landung in der stürmischen See, die Admiral Sir Thoumbough Pheleas Strroughoway trotz ausgezeichneter nautischer Kenntnisse nicht überstand. Sein Segel-Fluggerät wurde erstmalig an dieser Stelle rekonstruiert.