

"Was sollen diese Geschwindigkeitsbegrenzungen? [...]"

Autor(en): **Efeu [Feurer-Mettler, Ernst]**

Objekttyp: **Illustration**

Zeitschrift: **Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin**

Band (Jahr): **114 (1988)**

Heft 35

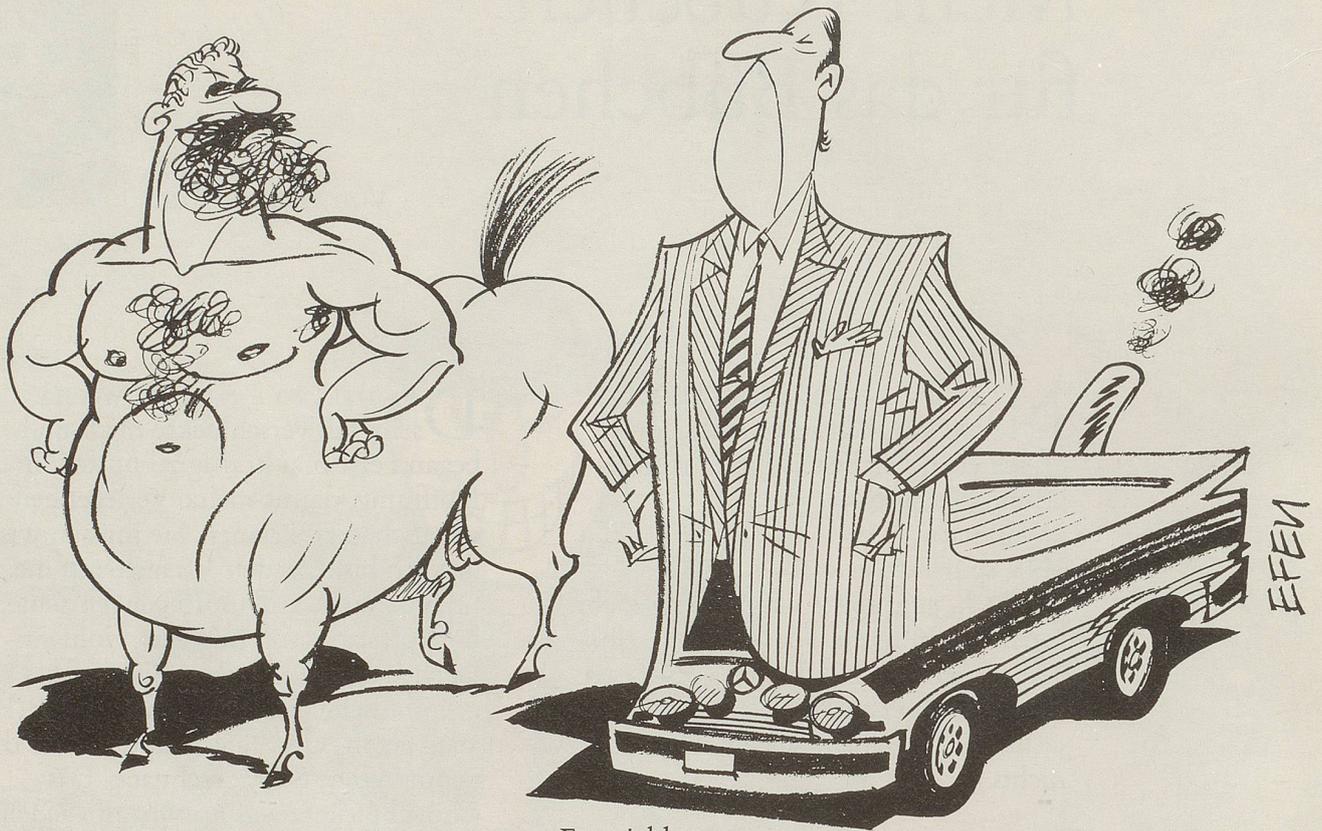
PDF erstellt am: **29.04.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

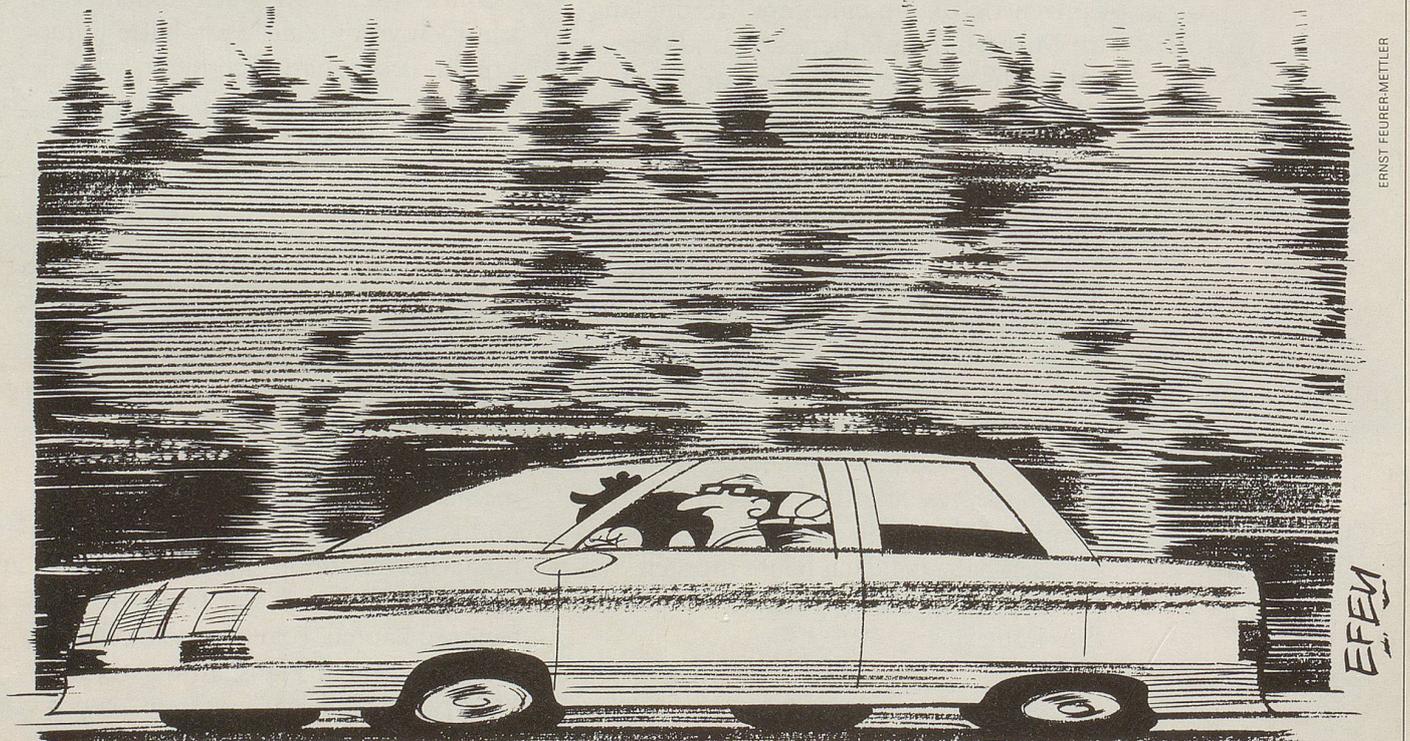
Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



Entwicklung ...

Würden die seit 1985 geltenden Höchstgeschwindigkeiten von 80 (ausserorts) bzw. 120 Stundenkilometern von den Fahrzeuglenkern eingehalten, dann könnten sie der Umwelt nützen. Doch wegen der tatsächlichen Fahrweise sind die Tempobeschränkungen für die Luftqualität praktisch bedeutungslos. Das ist das Ergebnis eines Expertenberichtes.



« WAS SOLLEN DIESE GESCHWINDIGKEITSBEGRENZUNGEN ?
 ICH HABE NOCH KEINEN EINZIGEN KRANKEN BAUM GESEHEN - ! »