Zeitschrift: Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin
Band: 113 (1987)
Heft: 25

Werbung

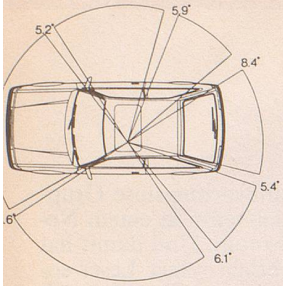
Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 22.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch



Das Fliessheck verbreitert das Sichtfeld des Fahrers.

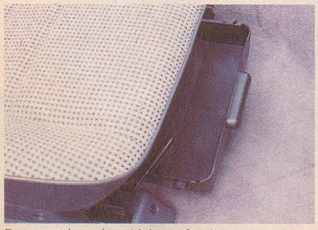
"PAPI, IST DAS JETZT DAS MAZDAHORN?"

"NICHT GANZ, ABER AUCH MAZDA STEHT FÜR BESTE QUALITÄT."

Mazda 323: 3 oder 5 Türen. Sedan mit 4 Türen. 5-Gang- oder Automatik-Getriebe. 1600-Motor mit Vergaser oder Einspritzung; Katalysator. Innenbelüftete Scheibenbremsen vorne. Exakte Verarbeitung. Super-Ausstattung. Absolute Laufruhe und hoher Fahrkomfort.

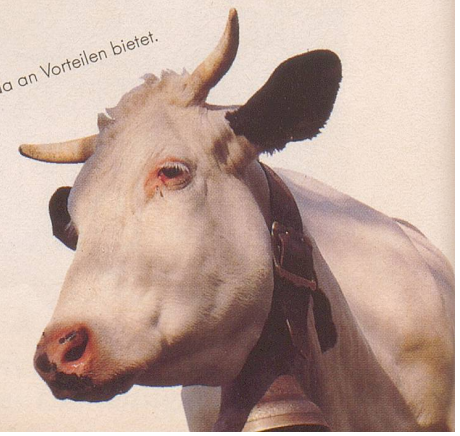
Wenn die Schweiz ein Serienauto produzieren würde, wäre es wahrscheinlich ein Mazda. Oder es hätte zumindest Mazda-Eigenschaften: komfortabel, solid, ökonomisch und zuverlässig. Darum gehört der Mazda 323 zum Schweizer Strassenbild. Ein Auto, wie man es sich nicht nur wünschen, sondern zum Glück auch kaufen kann. Am besten, Sie überzeugen sich gleich selbst bei Ihrem Mazda-Händler.

mazda



Das praktische Ablagefach unter dem Beifahrersitz.

Das geht auf keine Kuhhaut, was ein Mazda an Vorteilen bietet.



ADVICO