

**Zeitschrift:** Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin  
**Band:** 113 (1987)  
**Heft:** 22

## Werbung

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

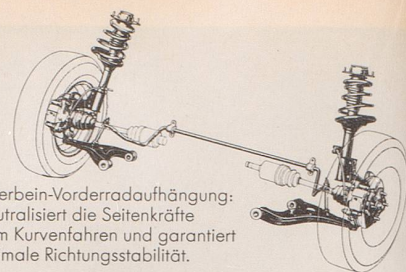
### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 16.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**





Federbein-Vorderradaufhängung:  
Neutralisiert die Seitenkräfte  
beim Kurvenfahren und garantiert  
optimale Richtungsstabilität.

## "PAPI SAGT DOCH IMMER, SEIN MAZDA BRAUCHT KEIN ABSCHLEPPSEIL. WIR SCHON."



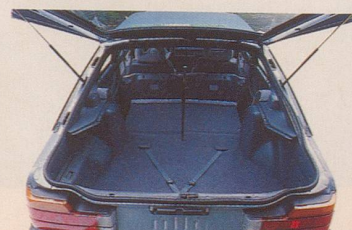
Mazda 626: 4- oder 5-türig. 5-Gang- oder Automatikgetriebe. 2-Liter-Motor mit Vergaser oder elektronischer Einspritzung, Katalysator. Grosser Fahrkomfort. Sorgfältigste Verarbeitung. Super-Ausstattung. Servolenkung.

Tatsächlich – in Ihrem Mazda finden Sie Dinge, die Sie kaum je gebrauchen werden. Beispielsweise das Abschleppseil. Oder das Pannendreieck. Die brauchen Sie wahrscheinlich nur, um anderen zu helfen. Denn ein Mazda ist zuverlässig und solid gebaut. Andererseits bietet der Mazda aber auch Extras, auf die Sie nie mehr verzichten möchten: weder auf das modern gestylte und übersichtliche Armaturenbrett noch auf den neunfach verstellbaren Fahrersitz. Sehen Sie sich den neuen Mazda 626 an – und urteilen Sie dann selbst. Am besten beim Mazda-Händler in Ihrer Nähe. Den sollten Sie sich gut ansehen. Denn Sie werden ihn nicht mehr oft sehen, nachdem Sie Ihren Mazda gekauft haben. Höchstens für einen kleinen Service von Zeit zu Zeit.

**mazda**



Der neue Mazda 626 haut einen wirklich aus den Schuhen.



Ein Kofferraum wie eine kleine Turnhalle.