

Zeitschrift: Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin
Band: 113 (1987)
Heft: 18

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 13.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Da werden Langstrecken zu Kurzstrecken.

Warum Sie im Saab 9000i auch auf langen Reisen nicht ermüden, liegt am «Aktivkomfort», eines der vielen fortschrittlichen Konstruktionsmerkmale dieser komfortablen und geräumigen Reise-Limousine.

Selbst nach stundenlanger Fahrt empfinden Sie keine Müdigkeit, denn das Fahrwerk und die Karosserie sind so aufeinander abgestimmt, dass auch bei hoher Geschwindigkeit keine Schaukelbewegungen auftreten. Ebenso bieten die ergonomisch geformten Sitze dort festen Halt, wo es nötig ist. Und der hervorragend gestaltete Fahrerplatz ist ein weiteres, wesentliches Element des «Aktivkomforts».

Grosszügig präsentiert sich der Innenraum des Saab 9000i 16. Nach der ame-



rikanischen EPA-Norm als «large car» klassifiziert, bietet er fünf Personen und deren Gepäck mehr als genug Platz. Und mit einem Volumen von max. 1600 Liter liegt auch der Kofferraum weit über dem Klassendurchschnitt.

Ergänzt wird der «Aktivkomfort» durch einen ausgewogenen Fahrkomfort,

Frontantrieb und ein Höchstmass an aktiver und passiver Sicherheit (auf Wunsch ABS der 3. Generation).

Überdurchschnittlich ist auch das Triebwerk. Der 125 PS starke 16-Ventil-Einspritzmotor mit 3-Weg-Katalysator (Norm US 83) ist ein Lauf- und Sparwunder. Bei 120 km/h z. B. verbraucht er ganze 8,1 Liter!

Den Saab 9000i mit seinem «Aktivkomfort» sollten Sie

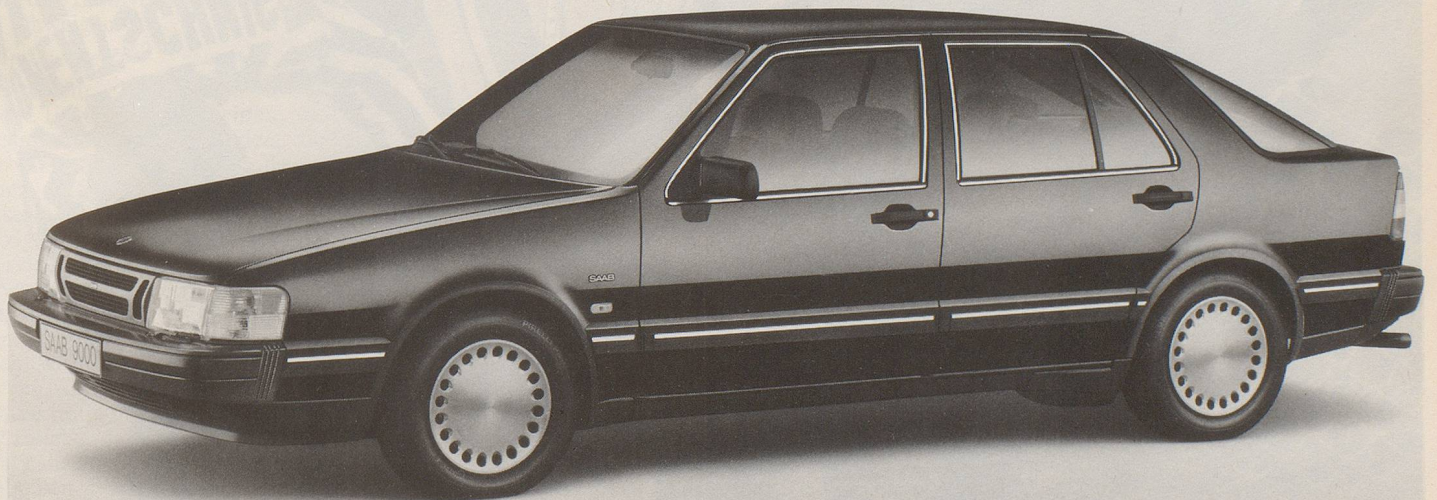
einmal ausgiebig probefahren. Ihr Saab-Vertreter lädt Sie herzlich dazu ein.

Saab 9000i ab Fr. 32 150.-.

Interessante
Leasing-
möglichkeiten

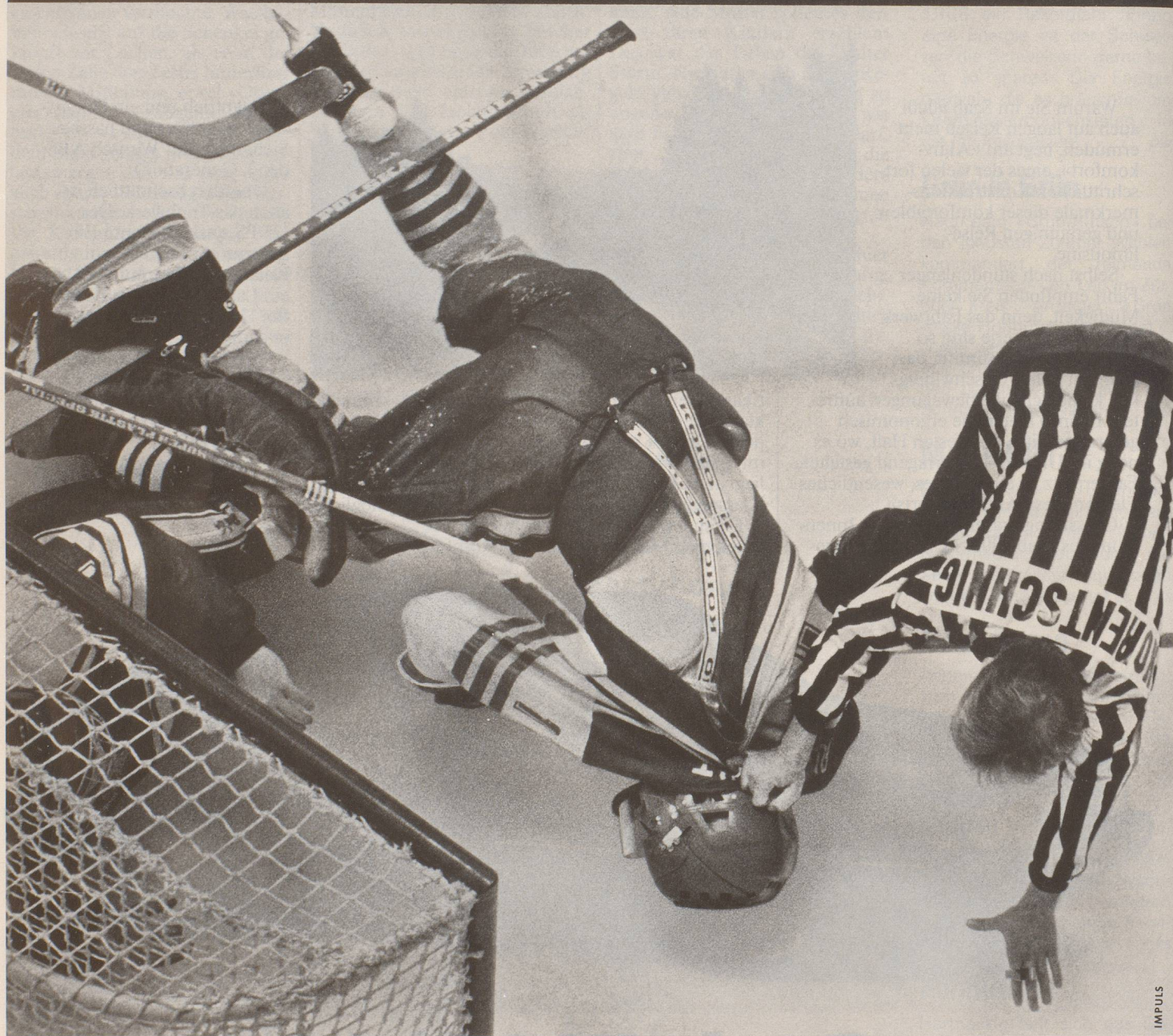


SAAB
eine Wagenlänge voraus



Saab 9000i 16

Wer wissen will, wie sich die Schweizer an der WM schlagen, weiss es am schnellsten mit TELETEXT.



Wenn Sie Sportfreund sind und sich abends gerne ein kühles Bierchen und ein heisses Spiel zu Gemüte führen, dann erhöht ein TV mit Teletext die Lebensqualität noch mehr. Drücken Sie einfach aufs Teletext-Knopfchen Ihrer Fernbedienung, und wir geben's Ihnen schriftlich: den Spielstand aller Matches und das Schlussresultat; die Tabellenlage, die Liste der Top-Skorer und viele weitere Informationen. Auf Seite 380 ff. Teletext ist eine Art persönlicher Nachrichtendienst, der beinahe alles weiss und Ihnen hinterbringt, was so gespielt wird: an der WM

in Wien, in der Politik, an der Wirtschafts- und Wetterfront. Teletext orientiert Sie umfassend und genau. Von 8.30 Uhr morgens bis zum TV-Sendeschluss und im Grossraum Zürich gar rund um die Uhr. Teletext können Sie gratis empfangen, wenn Ihr Fernsehapparat einen Teletext-Decoder hat. Wenn nicht, fragen Sie Ihren TV-Fachhändler danach. Es lohnt sich.



Schnell das Wichtigste in Kürze.