

**Zeitschrift:** Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin  
**Band:** 113 (1987)  
**Heft:** 17

**Artikel:** Kosmetik fürs Auto  
**Autor:** Karpe, Gerd / Stalder, Ursula  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-611616>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

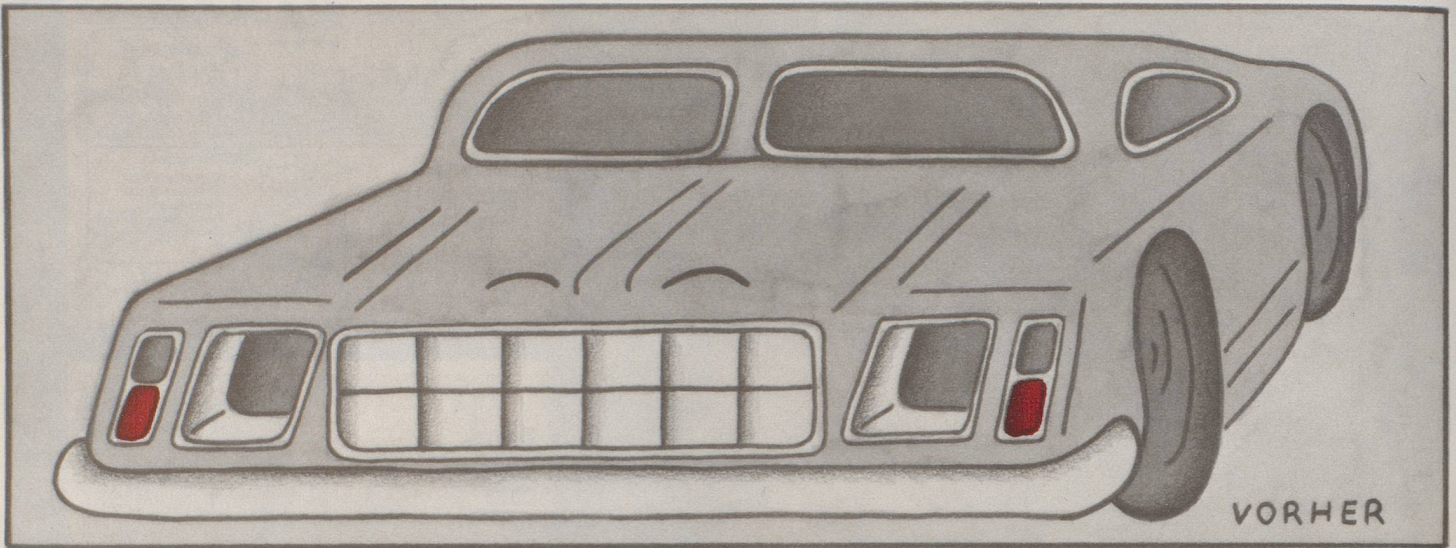
### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 19.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Kosmetik fürs Auto



Herr Schibli, Sie leiten ein Kosmetikseminar, das allenthalben auf lebhaft Resonanz stösst. Wie zu hören ist, sind daran mehr Männer als Frauen interessiert. Stimmt das?

Ganz recht. Im Mittelpunkt steht nicht die Haut, sondern das Blech. Präzise gesagt: das Autoblech.

Arbeiten Sie mit den handelsüblichen Pflegemitteln?

Eben nicht. Mein Grundsatz lautet: Weg von der Chemie, hin zur Natur.

Aha. Könnten Sie, Herr Schibli, den von Ihnen erwähnten Grundsatz näher erläutern?

Aber gern. Als Faustregel gilt: Was der Haut recht ist, ist dem Auto teuer.

Wie ist das zu verstehen?

Sehen Sie, so ein Automobil bedarf nach den Strapazen des Winters einer Frühjahrskur. Und das nicht bloss abgasarm und bleifrei. Im Mittelpunkt meiner Überlegungen steht vor allem die bedauernde, wintergeschädigte Karosserie. Stellen Sie sich vor, Kälte, Eis und Schnee haben so manchem Wägel-

chen Tag und Nacht zu schaffen gemacht. Dazu die Nässe, versalzene Strassen, nadelspitzer Streusplitt und total versmogte Luft. Da sieht nicht nur unsereins alt aus.

Und was empfehlen Sie?

Washungen und Packungen.

Was bedeutet das?

Der PS-Liebling muss zunächst einmal mit handwarmem Kamillentee von oben bis unten behutsam gewaschen werden, damit die Lackwunden heilen.

Wie geht es weiter?

Dann müssen die Packungen folgen. Bananenscheiben für die helleren Farbtöne, Gurkenscheiben für gedeckte Lackfarben und Kiwischeiben für die dunkelfarbenen Nobelkarossen.

Wohin werden die Obstscheiben gelegt?

Auf die Lackoberfläche natürlich, karosseriedeckend von Stossstange zu Stossstange.

Aber der Obstbelag haftet doch nicht auf dem Blech.

Natürlich muss zuvor grundiert werden.

Grundiert?

Bewährt hat sich eine Karosseriemaske aus Sauerrahm oder Magerquark. Darauf wird regenerierend aufgebaut.

Phantastisch!

Selbstredend hat diese kosmetische Behandlung im Halbschatten zu geschehen, wenn sie Erfolg haben soll. Der Wagen muss unter der Packung mindestens anderthalb Stunden unangetastet bleiben. Keinesfalls jedoch länger als zwei Stunden.

Was geschieht dann?

Dann wird der Früchtebelag scheinchenweise entfernt, der Quark vorsichtig abgeschabt und die Lackhaut abgesprüht.

Mit Leitungswasser?

Um Himmels willen, nein! Zum Absprühen eignet sich am besten leicht verdünnter Kognak. Bei rasigen Sportwagen darf es auch Whisky pur sein.

Was Sie nicht sagen!

Das ist noch nicht alles. Anschliessend muss der Wagen lackschonend gefönt werden.

Und dann?

Dann ist das Auto nicht mehr wiederzuerkennen, und alle Freunde und Bekannten stellen die gleiche dämliche Frage.

Welche Frage?

Sag mal, ist die Kiste neu?

Wie zu hören ist, Herr Schibli, setzen Sie sich dafür ein, dass der Autokosmetiker als eigenständiger Beruf anerkannt wird. Ist das richtig?

Genau. Der Autokosmetiker wird eines Tages genauso anerkannt sein wie heutzutage der Automechaniker. Ausserdem ist es ein geradezu idealer Beruf für Frauen. Körperlich nicht zu anstrengend, verlangt er besonderes Fingerspitzengefühl. Hinzu kommt, dass dieser Beruf durch und durch gesund ist.

Weil er überwiegend im Freien ausgeübt wird?

Nein, ich denke vor allem an die gesunde Ernährung.

Ernährung?

Jawohl, jeden Tag Quark mit Früchten.

Gerd Karpe

