Zeitschrift: Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin

Band: 112 (1986)

Heft: 36

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

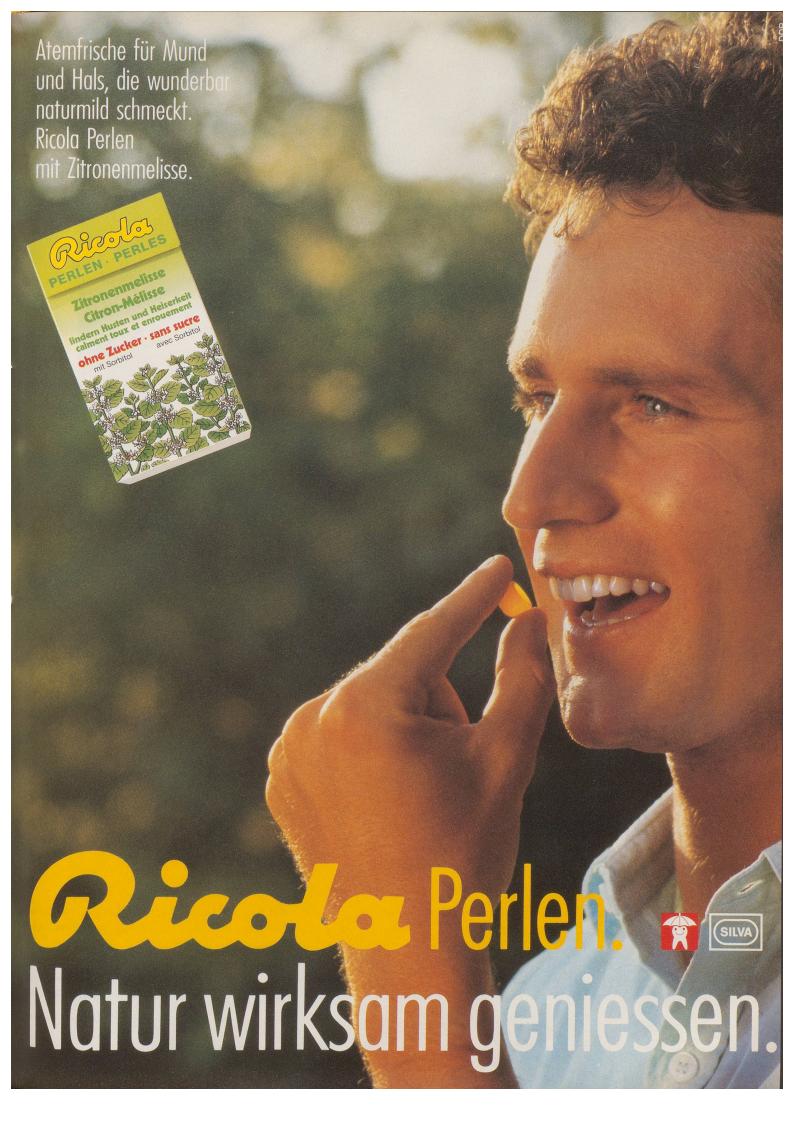
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

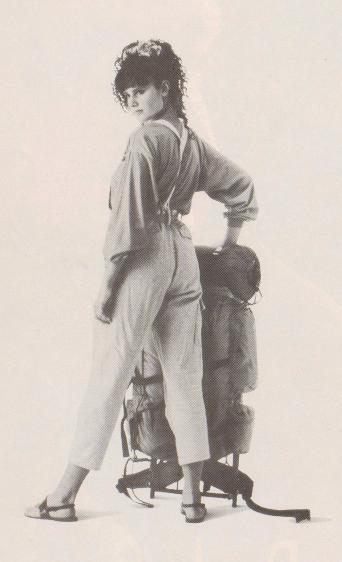
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

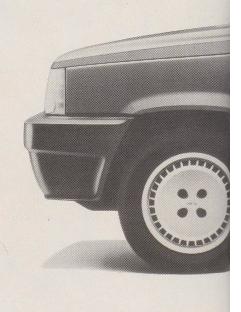
Download PDF: 26.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch



Adieu Kleinwagen-Styling.





Ein neues Karrosserie-Design, das der reinen Zweckmässigkeit eine ästhetische Linie gibt; eine Innenraum-Gestaltung, die auch vor modisch geschulten Augen bestehen kann und viele Details, die beweisen, dass das übliche ideenlose Einerlei nicht sein muss; dazu die Technik der Computer- und Roboter-Generation: Gehört das alles zu einem Gebrauchsauto mit 1 Kubikmeter Laderaum, praktisch verstellbaren Rücksitzen, geizigem Benzinverbrauch, günstigem Preis und einem Kleinformat, das in jede Parklücke passt?
Bisher nicht. Jetzt schon: Der neue Fiat Panda Supernova ist ein Gebrauchsauto, das sich so angenehm fährt, als wäre es nur zum Vergnügen gebaut worden. Wovon Sie sich jetzt bei

Hallo Panda Supernova!



jedem Fiat Händler selbst überzeugen können. Fiat Panda Supernova 750, 1000 und 4x4, ab Fr. 9290.–

Vorteilhafte Finanzierung und Leasing durch Fiat Kredit AG,

Jahre Antikorrosionsgarantie.

