**Zeitschrift:** Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin

**Band:** 112 (1986)

**Heft:** 36

Rubrik: Bundeshuus-Wösch

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 30.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

# «Süd» plus Zusatzgabe

Der Entscheid zum Grund-konzept der «Bahn 2000» und den damit zusammenhängenden vier Neubaustrecken fiel in der Verkehrskommission des Nationalrats einstimmig aus. Für die neu zu führende Strecke Olten-Bern standen vier offizielle Varianten (plus eine inoffizielle) zur Diskussion, die dann aber gar nicht so lange dauerte. Nach dem freundeidgenössischen Prinzip «Wer gibt, dem wird gegeben» kam eine Einigung schnell zustande. Die Welschen waren anfänglich ja gegen die Variante «Süd», weil sie keinen Anschluss nach Bienne und Neuchâtel vorsah. Mit einer solchen noch zugefügten Strecke wurde das Projekt «Süd» zur Variante «Süd plus» erweitert, womit die Zustimmung der Romands gesichert war. Wie die Sache in der Herbstsession im Nationalrat dann läuft, ist unschwer abzusehen, obwohl sich bestimmt noch jene Parlamentarier ins Zeug legen werden, für die mit der Variante «Süd plus» die Päcklipolitik über umweltpolitische Einwände hinweggegangen



## Verschärfung

Der Bundesrat will «die Disziplin im Strassenverkehr verbessern». Besser gesagt: er will versuchen, eine weitere Verschlechterung dieser Disziplin zu verhindern. Dies soll mit einer Verschärfung des Strassenverkehrsrechts in einigen Punkten geschehen. Vorgesehen ist u.a. ein umfassendes Verbot von Radarwarngeräten. Raser sollen in Zukunft nicht mehr erfassen können, wo sie das Pedal wieder ungestraft durchtreten «dürfen». Eine besondere Überraschung hat das Gesetz für alle jene bereit, die bei Verdacht auf Alkohol am Steuer eine Blutprobe vorsätzlich vereiteln. Führerausweisentzung wird in solchen Fällen zwingend. Wer nicht bluten will, bekommt Fahrpausen verordnet. Da wird die Pintenkehr per Velo wieder aktuell. Die Promillegrenzen gelten ja nur für Lenker von motorisierten Fahrzeugen.

### **Verbot mit Vorteilen**

Wenn es nach dem Grossen Rat des Kantons Bern gehen soll, wird der Nationalrat bald einmal einen empfindlichen Aderlass erleiden. Den Mitgliedern der Berner Regierung soll künftig untersagt sein, auch Mandate im Bundesparlament auszuüben. Bis zum letzten Frühling sassen drei der Gnädigen Herren auch im Nationalrat, nach Herrn Martignonis eher unfreiwilligem Rücktritt sind dort nur noch zwei Berner Regierungsmitglieder zu finden. Das Verbot solcher Doppelmandate hat für die Betroffe-

ORLANDO EISENMANN

nen aber einen grossen Vorteil: Das Abfassen der Spesenrechnungen wird wesentlich vereinfacht, denn die zeitraubenden Überlegungen, was man wem – Bund oder Kanton? – belasten kann und darf, fallen dahin ...

## Veränderte Optik

1982 forderte Nationalrätin Elisabeth Kopp (FDP, Zürich) in einer Motion, dass die Lärm- und Abgasgrenzwerte sowie der Treibstoffverbrauch von Motorfahrzeugen periodisch veröffentlicht werden sollten. Anhand solcher Angaben sei es möglich, die Umweltfreundlichkeit Fahrzeuges zu beurteilen. Der Bundesrat wollte die Motion nicht entgegennehmen, da durch eine solche Massnahme der Grundsatz der Verhältnismässigkeit berührt werde sowie Auswirkungen auf die Handels- und Gewerbefreiheit möglich seien. Der Rat folgte seinerzeit aber Frau Kopp und überwies die Motion, womit er dem Bundesrat den verbindlichen Auftrag erteilte, eine entsprechende Vorlage auszuar-beiten. Frau Kopp bekam bald darauf die Gelegenheit, ihre eigene Motion als Bundesrätin zu behandeln. In der Botschaft ans Parlament kommt nun zum Ausdruck, dass der Auftrag zurzeit nicht durchführbar sei. Wenn doch nur mehr Parlamentarier Gelegenheit hätten, ihre legislative Optik mit exekutiver Wirk-lichkeit zu relativieren! Wieviel müsste und würde dann nicht für die Katz' gesagt und geschrieben!

### Sanktionen drohen

Der Ständerat will sein Geschäftsreglement ändern. Das Ratsbüro war am Hirnen und hat nun einige Reformvorschläge gemacht. Dazu soll der Kampf gegen Indiskretionen gehören. Davon wären nicht nur Ratsmitglieder, sondern und wahrscheinlich vor allem Journalisten betroffen, die Vertrauliches öffentlich machen, das sie in der Beiz oder sonstwo über Kommissionsverhandlungen erfahren. «Fehlbaren» Journalisten will man den Entzug von Vergünstigungen androhen: Park- und Arbeitsplatz könnten wegfallen, Einladungen zu den spannenden Pressekonferenzen ausbleiben, auch der Informationsfluss mit offiziellen Bulletins und Berichten aller Art würde versiegen. Da könnten sich Journalisten gar nicht mehr anders behelfen, als sie dies oft auch jetzt schon tun (müssen): indem sie sich Informationen einfach aus den Fingern saugen ... Lisette Chlämmerli

