

**Zeitschrift:** Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin  
**Band:** 112 (1986)  
**Heft:** 35

## Werbung

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 22.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



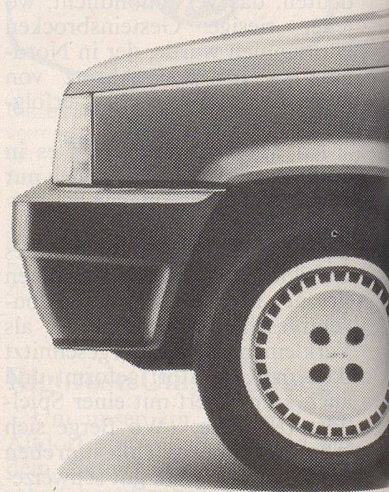
# Adieu Kleinwagen- Technik.



Ein neuer Motor «FIRE» der Computer- und Roboter-Technologie, der mit knappem Hubraum die Elastizität und Laufkultur grosser Motoren erreicht; eine neue Omega-Hinterachse, die den Strassen jede Härte nimmt; ein komfortables Interieur mit ergonomischen Sesseln und einer kompletten Ausstattung: Gehört das alles zu einem Gebrauchsauto mit

1 Kubikmeter Laderaum, praktisch verstellbaren Rücksitzen, geizigem Benzinverbrauch, günstigem Preis und einem Kleinformat, das in jede Parklücke passt?

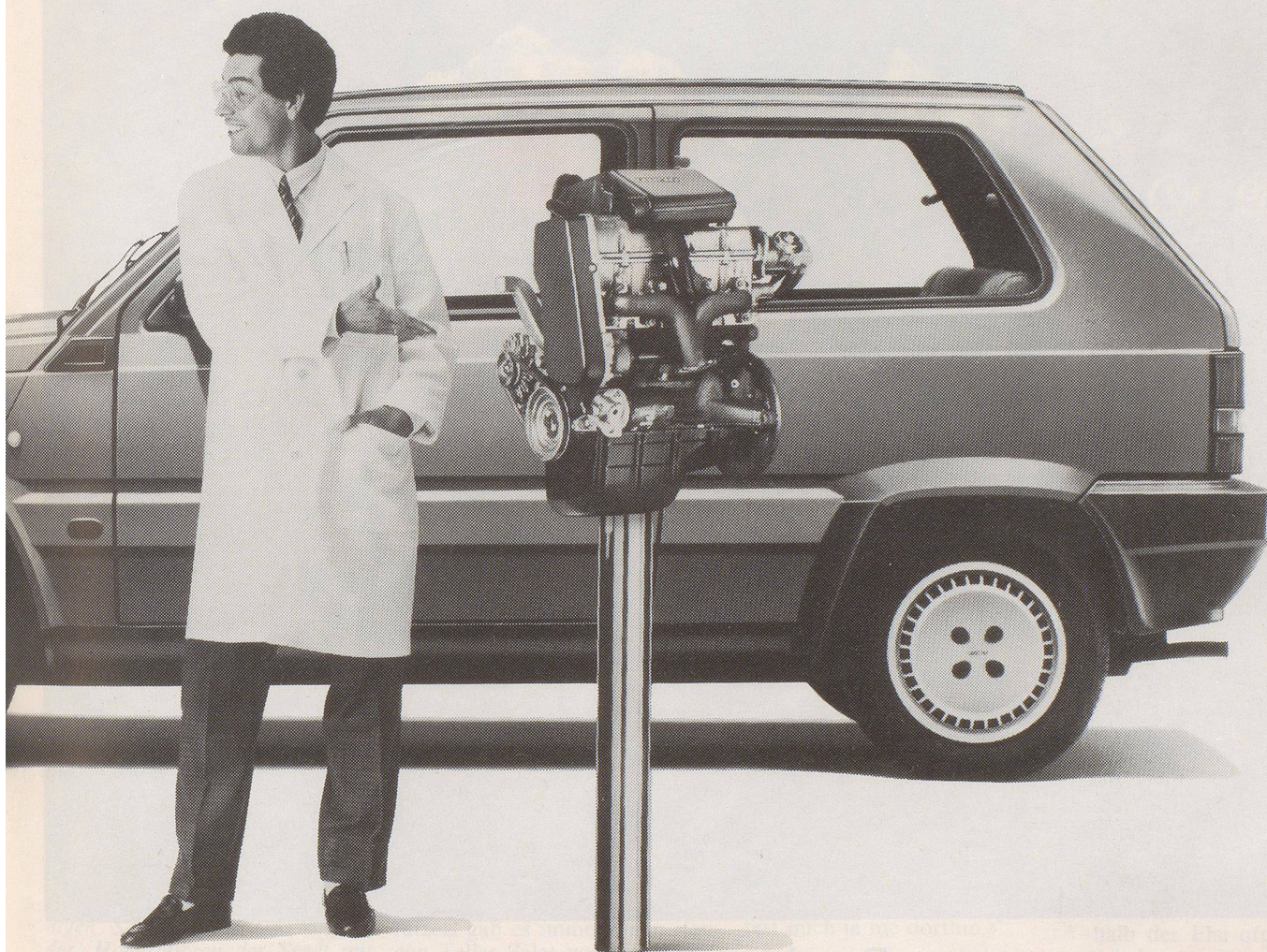
Bisher nicht. Jetzt schon: Der neue Fiat Panda Supernova ist ein Gebrauchsauto, das sich so angenehm fährt, als wäre es nur zum Vergnügen gebaut worden. Wovon Sie sich jetzt bei





# Hallo Panda Supernova!

B.S.S.M.



jedem Fiat-Händler selbst überzeugen können.

Fiat Panda Supernova 750, 1000 und 4x4, ab Fr. 9290.-.

Vorteilhafte Finanzierung und Leasing durch Fiat Kredit AG.

6 Jahre Antikorrosionsgarantie.

**FIAT**