

**Zeitschrift:** Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin  
**Band:** 112 (1986)  
**Heft:** 20

## Werbung

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 14.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



Gnaphalium leontopodium,  
auch Edelweiss genannt.



Elektrisch verstellbare Aussenspiegel

**"DU PAPI,  
WERDEN DIE  
M A Z D A S  
IN DER SCHWEIZ  
GEMACHT?"**

**"EIGENTLICH NICHT.  
ABER DU HAST RECHT,  
MAN KÖNNTE ES MEINEN."**



Mazda 626: 4- oder 5-türig. 5-Gang- oder Automatikgetriebe. Servolenkung. 2-Liter-Motor, mit Vergaser oder elektronischer Einspritzung (81 kW/110 PS). 2 Ausführungen mit Katalysator. Grosser Fahrkomfort. Peinlich genaue Verarbeitung. Super-Ausstattung.

Nehmen Sie zum Beispiel den neuen Mazda 626 und mustern Sie ihn von oben bis unten, aus jeder Perspektive: Jedes Detail, Lack, Zierleisten und vergessen Sie auch die Innenausstattung nicht. Dann prüfen Sie ihn bitte auf Herz und Nieren, auf den unterschiedlichsten Strassen, bergauf und bergab, bei jedem Wetter. Wir sind sicher. Nach diesem Probelauf werden Sie uns zustimmen: Der Mazda 626 ist wie "Made in Switzerland".

**mazda**



Beste Machart und so durchdacht,  
dass es alles hat, was es braucht.  
Genau wie der Mazda 626.