

Zeitschrift: Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin
Band: 111 (1985)
Heft: 10

Artikel: Homobil
Autor: Feurer-Mettler, Ernst
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-603806>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 11.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Homobil

Homobil? – Nein, hat weder mit Home-Mobil noch mit homophil etwas zu tun. Es ist ganz einfach das Kürzel zweier lateinischer Worte, nämlich von HOMO (= Mensch) und MOBIL (= beweglich).

Mit «Homobil» wird eine ganz bestimmte Spezies innerhalb der Gattung «Homo sapiens» bezeichnet. Ob diese Untergattung

Von Ernst Feurer-Mettler

dem Begriff «Homo sapiens» (lat. vernunftbegabter Mensch) noch gerecht wird, ist eine Frage, die Sie als Leser am Ende dieses Artikels vielleicht beantworten können.

Der Homobil ist sozusagen eine jüngste Mutation; eine biologische, physiologische, psychologische, kurz: einfache logische Entwicklung unserer Zeit. Wenn auch, wie ich behaupte und in der Folge beweisen werde, eine Fehlentwicklung.

Sehen wir uns den Homobil etwas genauer an:

Oberflächlich betrachtet, können wir keinen grossen Unterschied ausmachen zwischen ihm und den noch nicht mutierten Exemplaren der menschlichen Gattung. Es sind meist Menschen mit gesunder Gesichtsfarbe, selten übergewichtig, neuerdings mehrheitlich Nichtraucher, mit wippendem Gang und sportlicher Kleidung. Immer jedoch – und dies ohne Ausnahme! – besitzen sie fahrbare Untersätze, einen oder gar mehrere, zwei- oder vierrädrig; sie

bewegen sich nur auf diesen Rädern von einem Ort zum andern. Zum Beispiel vom Parkplatz des Wohnhauses zum Parkplatz vorm Büro – vom Büroparkplatz zu den Parkplätzen von Freunden, Bekannten oder Verwandten, Einkaufszentren, Restaurants, Discos und so weiter.

Ihr fahrbarer Untersatz ist meist auch Statussymbol, auf Hochglanz poliertes Zeichen ihrer Beweglichkeit und Dynamik.

Nun fragen Sie gewiss mit Recht: Woher dann die gesunde Gesichtsfarbe?

Für diese neue Gattung des «Homo sapiens» (in Anführungszeichen!) hat das gewöhnliche Gehen, Spazieren oder gar Schlendern nichts mit «Bewegung», geschweige denn mit «Dynamik» etwas zu tun. Das gewöhnliche Gehen ist für sie gewöhnlich, ich möchte fast sagen: ordinär.

Nein! Diese Menschen «bewegen» sich in eigens dafür geschaffenen Spezialräumen: Sie quälen sich an chromblitzenden Foltermaschinen ab, lassen sich die Muskeln dehnen und Sehnen zerren, sie stemmen tonnenweise Gewichte in die Höhe und strampeln sich das letzte überflüssige Gramm Fett aus dem Leib. Anschliessend wird der gestählte Körper im Kunstsonnenraum braun gebraten.

Der Homobil führt sich und den Mitmenschen täglich vor, wie energiegeladen

er ist, wie entscheidungsfreudig, draufgängerisch und lebenslustig, wie sportlich und junggeblieben.

Ein typisches Erkennungsmerkmal ist auch der stete (oder eher unstete) Blick auf die Uhr. Demonstrativ möchte er damit kundtun: Seht, ich bin immer auf Trab, bei mir läuft noch was! Mein Leben ist vollgestopft mit interessanten Erlebnissen und Leuten! Ich werde gebraucht! Ich lebe das Leben mit jeder Faser meines Körpers! Mein Leben ist die Bewegung! Aber die Bewegung, die der Homobil meint, ist ritualisierte Bewegung: Es wird «bewegt» im Fitnesscenter, es wird «bewegt» in den Skiferien, es wird «bewegt» im Aktivferienpass, selbst die Bewegung an sich, Bewegung ohne sein Dazutun – zum Beispiel beim Autofahren – empfindet er noch als Eigendynamik. Wobei er im physikalischen Sinn natürlich recht hätte.

Seine schlimmsten Feinde sind der Stillstand, die Ruhe, das Warten, die Langeweile.

Ein kleiner Spaziergang ohne Sinn und Zweck, es sei denn dem der geistigen Erholung? Für den Homobil ein Alpträum! Mit dem Trämmli ins Büro fahren, einmal umsteigen und dabei fünf Minuten warten? Für den Homobil qualvoller Schmerz! Einfach dasitzen, alleine, ein Buch lesen, eine Zigarette rauchen und ein Glas Wein trinken? Unmöglich! Für

den Homobil schreckliche Marter!

Vielleicht kommt ihnen die Gattung «Homobil» schon etwas bekannter vor? Möglicherweise entdecken Sie bei sich selbst da und dort erste Anzeichen einer Verwandlung, einer Veränderung, einer kommenden Mutation?

Dann hüten Sie sich!

Der Homobil ist eine Fehlentwicklung. Kommende Generationen werden ihn als unwichtiges, wenn nicht gar schädliches Nebenprodukt menschlicher Entwicklung bezeichnen. Sie werden ihn (wissenschaftlicher, als ich es hier vermag) beschreiben als einen Menschen, der die ganze Lust am Leben aus der eigenen Dynamik bezieht, der sich ständig fortbewegt, weg bewegt vom eigentlichen Menschsein. Der Homobil gehört zwar zu den sich bewegenden, aber nicht (um diesen neuen Ausdruck der gestrigen Jugendszene zu gebrauchen) zu den «bewegten» Menschen.



40 km schneesichere
TRAUMPisten
auf 1050–1800 m ü. M.
Für alle Ansprüche.
9 Bahnen / Lifte,
Kinderlift.
Heimelige Restaurants.

Hoch+Ybrig

beim Sihlsee, 1050–2200 m ü. M.
Auskunft 055/561717
Wetter 055/561756