

Zeitschrift: Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin
Band: 111 (1985)
Heft: 25

Illustration: Neue Wege für die Tour de Suisse
Autor: Hürzeler, Peter

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 19.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Peter Hürzeler fordert:

Neue Wege für die Tour de Suisse

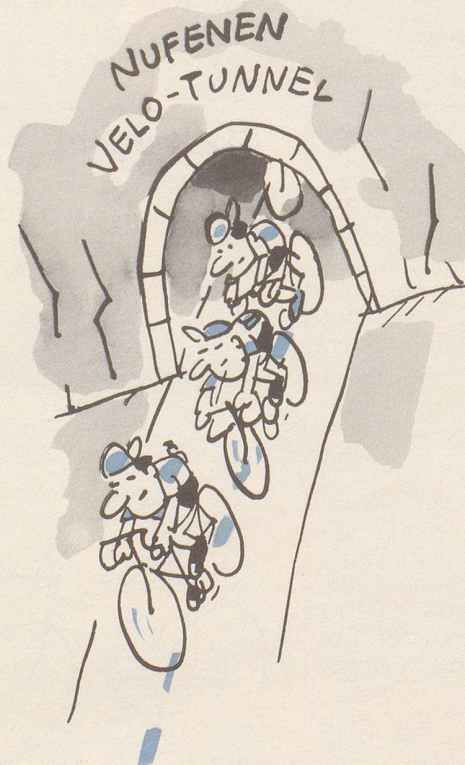
Die meisten Radprofis betrachten die Tour de Suisse als willkommene Ruhepause und Erholungsreise zwischen dem kräfteaubenden Giro d'Italia und der mörderischen Tour de France. Nach Meinung unseres Radsportspezialisten Peter Hürzeler wird aber dieser Tatsache von Seiten des Rennleiters Sepp Vögeli leider zuwenig Rechnung getragen. Hier deshalb ein paar Vorschläge, wie die Tour de Suisse für die Fahrer bequemer, für Zuschauer und Sponsoren aber deswegen keineswegs unattraktiver gestattet werden könnte:



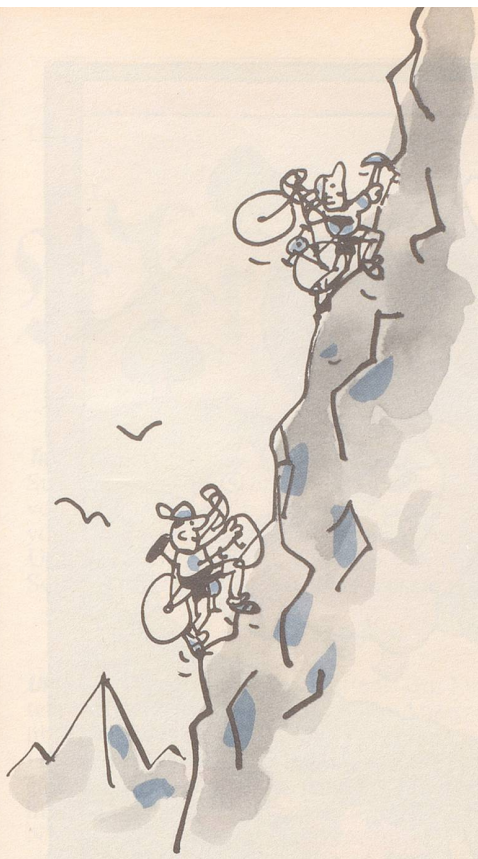
Warum eigentlich nicht einmal weg von der Strasse, auf einen Raddampfer, ...



... in eine Seilbahn ...



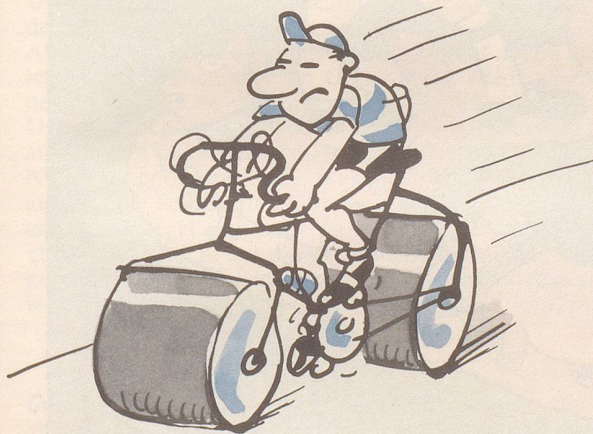
... oder durch den Tunnel?



Weshalb beim Bergpreis immer über die langgezogenen Passstrassen und nicht in der kürzeren Direttissima ...



... oder mit einer Abfahrt vom Matterhorn? So hätte auch ein Querfeldeinspezialist endlich die Chance, eine Etappe zu gewinnen.



Durch breitere Reifen liesse sich das Sturzrisiko verringern.



Schliesslich sollte man vor lauter Sport auch die Sponsoren nicht ganz vergessen!

