

**Zeitschrift:** Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin  
**Band:** 111 (1985)  
**Heft:** 19

**Artikel:** Schmelziegel  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-610178>

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 12.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# 40 Jahre nach Kriegsende

Die Vergangenheit ist anscheinend endgültig bewältigt. Vor einigen Tagen fiel mir in einem bekannten Kurort ein deutscher Wagen auf, ein grosses und elegantes Auto, das gar nicht versuchte, unauffällig durch die Menge ferienmachender Touri-

stens hindurchzuschlüpfen. Das Autoschild trug das Zeichen DUCE mit einigen Zahlen, die ich mir nicht merkte. Denn ich war so überrascht, dass ich auch vergass, einen Blick auf den Fahrer zu werfen. Vielleicht ein drahtiger Managerotyp, der gar keine Zeit hat, auch nur einen Gedanken an Nummernschilder zu verschwenden? Oder ein alter Pappi, der die sentimentalen Erinnerungen an seinen Italienfeldzug am geliebten Auto trägt? Möglicherweise ein geschichtlich, politisch und sprachlich desinteressierter Fahrer oder, wer weiß, doch ein Mensch, der die Vergangenheit bewältigt hat und dies souverän bezeugt? Als Inhaber eines deutschen Fahrzeugs braucht es natürlich auch eine gehörige Portion «Humor», um sich mit dem DUCE zu identifizieren, Bewältigung hin oder her. Wie ich mich vage erinnere, wurde nämlich der schwerblütige Führer der «unzuverlässigen» Italiener von den «zielgerichteten» Deutschen immer ein paar Stufen tiefer als ihr eigener Führer bewertet.

Für mich, die «die Vergangenheit» nicht bewältigen muss, weil ich zur Zeit des Zweiten Weltkriegs noch relativ harm- und rechtlos war, bedeuten diese stolz paradierten vier Buchstaben, dass

Denke ich an meinen italienischen und aus Überzeugung faschistischen Grossvater zurück, entdecke ich im ethischen Bereich zwischen ihm und meinem anderen, schweizerischen Grossvater, der sich gefahrlos eine antifaschistische Überzeugung leisten konnte, herzlich wenig Unterschiede. Beide waren ehrliche und arbeitsame Männer, die ihre Familien liebten und sich politisch nicht zu profilieren wünschten.

Es ist wahrlich ein Glück, dass man wenigstens als Italiener die Vergangenheit ohne grosse Mühe bewältigen kann. Nicht nur, weil man mit leichtem Herzen feststellen darf, dass die mangelnde kriegerische Zackigkeit und Disziplin auch ihre guten Seiten hatte. Sondern, und besonders, weil man als Italiener nicht in der Vergangenheit lebt, ausser es handle sich um die weit entfernte kaiserlich-römische. Als Italiener steht man in der Gegenwart und manchmal in der Zukunft, wenn man träumt. Im Krieg überlässt man ehrgeizige Pläne der Obrigkeit und begnügt sich mit dem weisen Spruch «Lieber ein lebendiger Esel als ein toter Held». Und im Frieden hält man die gelbe Fahne hoch, die bedeutet: «*spolenta e oro*».

Sicher Vorurteile, die ich mir aber als Halbitalienerin gerade noch leisten kann.

## KLEINE WEISHEITEN

Von Martin Burkhardt

Eine menschliche Karriere dauert höchstens ein Leben, eine göttliche unzählige.

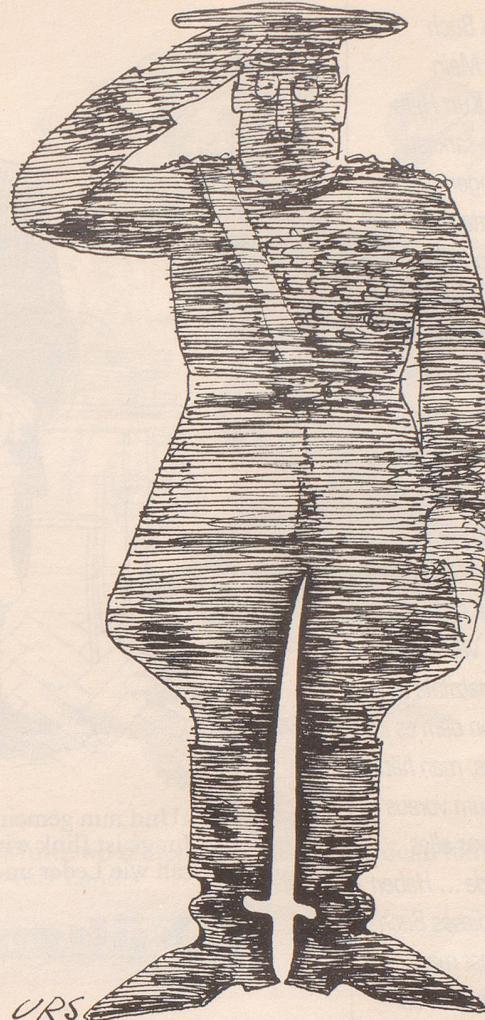
Auch ein kleiner Anfang ist ein Schritt zum Ziel.

Die grössten Siege erringt man über sich selbst.

Der Kern jedes Wesens bleibt bestehn, nur die Umgebung ändert.

Meinungen haben ist nicht schwer, sie zu leben schon eher.

Geistige «Batteriehaltung» heisst Identifikation.



Woran erkennt man eine Diktatur?

### Nein danke

In München war bei einer Auktion ein Bettbezug aus dem persönlichen Besitz von Adolf Hitler zu haben. Die Hühnerhaut bleibt, Bettflaschen wurden keine angeboten! *Richi*

stattfand, gehören Henglaube und Hexenwahn beileibe noch nicht der Vergangenheit an. Laut Umfrage des Allensbacher Instituts für Demoskopie glauben zum Beispiel noch immer 1,2 Millionen Menschen in der Bundesrepublik Deutschland an Hexen. Falls zu Recht, muss das Besengeschäft üppig florieren. *Gino*

### Hexen

Bis zum 8. September wird im Stadtmuseum von Erlangen eine Dokumentationsausstellung mit dem Titel «Hexen» gezeigt mit Material vom Mittelalter bis zum Hexenwahn in unserem 20. Jahrhundert. Dazu erfährt man auch: Obschon in Europa die letzte Hexenverbrennung 1782 in Glarus, also in der Schweiz,

### Schmelziegel

Metallene Kriegsorden und Tapferkeitsmedaillen finden in den USA grossen Absatz. Bereits denkt man an das Einschmelzen von Panzern und Raketen, um den Nachschub sicherzustellen ... *Richi*