

Zeitschrift: Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin
Band: 111 (1985)
Heft: 13

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 13.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

SAAB 9000
900
90

3 Modellreihen –
eine Linie



9000

Saab 9000 turbo 16

Der neue Saab 9000 turbo 16: ein Hochleistungs-Automobil, das zum Vorbild wird.

Der Saab 9000 turbo 16 ist eines der vorbildlichsten Automobile, das je gebaut wurde. Vorbildlich für Leistung. Vor-

bildlich für seine Technologie. Und vorbildlich schliesslich für das Raumangebot und den Komfort.

Der neue Saab 9000 turbo 16: auch innen ein Hochleistungs-Automobil.

Der luxuriöse Innenraum des Saab 9000 ist ein Paradebeispiel für ein grosszügiges Platzangebot für fünf Personen. Er ist mit jedem wünschbaren Komfort ausgestattet, den man für entspanntes Fahren im Nah- und im Fernverkehr so sehr zu schätzen weiss.



Kein Wunder also, wenn der

Saab 9000 als einziger in seiner Klasse nach der amerikanischen EPA-Norm als «Large Car» eingestuft wird.

Der grossräumige Fünfsitzer lässt sich aber auch im Nu in einen praktischen zwei-, drei- oder viersitzigen Combi-Sedan verwandeln – mit einem unglaublich grossen Stauraum bis maximal 1600 Liter.

Saab 9000: komfortabel wie



Technische Daten

Motor	
Hubraum	1985 cm ³
Leistung	175 DIN-PS bei 5300 U/min
Drehmoment	273 Nm bei 3000 U/min
Fahrleistung	
0-100 km/h	8,3 s
Spitze	+ 220 km/h
Verbrauch (nach ECE)	
Stadtzyklus	11,1 l/100 km
90 km/h	6,9 l/100 km
120 km/h	9,1 l/100 km

ein Luxuswagen, geräumig wie eine Familienlimousine.

Der neue Saab 9000 turbo 16: Überlegener Frontantrieb mit viel Fahrkomfort

Hervorragende Strassenlage und maximaler Fahrkomfort für den Saab 9000 – so lautete

die Zielsetzung der Entwicklungsingenieure. Das Resultat ihrer Arbeit ist eine einmalige Spurstabilität des Wagens in jeder Fahrsituation, ob beladen oder unbeladen, ob bei



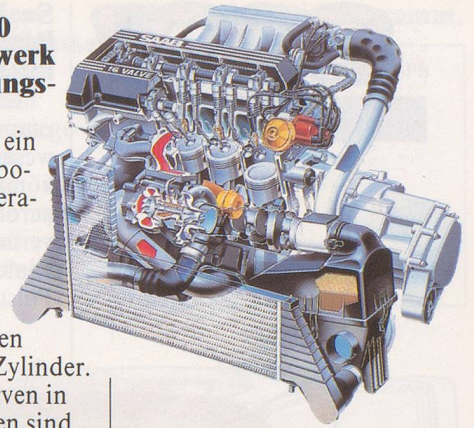
Seitenwind, schlechten Strassenbelägen, beim Beschleunigen oder Bremsen in den Kurven – das Fahrverhalten des Saab 9000 bleibt immer richtungsstabil und sicher.

Der neue Saab 9000 turbo 16: ein Triebwerk mit enormen Leistungsreserven.

Im Saab 9000 steckt ein 175 DIN-PS Saab Turbomotor der dritten Generation – mit Turboaufladung, Ladeluftkühler, APC-System, LH-Einspritzung, zwei oberliegenden Nockenwellen und vier Ventilen pro Zylinder.

Seine Leistungsreserven in allen Drehzahlbereichen sind enorm. Die technischen Daten vermitteln ein eindruckliches Bild.

Spitzenwerte in Leistung, Komfort, Flexibilität und Verarbeitung kennzeich-



nen den neuen Saab 9000 turbo 16: ein Hochleistungs-Automobil, das durch die Ausgewogenheit seiner Eigenschaften neue Massstäbe in seiner Klasse setzt.



900i

Saab 900i

Saab 900i – der elegante, komfortable Reisewagen mit sportlichem Design.

Schon der bequeme Innenraum eines Saab 900i ist wesentlich grösser, als die kompakte äussere Form der aerodynamischen Karosserie vermuten lässt. Und die anatomisch geformten Polstersitze gehören aner-

kanntermassen zu den besten und bequemsten Autositzen überhaupt. Die Vordersitze werden automatisch beheizt. Das pneumatisch gesteuerte Heizungs- und Lüftungssystem sowie ein Innenraumfilter, der sogar noch Blütenpollen absorbiert, erhöhen den schon ohnehin vorbildlichen Fahr- und Reisekomfort.

Die Combi-Coupé-Modelle werden mit wenigen Handgriffen zu praktischen Kombiwagen mit einem erstaunlich grossen Laderaum.

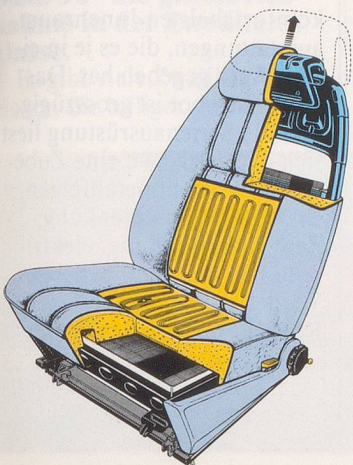


Beim Saab steht Sicherheit immer im Vordergrund – darum auch beim 900i.

Zur Sicherheit gehören das überaus aufwendige Fahrwerk mit der legendären Strassenlage, der Vorderradantrieb, die vier Scheibenbremsen mit den asbestfreien Belägen, die Scheinwerfer-Wisch/Wasch-



Anlage, der Knieschutz, der seitliche Rammschutz und die selbstreparierenden Stössstangen.



Spritzig und sparsam zugleich – dank dem Einspritz-Motor.

Der Saab 900i ist ein ausgesprochen spritziges Automobil mit grossen Kraftreserven, aber niedrigem Verbrauch. Der elastische, leistungsstarke 2-Liter-Einspritzmotor erlaubt schnelle, sichere Überholmanöver und hohe Reisegeschwindigkeiten – auch bei voller Zuladung.

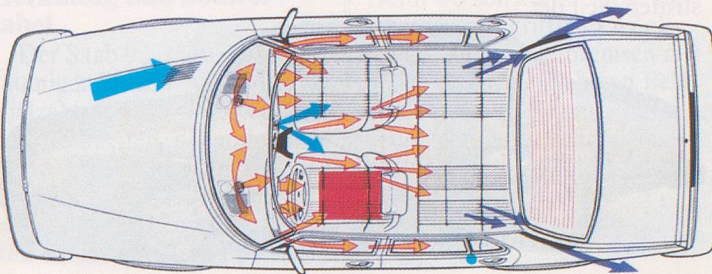
Das optimal abgestufte 5-Gang-Getriebe, die Gasdruckstössdämpfer und die Servolenkung sorgen dafür, dass die 118 DIN-PS mühelos und sicher auf die Strasse kommen – bei jedem Wetter und im Dauerbetrieb.

Der Saab 900i mit «S»-Paket – Komfortklasse wird zur Luxusklasse.

Auf Wunsch gibt es den Saab 900i mit Zentralverriegelung, Leichtmetallfelgen, Schiebedach, Spoiler, getönten Scheiben, Mittelkonsole und anderen Extras. Sie gehören zum sogenannten «S»-Paket.

Das Saab 900i-Programm.

Saab 900i	118 DIN-PS
Combi-Coupé	3türig
Combi-Coupé	5türig
Sedan	2türig
Sedan	4türig
Saab 900i mit Katalysator	110 DIN-PS
Combi-Coupé	3türig
Sedan	4türig



900

Saab 900 Turbo 16

Saab 900 Turbo

Der Saab Turbo – das Vorbild aller Turbo.

Der Vorsprung von Saab bei der Entwicklung von Turbo-modellen ist unbestritten. Seit der

Einführung der ersten Turbogeneration hat Saab über 125 000 Personenwagen mit Turboantrieb produziert.

Heute fährt schon die dritte Turbogeneration von Saab auf den Strassen in aller Welt, nämlich der Saab Turbo mit 16 Ventilen, LH-Einspritzung, Ladeluftkühler, APC-System und zwei obenliegenden Nockenwellen.

Sportlich, sicher und komfortabel.

Beliebt ist der Saab Turbo aber nicht nur wegen seiner Kraft und seiner grossen Leistungsreserven. Sie erleben in einem Saab Turbo sportlich-sicheres und komfortables Fahren.

Das legendäre Fahrwerk von Saab mit dem Vorderradantrieb, der günstigen Gewichtsverteilung und der drehbolzengelagerten Aufhängung sorgt für eine beispiellose Bodenhaftung. Die präzise Servo-Zahnstangenlenkung, die Gasdruckstossdämpfer, die griffigen 15-Zoll-Räder mit Breitreifen und die übergrossen Scheibenbremsen vorn und hinten sind weitere Beiträge

zum Thema Fahrkomfort und Sicherheit.

Alles inbegriffen – ein Begriff beim Saab Turbo.

Ein Saab Turbo hat eine der komfortabelsten Innenraumausstattungen, die es je in einem Auto gegeben hat. Das Raumangebot ist grosszügig, und die Serienausrüstung liest sich wie anderswo eine Zubehörliste: Leichtmetallfelgen, Breitreifen, Servolenkung, Zentralverriegelung, elektrische Fensterheber, beheizte Vordersitze, umklappbare Rücksitze und vieles mehr.



90

Saab 90

Saab 90 – die grosse Ausnahme in der Zweiliterklasse.

Es gibt viele Zweiliter. Und einige, die billiger sind als der

Saab 90. Aber wie viele haben die gleiche Technologie, die gleiche Verarbeitungsqualität und die gleiche Ausstattung?

Sein unverwüstlicher und temperamentvoller 2-Liter-Motor leistet 100 DIN-PS. Das aufwendige Fahrwerk garantiert ein ausgezeichnetes Fahrverhalten.

Vorbildlich ist auch seine Sparsamkeit.

Mehr als 10 Liter schluckt er nur, wenn man nie auf den Drehzahlmesser mit dem Econometer schaut. Auch das 5-Gang-Spargetriebe, der integrierte Frontspoiler und die Leichtrollreifen helfen beim Sparen.

Geräumig und komfortabel.

Der Saab 90 ist auch ein geräumiger Wagen. Mit einer Vielzahl an luxuriösen Annehmlichkeiten, die anderswo als «Extras» zu bezahlen wären. Das effizient arbeitende Heizungs- und Lüftungssystem und die automatisch beheizten

Vordersitze sorgen immer für das richtige «Klima» im Innern des Wagens.

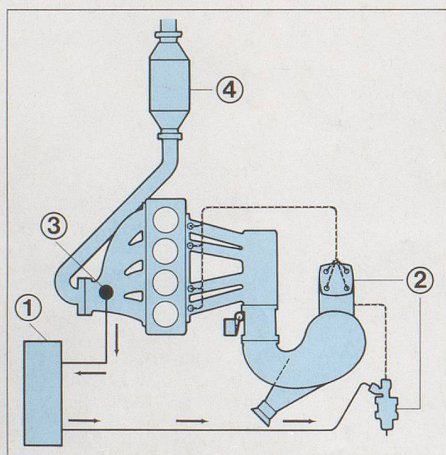
Die umklappbaren Rücksitze verwandeln den geräumigen 5-Plätzer in einen Transporter für 2 Personen mit einem 1500-Liter-Laderaum.

Schliesslich gehört zum Saab 90 auch eine Sicherheitsausstattung, wie sie in seiner Klasse selten anzutreffen ist. Denn wo sonst finden Sie zu diesem Preis griffige 15-Zoll-Räder, 4 Scheibenbremsen mit asbestfreien, langlebigen Belägen, seitlichen Rammschutz, selbstreparierende Stossstangen und eine Scheinwerfer-Wisch-/Wasch-Anlage?



Mehrere Modelle mit Katalysator sind lieferbar.

Wie in der Turbotechnik, so ist Saab auch bei der Abgastechnik eine Wagenlänge voraus. Schon seit 8 Jahren werden Saab mit Katalysatoren nach Übersee geliefert. Der Saab-Katalysator verbindet ein Maximum an Abgasreinigung mit einem Minimum an Leistungsverlust. Und diese Schadstoffreduktion beträgt über 90 %. Wir meinen: Das ist die Sache wert.



So funktioniert das Saab-Katalysator-System:

Im Auspuffrohr misst eine Lambdasonde ③ den Sauerstoffgehalt der Abgase und leitet den Messwert zur elektronischen Steuereinheit ①.

Die Elektronik regelt die Einspritzung ② und sorgt so stets für das genau richtige Benzin/Luft-Gemisch, was eine Bedingung für die optimale Abgasreinigung im Katalysator ④ ist.

Im Katalysator, einem mit Edelmetallen beschichteten Keramikgehäuse, entsteht eine chemische Reaktion: Kohlenmonoxid, unverbrannte Kohlenwasserstoffe und Stickoxide werden zu Kohlensäure, Wasserdampf und atmosphärischem Stickstoff umgewandelt.



Saab 900i, 3törig



Saab 900i, 4törig



Saab Turbo 16, 3törig



Saab Turbo 16, 4törig



Saab Turbo 16 S, 3törig

Aber wie steht es mit dem Benzin? Ein Auto mit Katalysator braucht unbedingt bleifreies Benzin, sonst wird der Katalysator zerstört. Bereits gibt es in der Schweiz ein bedeutendes Netz von Tankstellen mit bleifreiem Benzin, welches laufend vergrößert wird. Das gleiche gilt für Deutschland, und es ist anzunehmen, dass die anderen europäischen Länder bald folgen werden.

Entscheiden müssen Sie. Die Saab-Katalysator-Technologie ist jedenfalls vorhanden: sie ist ausgereift, erprobt – und mehrere Modelle* sind lieferbar. Für die Katalysatortechnik bezahlen Sie bei Saab einen verhältnismässig bescheidenen Aufpreis. Wer also jetzt auch im Umweltschutz eine Wagenlänge vorausfahren will, der kann es – mit Saab.

* Die serienmässige Ausstattung dieser Modelle kann von der Standardausführung abweichen.

	Saab 900i Katalysator	Saab 900 Turbo 16 Katalysator	Saab 900 Turbo 16 S Katalysator
Motordaten			
Hubraum cm ³	1985	1985	1985
Leistung kW (DIN-PS) bei U/min max.	81 (110) 5250	118 (160) 5500	118 (160) 5500
Drehmoment Nm bei U/min	161 3500	255 3000	255 3000
Höchstgeschwindigkeit km/h	170	+ 200	+ 205
Benzinverbrauch in Litern (nach ECE R 15/04)			
Stadtzyklus	12,9	13,6	13,6
90 km/h konstant	7,4	7,6	7,4
120 km/h konstant	10,0	10,4	10,2

SCANCARS AG

Importeur Saab
Talstrasse 82, 4144 Arlesheim
Tel. 061 72 84 50



SAAB
eine Wagenlänge voraus