

Zeitschrift: Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin
Band: 110 (1984)
Heft: 18

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 27.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

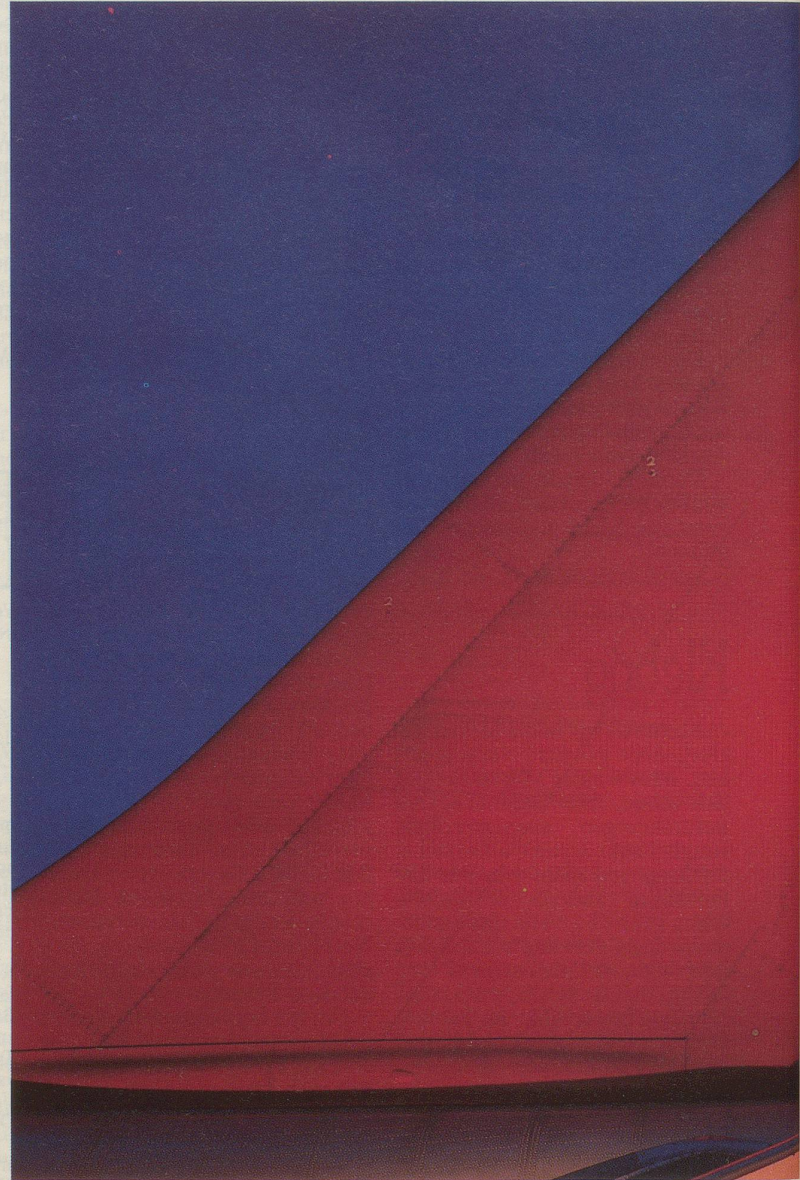
Über den Komfort, mit einer Airline zu fliegen, die eine der modernsten Flotten hat.



Die Swissair setzt vor allem folgende Flugzeuge ein (von oben nach unten):
DC-9-81 für Europa, Nordafrika und den Nahen Osten.
Airbus A310 für Europa und den Nahen Osten.
DC-10-30 für Afrika, Südamerika, Nordamerika, den Mittleren und Fernen Osten.
Boeing 747-357 für Nordamerika und den Fernen Osten.



Immer mehr Swissair-Flugzeuge sind für Schlechtwetterlandungen der Kategorie IIIA ausgerüstet. So bleiben Ihnen Umwege und Verspätungen wegen schlechter Sichtverhältnisse erspart.

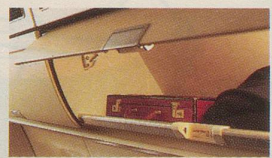


Zuverlässigkeit in der Luft beginnt schon lange vor dem Flug. Deshalb vertraut die Swissair ihre Flugzeuge auch der Swissair zur Wartung an. Das freut Sie, wenn Sie an Bord sind. Umweltbewusstsein beginnt schon bei der Aus-

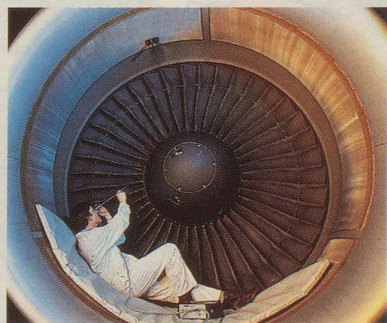
Beim Psychiater

Ein Mann mit einem roten Hut und einer Brille, der einen Koffer hält, steht vor einem Mann in einem weißen Kittel, der einen Stethoskop um den Hals hat. Der Mann im Kittel scheint den Mann mit dem roten Hut zu untersuchen. Der Mann mit dem roten Hut hat eine besorgene Miene.

Nach dem Nationalrat, nachdem die Kommission für den Standort Zürich die Motion «Weinbergstrasse» abgelehnt hat, wird die Motion «Koblenz» diskutiert.



In den Flugzeugen der Swissair hat es für alle First Class-, Business Class- und Economy Class-Passagiere genügend verschliessbare Handgepäckfächer. Direkt über Ihrem Sitz.



Unsere Mechaniker, Techniker und Ingenieure sorgen dafür, dass alles rund läuft.

wahl der Flotte. Deshalb sind die Flugzeuge der Swissair mit neusten Triebwerken ausgerüstet, die sparsamer mit Treibstoff umgehen und weniger von sich hören lassen. Das freut Sie, wenn Sie einmal nicht an Bord sind.

swissair 

First Class,
Business Class,
Economy Class
weltweit in allen
Flugzeugen.