

Zeitschrift: Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin
Band: 109 (1983)
Heft: 11

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 13.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Oft ist die Swissair auch die beste Verbindung zu Orten, wo sie gar nicht hinfliegt.

NAME OF PASSENGER		NOT TRANSFERABLE	
ROETHLISSBERGER/MMR			
GOOD FOR PASSAGE BETWEEN POINTS OUTLINED	CARRIER		
FROM	SR		
ZURICH			
TO	SIN MH		
SINGAPORE			
TO			
KOTA KINABALU			
FROM			
VOID			
TO			
VOID			
FARE CALCULATION		BAGGAGE CHECK UNCHECKED	
SFR2187ZRH SR SIN 1			
UIV FARE PD			

Keine Fluggesellschaft der Welt fliegt an alle Orte der Welt.

Darum sind wir von der Swissair, auch wenn wir 49 Destinationen in Europa, 11 im Nahen und Mittleren und 10 im Fernen Osten, 20 in Afrika, 4 in Süd- und 5 in Nordamerika, also 99 auf der ganzen Welt anfliegen, allen Fluggesellschaften dankbar, die unsere Passagiere von diesen Orten aus schliesslich noch das letzte Stückchen ans Ziel ihrer Wünsche bringen.

Denn was spricht dagegen, soweit wie nur möglich mit der Swissair zu fliegen, wenn Sie zum Beispiel nach Kota Kinabalu, der Hauptstadt von Sabah, reisen müssen? Also bis Singapur, Jakarta, Bangkok, Hongkong oder Manila mit der Swissair und erst dann mit einer anderen Gesellschaft? Nichts.

Weder die Möglichkeit, sich schon bei der Buchung bei der Swissair oder Ihrem IATA-Reisebüro seinen individuellen Sitzplatz auszuwählen und bestätigen zu lassen. Noch die Tatsache, dass in unseren DC-10 nur acht statt der üblichen neun Sitze pro Reihe stehen. Und dass Sie ab Ende März in der ganzen Ersten Klasse unserer Grossraumflugzeuge auf Slumberettes Platz zum Arbeiten, Essen oder Schlafen nehmen können, ohne dafür einen Aufpreis zu bezahlen.

Je exotischer und abgelegener Ihr Reiseziel ist, desto eher sollten Sie also einen Blick in den Swissair-Flugplan werfen.

Sie werden feststellen, dass die Swissair ihren Kollegen oft sehr weit entgegenkommt. Und dass sie überdies nicht nur zu vielen Orten die beste Verbindung ist, sondern vielfach von der Schweiz aus auch die einzige.

swissair 