

Zeitschrift: Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin
Band: 108 (1982)
Heft: 8

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

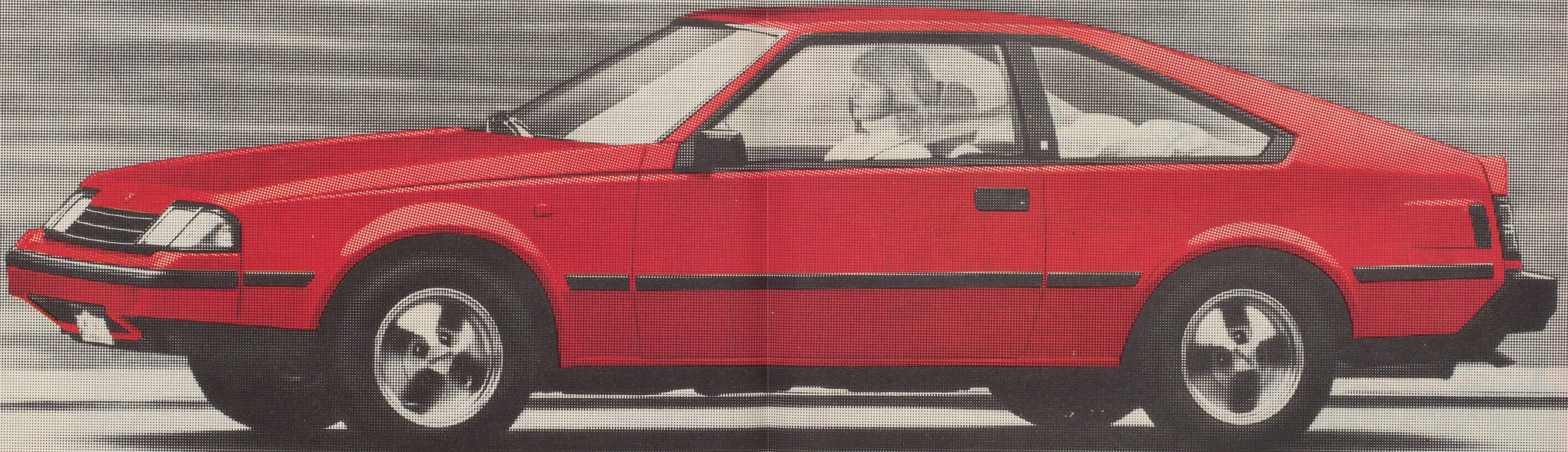
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 25.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Der neue Celica Liftback, ab Fr. 15 990.—.

Wäre er nur schön, wäre er kein Toyota.



Denn genauso kompromisslos und konsequent durchdacht wie sein Styling ist seine technische Konstruktion, die ihn, zusammen mit seinem grosszügigen Raumangebot und seiner reichen Ausstattung, zum Sportwagen der Luxusklasse macht.

Wäre er nicht auch schnell, wäre er kein Toyota.

So bringt bereits das Triebwerk des Celica 1600 ST bei 5400/min. stattliche 63 kW (86 PS/DIN) über ein sportlich abgestimmtes, geschmeidig zu schaltendes 5-Gang-Getriebe (serienmässig) auf die Strasse. Das des Celica 2000 ST (serienmässig mit 3-Stufen-Automat plus Overdrive): 77 kW (105 PS/DIN) bei 5000/min. Und das Triebwerk des Vollblut-Celica 2000 GT mit 2 obenliegenden Nockenwellen und 2 Doppelhorizontal-Vergasern: 88 kW oder 120 PS/DIN (!) bei 5800/min. Spitze: 190 km/h.

Wäre sein Fahrverhalten nicht auch sportlich und sicher, wäre er kein Toyota.

Je kräftiger der Motor, desto aufwendiger das Fahrwerk – bei Toyota zumindest: Einzelaufhängung vorne plus Scheibenbremsen vorn und hinten beim 2000 ST und GT. Beim 2000 ST innenbelüftete Scheibenbremsen vorn, beim GT vorn und hinten; Stahlgürtelreifen (beim 2000 GT auf 5,5 Zoll breiten Alu-Sportfelgen), und neue Zahnstangenlenkung: «Sie spricht präzise an und trägt zu einer wesentlichen Verbesserung des Fahrgefühls bei, was gerade bei einem sportlichen Wagen als wesentlicher Fortschritt zu werten ist.» (Automobil-Revue)

Wäre er nicht auch überdurchschnittlich ausgestattet, wäre er kein Toyota.

Seine in dieser Klasse konkurrenzlose Gerätmigkeit und serienmässige Ausstattung

können wir nur andeuten: einzeln abklappbare Rücksitzlehnen, 2 von innen verstellbare Rückspiegel mit Sicherheits-Kippvorrichtung, Mittelkonsole mit Ablagefach, 3-Wellen-Radio mit Verkehrsfunkempfang (!), Heckscheibenheizung, getönte Scheiben, Econometer für benzinsparendes Fahren, Nebelschlussleuchten usw. 2000 GT: plus verstellbares Lenkrad, auch in der Neigung verstellbare Kopfstützen, Fahrersitz mit verstellbarer Rückenstütze, Innenbeleuchtung mit Verzögerungsautomatik, Heckscheibenwischer mit Scheibendusche, Scheinwerferwaschanlage usw. «Die Ausstattung weist in allen drei Celica-Ausführungen den für Toyota, nicht aber unbedingt für diese Wagenklasse typischen Umfang auf.» (Badener Tagblatt)

Wäre er nicht auch sparsam, wäre er kein Toyota.

Dank Keilform, Frontspoiler, ausfahrbaren Scheinwerfern, halbverdeckten Scheibenwischern konnte der Luftwiderstandsbeiwert

auf sensationelle 0,34 cW gesenkt werden. Genauso sensationell der Benzinverbrauch:

Benzinnormverbrauch nach ECE	Celica 1600 ST Liftback	Celica 2000 ST Liftback Automat	Celica 2000 GT Liftback
90 km/h l/100 km	6,5	6,7	7,5
120 km/h l/100 km	9,0	8,5	10,0
Stadt l/100 km	11,0	12,2	12,5

Wäre er nicht auch wertbeständig, wäre er kein Toyota.

Geradezu legendär sind Zuverlässigkeit, Lebensdauer und Wertbeständigkeit der Toyota-Automobile. Beispiel Rostschutz: Kotflügel, Türschweller, Motorraum-Seitenwände aus galvanisiertem Stahlblech. Kotflügel zusätzlich mit Kunststoffverkleidungen geschützt. Türschweller, Frontspoiler und Benzintank zusätzlich gegen Steinschlag. Zweifacher Unterbodenschutz. Werks-Garantie: 1 Jahr ohne Kilometerbeschränkung.

Wäre er nicht auch preiswert, wäre er kein Toyota.

Nach einem Blick auf die Preise und einer Probefahrt bei einem der 400 Toyota-Vertrieder werden Sie sich fragen: Wo sonst gibt's für so wenig Geld ein Automobil, von dem die Luzerner Neuesten Nachrichten sagen: «Der Celica hat an Attraktivität und klarem Design gewonnen, und er wird weiterhin jene ansprechen, welche nicht bloss einen Kompromiss zwischen Familien-Limousine und Sportcoupé im Design, sondern einen reinrassigen Sportwagen mit "familienähnlichem" Innenraum suchen.»



Toyota Celica 2000 GT Liftback

Fr. 19 990.—

Toyota Celica 2000 GT Liftback

3 Türen, 5 Plätze, 1968 cm³, 88 kW (120 PS) DIN, 5-Gang-Getriebe.

Toyota Celica 2000 ST Liftback Automat

3 Türen, 5 Plätze, 1972 cm³, 77 kW (105 PS) DIN, 3-Stufen-Automat mit Overdrive,

Fr. 17 990.—



Fr. 15 990.—

Toyota Celica 1600 ST Liftback

3 Türen, 5 Plätze, 1588 cm³, 63 kW (86 PS) DIN, 5-Gang-Getriebe.

Elektrisches Stahl-Schiebedach Fr. 800.—

GÜNSTIGES
TOYOTA MULTI-LEASING
TELEFON 01-495 24 95

TOYOTA

TOYOTA AG, 5745 SAFENWIL, 062-67 93 11. Japans Nr. 1. Gewappnet fürs Jahr 2000.