

Zeitschrift: Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin
Band: 106 (1980)
Heft: 46

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Monza. Und warum jeder Vergleich unsportlich wäre.

Beim Monza ist es gelungen, Sportlichkeit mit luxuriösem Komfort zu verbinden. Ohne Kompromisse zu machen.

Deshalb bietet er einerseits viel Innenraum, eine komplette Ausstattung und eine praktische Hecktüre.


Andererseits ein 3.0-l-Reihentriebwerk mit 6-Zylindern, L-Jetronic-Einspritzung und 180 PS, deren Kraft Sie spüren, aber nicht hören. Dazu ein 5-Gang-Getriebe. Und

ein perfektes Fahrwerk mit McPherson-Federbeinen vorne und Einzelrad-Aufhängung mit Miniblock-Federn hinten. Der Monza ist eben nicht nur sportlicher als die meisten Sportcoupés. Sondern auch komfortabler als viele Luxuslimousinen.

Opel. Fortschrittliche Automobiltechnik aus Deutschland.



Monza. Der neue Massstab im Automobilbau.

Monza 

Monza Modelle: 3türig, 6-Zylinder. Monza 2,8-I-H (103 kW/140 DIN-PS) Fr. 25'600.—; Monza C 3.0-I-E (132 kW/180 DIN-PS) Fr. 30'900.—. Abbildung: Monza C 3.0-I-E Motor, L-Jetronic Einspritzung, 5-Gang-Getriebe, Leichtmetallfelgen, Stahlgürtelreifen 195/70 R 14 89 V, Zweikreis-Bremssystem, Bugspoiler, Servo-Scheibenbremsen vorn und hinten, Servolenkung, Scheinwerfer- und Heckscheiben-Wischwaschanlage, wärmedämmende Scheiben, Lenkrad und Fahrersitz in Höhe verstellbar, getrennte Rücksitzlehne einzeln abklappbar, Zentral-Türverriegelung, elektrische Fensterbetätigung, Quarzuhr, Tourenzähler, Voltmeter, Öldruckmesser, akustische Scheinwerfer-Warnanlage, etc. Serienmässig auf allen Opel-Modellen: 24-Punkte Sicherheitspaket und die Opel-Garantie: 1 Jahr ohne km-Begrenzung. Auf Wunsch: GM-Vollautomatik. Finanzierung oder Leasing durch GMAC Suisse S.A.