

Zeitschrift: Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin

Band: 106 (1980)

Heft: 19

Illustration: Sparmobile

Autor: Fehr, René

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 16.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Sparmobile

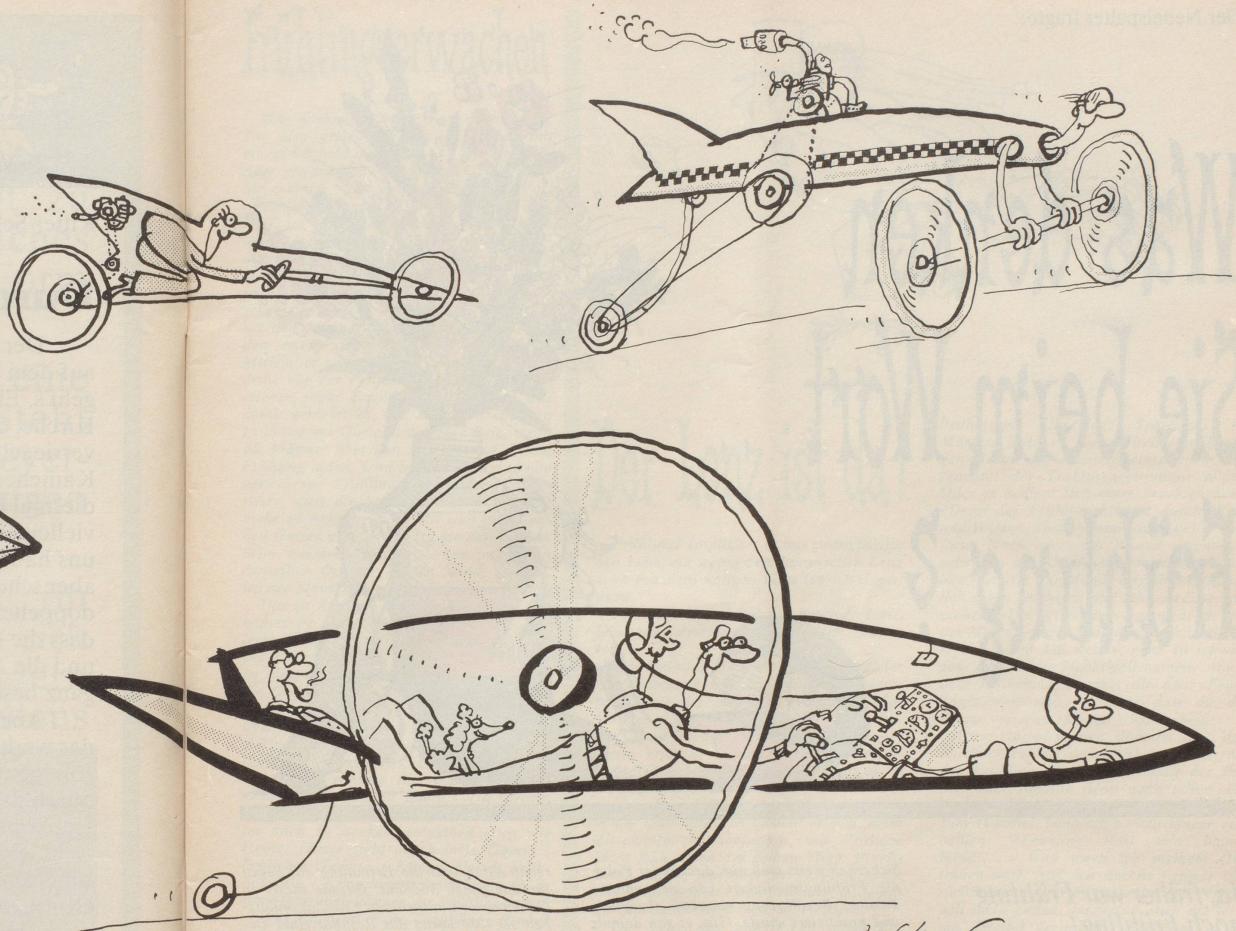
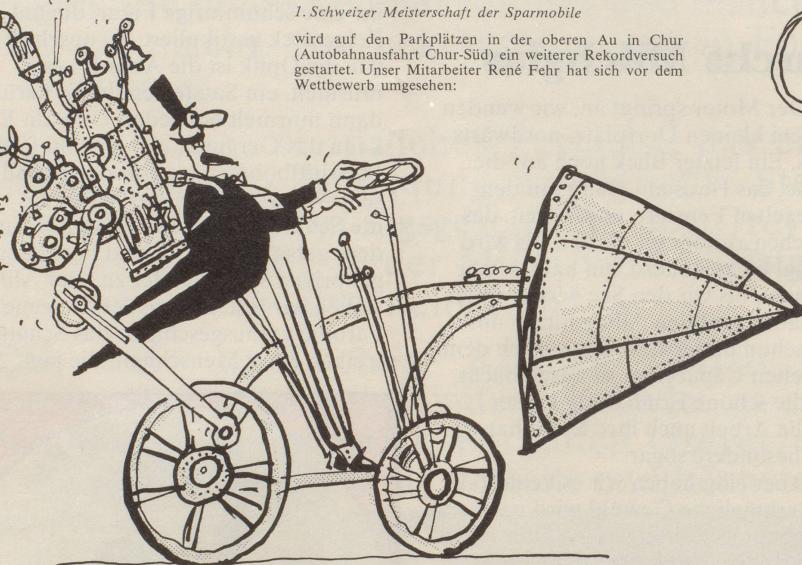
Seit dem 17. 1. 1980 ist sie in der Schweiz unterwegs, die

1. Internationale Sparmobilsschau

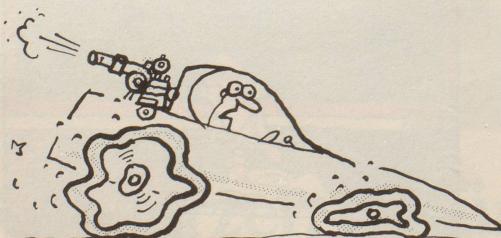
Rund eine Million Besucher haben diese dreirädrigen Vehikel bestaunt, die mit handelsüblichen Treibstoffen, wie Superbenzin und Diesel, bis zu unglaublichen 1284 km mit einem einzigen Liter davon zurücklegen können. Nicht die Geschwindigkeit, nicht das Beschleunigungsvermögen und nicht das Nervenkitzen entscheiden bei dieser neuen Sportart, sondern allein der Traum, eine möglichst weite Distanz mit einem Liter Treibstoff zurückzulegen. Am 10. Mai 1980 sind diese sogenannten Sparmobile erstmals dieses Jahr in voller Aktion zu sehen. Im Rahmen der

1. Schweizer Meisterschaft der Sparmobile

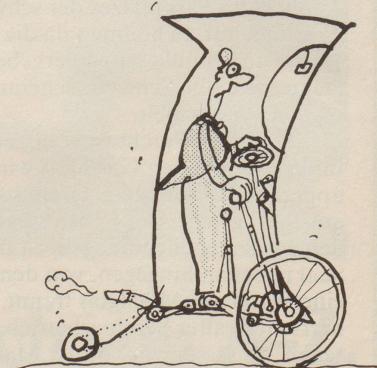
wird auf den Parkplätzen in der oberen Au in Chur (Autobahnausfahrt Chur-Süd) ein weiterer Rekordversuch gestartet. Unser Mitarbeiter René Fehr hat sich vor dem Wettbewerb umgesehen:



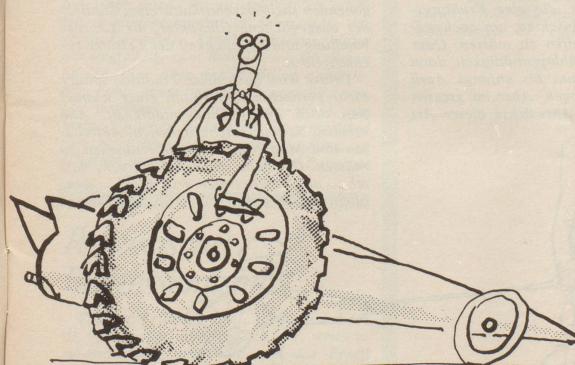
Was ein echter Sparmobilst wissen sollte:



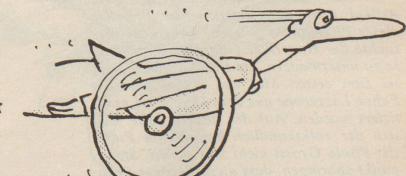
Er flucht über eine schlechte Radfluchtung,
die ihm einen grossen Reifenabrieb verursacht ...



Der Luftwiderstand und der Rollwiderstand
sind die grössten Feinde des Sparmobilsten ...



Die Wahl der maximalen Reifengrösse, des Reifenprofils
und des Reifendrucks gehört zu den Geheimrezepten
eines jeden geübten Sparmobilsten ...



Kleine Stirnflächen und Stromlinienformung
helfen jedem Sparmobilsten, Luftwirbel über
dem Scheitel zu vermeiden und tragen zur
enormen Windschlüpfrigkeit bei ...