

Zeitschrift:	Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin
Band:	106 (1980)
Heft:	15
Rubrik:	Gespräch mit Prominenten : heute mit dem legendären Automobilkönig McKinley-Highway

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 21.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Gespräch mit Prominenten

Heute mit dem legendären Automobilkönig McKinley-Highway

In der Stadt herrschte grosse Aufregung: Der neunzigjährige Automobilfabrikant und ungekrönte König des Automobils war zu einer Vortrags-tournee nach Europa geflogen worden. In allen grösseren Städten des Kontinents hielt er seinen berühmten Vortrag «Auto und Gesundheit», womit er auf überzeugende Weise die autofeindliche Stimmung von weiten Teilen der Bevölkerung in zustimmenden Jubel zu verwandeln wusste.

Wo auch immer der greise, aber noch muntere Pionier auf-tauchte, sammelte sich schnell eine unüberschaubare Menschenmenge an, so dass sich McKinley bald nur noch in seinem Wagen zeigte. Um ihm das Gefühl zu geben, hier in Europa herrsche noch allenthalben freie Fahrt, wurden sämtliche Straßen, wo McKinley durchzufahren gedachte, abgesperrt. Dadurch konnten ausserdem Unfälle vermieden werden, denn McKinley hatte die Angewohnheit, die einmal erreichte Geschwindigkeit von rund achtzig Stundenkilometern bis zum Ziel unbeirrt beizubehalten. So war allen gedient.

Es versteht sich, dass die Journalisten der ansässigen Zeitungen sich um diesen Mann rissen. Dass ich Gelegenheit hatte, unter vier Augen mit McKinley zu reden, ist nur einem glücklichen Zufall zuzu-schreiben. Als er vor seinem Hotel dem Wagen entstieg, fiel ihm die silberne Zigarrendose zu Boden. Blitzschnell erfasste ich die Gelegenheit, bückte mich und las die zerstreuten Zigarren zusammen. McKinley belohnte mich, indem er sich für ein kurzes Gespräch in der Hotelhalle zur Verfügung stellte.

Weit zurückgelehnt sass McKinley-Highway in seinem mitgebrachten Florida-Sessel und blies den Rauch seiner Havanna-Zigarre in das nebenstehende Blumenarrange-ment.

Das ist eigentlich auch Luft-verschmutzung, sagte ich.

McKinley lachte in sich hin-ein, und bei seinem Kichern fiel mir auf, dass er keine Zähne mehr hatte.

Das wäre unnötige Geldver-schwendung, sagte McKinley, dem meine Reaktion nicht ent-

gangen war; die Zeiten sind ohnehin nicht so, wie sie sein sollten.

Sie meinen in bezug auf das Auto?

Richtig, antwortete McKinley, die Welt wird ärmer, das Auto ist am Aussterben wie einst die Dinosaurier, deren Ge-riple wir heute in den Museen wehmütig betrachten.

Sie, ich meine Ihre Person, werden bestimmt in die Ge-schichte eingehen, sagte ich.

Das ist es nicht, alles ist be-reits geregelt, Nachruf und Grabstätte; ein Modell des letzten Automobils wird dereinst mein Mausoleum zieren. Wie finden Sie das?

McKinley schlürfte aus einem Strohhalm genüsslich seinen Orange juice.

Eine glänzende Idee, sagte ich, wirklich, unheimlich sym-bolhaft.

Die Welt wird ohne Auto arm sein, richtig armselig, sin-nierte McKinley.

Aber das Auto hat nicht nur etiel Freude gebracht, wandte ich ein, es hat auch Gefahren heraufbeschworen und Unglück.

McKinley schüttelte sich vor Lachen, so dass ich seine Kno-chen knacken hörte. That's right and wrong, richtig und falsch, entgegnete er, das Auto ist ein technisches Wunderwerk, weder gut noch böse. Ohne Auto wären wir nie in die Neuzeit ge-fahren!

Und die Abgase?, fragte ich herausfordernd.

Sie Blumenkind, sagte McKinley, neunzig Jahre habe ich den

Duft verbrannten Benzins ein-geatmet und lebe immer noch, ja, dieser Geruch ist mir zum Lebenselixier geworden ...

Und wieder kamen diese sel-tamen Lachgeräusche aus McKinleys zahnlosem Mund, auf der Unterlippe bildete sich eine Speichelblase.

Und die Verunstaltung der Landschaft durch die zahllosen Straßen, hakte ich nach, eini-germassen gereizt.

Well, sagte McKinley, das ist der Preis des Fortschritts, an-derseits hat das Auto enorm viel zur Gestaltung der Natur beigetragen, denken Sie doch an die wunderbaren Highways, Autobahnen, die sich wie sil-berne Schlangen durch die Landschaft winden. Das ist Kunst, reine Kunst, rief McKinley, Gemälde sind entstanden, wie sie nicht einmal Salvador Dali sich hätte ausdenken können! Und bald wird auf diesen Autobahnen kein Leben mehr sein, tot liegen sie da, ausge-storben.

McKinley wischte sich eine Träne aus seinen kleinen, glanz-losen Augen.

Und die Tankstellen mit den Zapfsäulen, fuhr McKinley un-beirrt fort, das ist wahrhaft neue Architektur; die Motels, diese farbenprächtigen Karawansereien des 20. Jahrhun-derts – alles muss zerfallen.

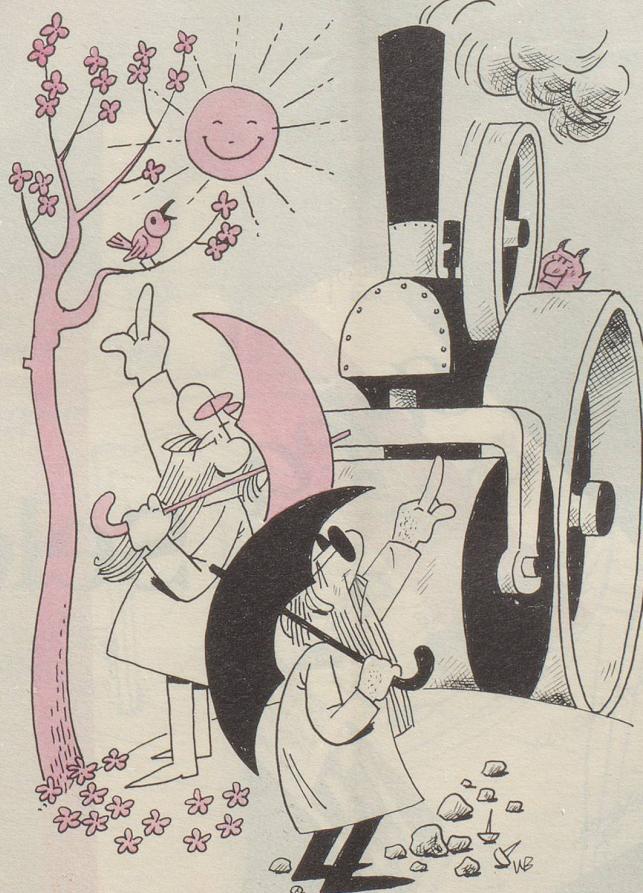
Ich sehe es anders, sagte ich.

Anders, anders! Die Montagehallen werden leerstehen, diese funktionalen Gebäude, die vielen Städten erst das Gepräge gegeben haben, Dächer, Kup-peln, wie wir sie nie wieder ha-ben werden, diese Leichtigkeit in der Konstruktion – ich bin ein Aesthet, das müssen Sie wissen ...

Und an die Arbeiter, die ihre Stelle verlieren, denken Sie nicht?

Darum bin ich ja so traurig, sagte McKinley, traurig und unendlich müde. Mit mir wird eine Welt untergehen, ja, unter-gehen.

McKinley nahm die Klingel vom Tisch und läutete, worauf zwei Diener mit einer Sänfte erschienen und McKinley da-vontrugen. Bin ich nicht for-schrittlich? rief er mir noch zu, bevor er meinen Augen ent-schwand wie ein Gott aus der griechische Sage ...



«Nei, sooo wirds!»

Wirtschaftliche Konjunkturabschwächung fördert allemal die Konjunktur der Futurologen und Prognostiker. Die oft extreme Widersprüchlichkeit der Prognosen lässt vermuten, dass jede Prognose einem bestimmten Zweck dient – nur nicht der Objektivität.

Zeichnung: W. Büchi