

**Zeitschrift:** Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin  
**Band:** 105 (1979)  
**Heft:** 8

## Werbung

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 18.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Bestsellerverdächtig...



Der neue Visa hat alles, um allen zu gefallen. Und das gleich dreimal. Mit 3 Modellen: Spécial, Club und Super.

Er ist echt kompakt. Und so sieht er auch aus. Handlich, leicht zu parkieren, flink und wendig im Stadtverkehr.

Er ist gross und komfortabel. Gemacht für lange Reisen, auf guter wie auf schlechter Strasse. Mit 4 Sitzen (Spécial und Club) oder 5 Sitzen (Super) und so viel Innenraum, dass ihn manch Grösserer darum beneiden könnte.

Er hat fünf Türen. Praktisch und bequem zum Ein- und Aussteigen. Praktisch die grosse Hecktüre zum geräumigen Kofferraum. Praktisch auch die niederklappbare Sitzbank,

die es erlaubt, den Kofferraum für sperrige Güter noch zu vergrössern.

Er hat Vorderradantrieb. Je nach Modell zwei Motoren zur Wahl. Spécial und Club: 652 cm<sup>3</sup> mit vollelektronischer Zündung. Super: querliegender 1124-cm<sup>3</sup>-Motor mit 4 Zylindern, der 57 DIN-PS (42 kW) leistet.

Er ist sparsam. Bei 90 km/h nur 5,7 l Benzinverbrauch (Spécial und Club); 6,2 l (Super). Ölwechsel alle 7500 km. Keine Schmierung.

Er sieht gut aus. Seine elegante aerodynamische Karosserie lässt die Wahl unter vielen attraktiven Farben.

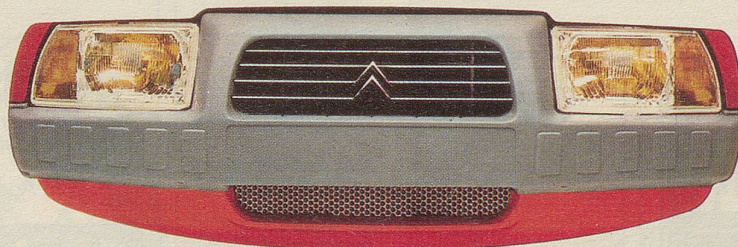
Alles in allem: ein Auto voll Vernunft und Zukunft.

# ...echt Citroën.

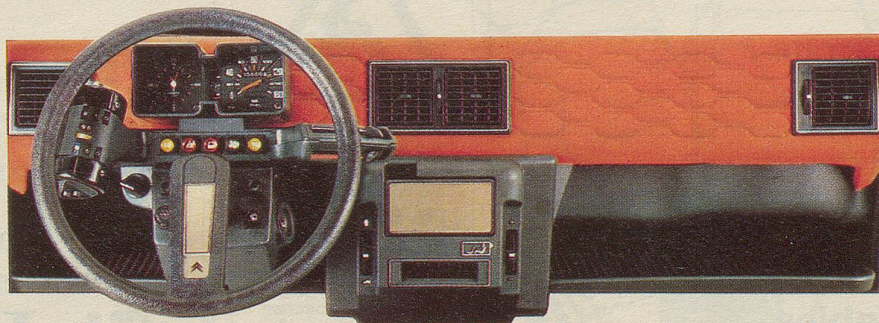
ADVICO



Zum Beispiel: der Satellit. Eine Weltexklusivität. Er vereint sämtliche Kontrollschalter unmittelbar beim Lenkrad. Er ermöglicht das Steuern, ohne die Hand vom Lenkrad und den Blick von der Strasse nehmen zu müssen.



Zum Beispiel: die Stossstangen aus verformbarem Material, welche nach leichteren Stößen unbeschädigt wieder die ursprüngliche Form einnehmen.



Zum Beispiel: die Armaturen. Sie sind praktisch, funktionell und sicher gestaltet. Da gibt es keine unnützen oder gefährlichen Bedienungsgriffe mehr.

## Die neuen Citroën Visa



Visa Super  
Fr. 9 580.-

Visa Club  
Fr. 8 780.-

Visa Spécial  
Fr. 8 490.-

CITROËN ^ VISA

