Zeitschrift: Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin

Band: 105 (1979)

Heft: 51-52

Illustration: Individualisierung des öffentlichen Verkehrs

Autor: Moser, Hans

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 25.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Auspurtroit of victoria de la constant de la consta

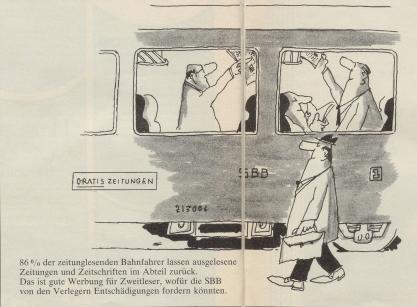
Statt die Zugsabteile zu schmücken mit abgegriffenen Bildern von Rheinfall und Schloss Chillon, werden den Reisenden hohe Auto-Unterhalts-Rechnungen hinter Glas als Augenweide vorgesetzt.

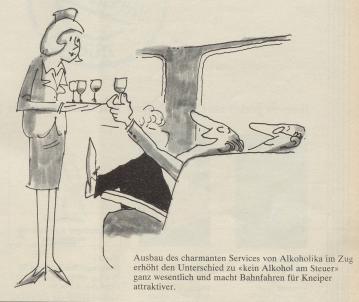
Flugzeug).

Individualisierung des öffentlichen Verkehrs



Ein präziser Leistungsauftrag soll den SBB ermöglichen, ihre Finanzen zu sanieren. Wichtigster Grund für die Defizitwirtschaft sind grosszügiger Strassenausbau und Autoboom. Um die Konkurrenzfähigkeit der SBB gegenüber dem Individualverkehr zu erhöhen, macht Hans Moser einige Anregungen zum SBB-Leistungsauftrag.









Im Hinblick darauf, dass der Autolenker während der Fahrt nur wenig von der Landschaft sieht, wird das Aussichtserlebnis beim Bahnfahren verstärkt durch den Einbau von Aussichtsbalkons zwischen jedem Wagen.



Der Umstand, dass Schadenfreude die grösste Freude ist, wird ausgenützt zur Erhöhung der Freude am Bahnfahren, indem jeder Bahnwagen mit einem Closed-Circuit-Fernsehschirm ausgerüstet wird. Die Kameras sind installiert bei sämtlichen Flaschenhälsen des Autoverkehrs (z. B. Walenseestrasse), bei Engpässen mit Blechlawinen, Warteschlangen usw., und das Chaos wird dem Bahnpassagier dauernd life vorgeführt.