

**Zeitschrift:** Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin  
**Band:** 104 (1978)  
**Heft:** 16

**Illustration:** Das Saggomobil  
**Autor:** Wyss, Hanspeter

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 13.01.2026

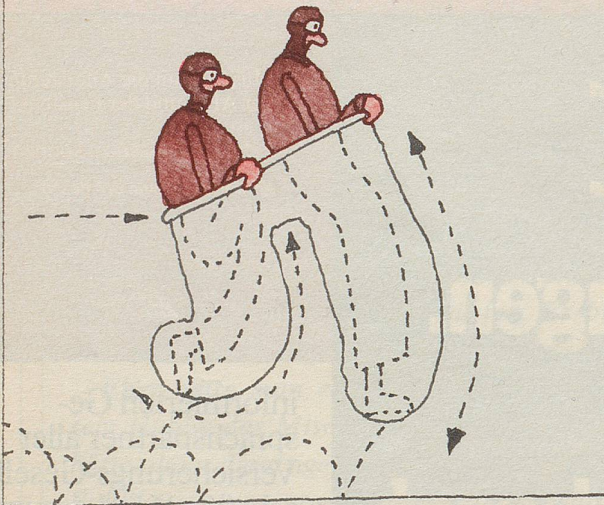
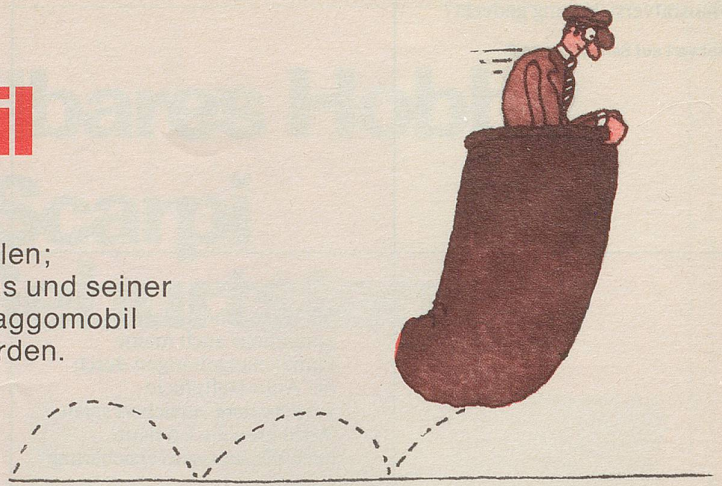
**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



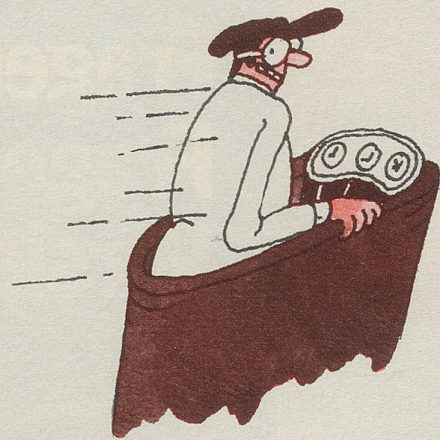
Hanspeter Wyss stellt zur Diskussion:

# Das Saggomobil

Wird es dereinst das klassische Auto ersetzen?  
Wir möchten durchaus nicht den Propheten spielen;  
doch angesichts des geringen Energieverbrauchs und seiner  
eklatanten Umweltfreundlichkeit müssen dem Saggomobil  
doch etwelche Zukunftschancen eingeräumt werden.



Hier wird das Funktionieren des SM an Hand  
eines Zweitakters verdeutlicht. Wie Sie  
vielleicht erstaunt feststellen können, hat der  
Antrieb weder mit einem Otto- noch mit  
einem Wankelmotor etwas gemeinsam.

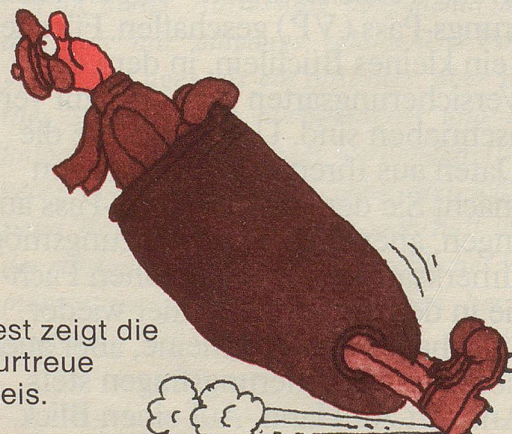


Obschon mit dem SM die Spitzen-  
geschwindigkeiten der italienischen  
Luxussportwagen nicht ganz erreicht  
werden, ist das Armaturenbrett  
reichhaltig bestückt. Gerade auf  
Autobahnen ist man doch oft  
versucht, mit allzu hohen Touren-  
zahlen einherzupreschen.

Kein noch  
so starker  
Regen kann  
einen Saggo-  
mobilisten  
schrecken.



Dieser Bremsstest zeigt die  
auffallende Spurtreue  
selbst auf Glatteis.



Spikes





Zusammengelegt hat das SM in einem Kofferchen bequem Platz. Nur die Schutzbrille verrät hier den S-Mobilisten.



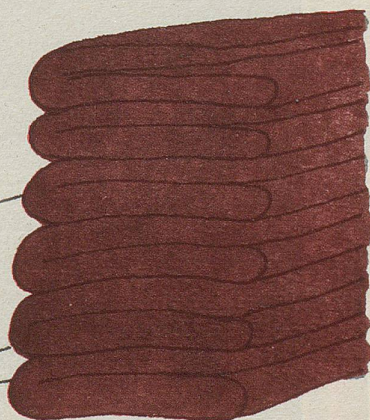
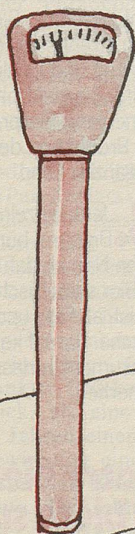
Das ist nicht etwa ein Abbruch-Saggo — nein, dieses Unfallmobil kann von einem versierten Karossier ohne weiteres wieder aufgebügelt werden.



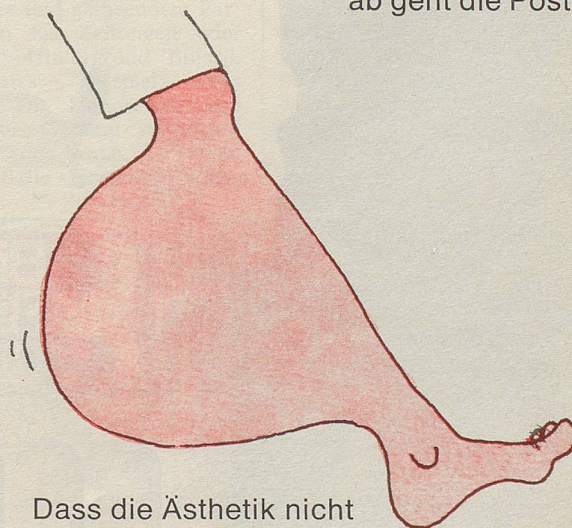
Selbst Einbahnstrassen können viel ökonomischer genutzt werden.



Bequemer geht's nicht: Vom Bett direkt in das SM — Brille auf und ab geht die Post!



Parkplatzsorgen kann man in Zukunft streichen.



Dass die Ästhetik nicht zu kurz kommt, zeigt diese herrlich definierte Wade eines SM-Benützers.