Zeitschrift: Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin
Band: 104 (1978)
Heft: 16

Illustration: Das Saggomobil
Autor: Wyss, Hanspeter

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

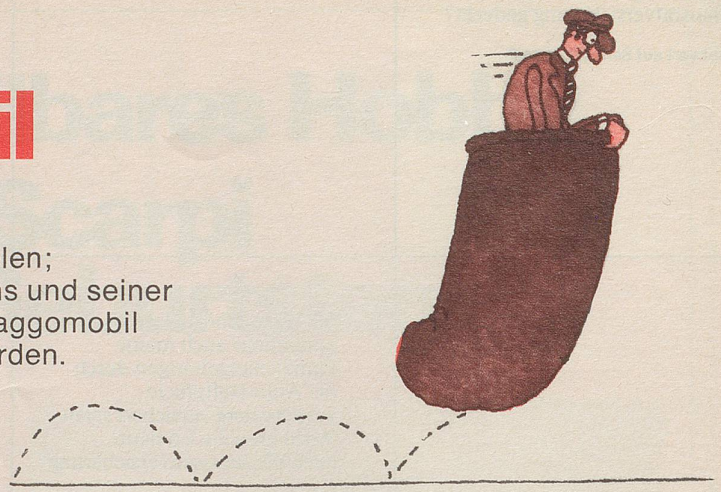
Download PDF: 24.11.2025

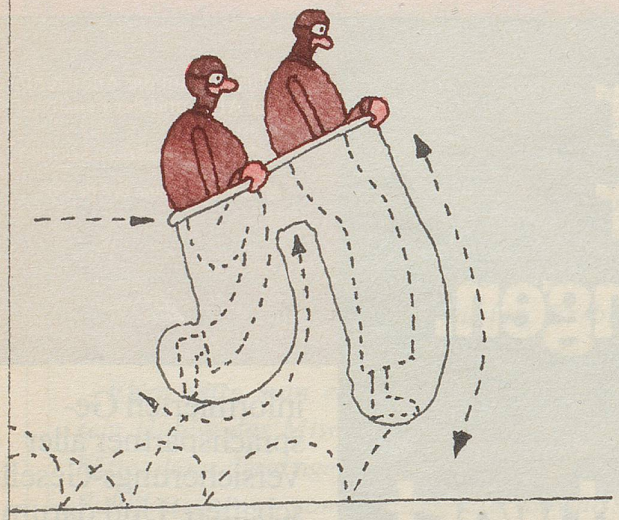
ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Hanspeter Wyss stellt zur Diskussion:

Das Saggomobil

Wird es dereinst das klassische Auto ersetzen? Wir möchten durchaus nicht den Propheten spielen; doch angesichts des geringen Energieverbrauchs und seiner eklatanten Umweltfreundlichkeit müssen dem Saggomobil doch etwelche Zukunftschancen eingeräumt werden.

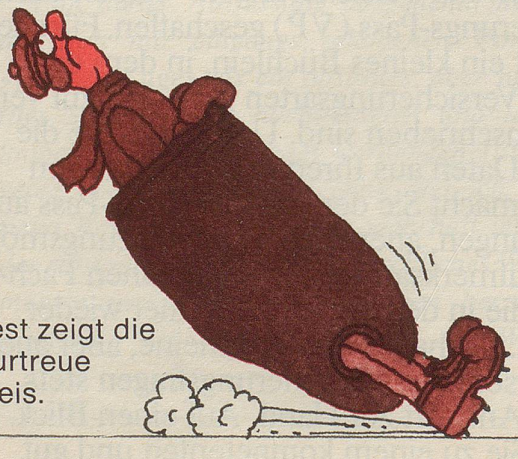




Hier wird das Funktionieren des SM an Hand eines Zweitakters verdeutlicht. Wie Sie vielleicht erstaunt feststellen können, hat der Antrieb weder mit einem Otto- noch mit einem Wankelmotor etwas gemeinsam.

Obschon mit dem SM die Spitzengeschwindigkeiten der italienischen Luxussportwagen nicht ganz erreicht werden, ist das Armaturenbrett reichhaltig bestückt. Gerade auf Autobahnen ist man doch oft versucht, mit allzuhohen Tourenzahlen einherzupreschen.

Kein noch so starker Regen kann einen Saggomobilisten schrecken.



Dieser Bremstest zeigt die auffallende Spurtreue selbst auf Glatteis.

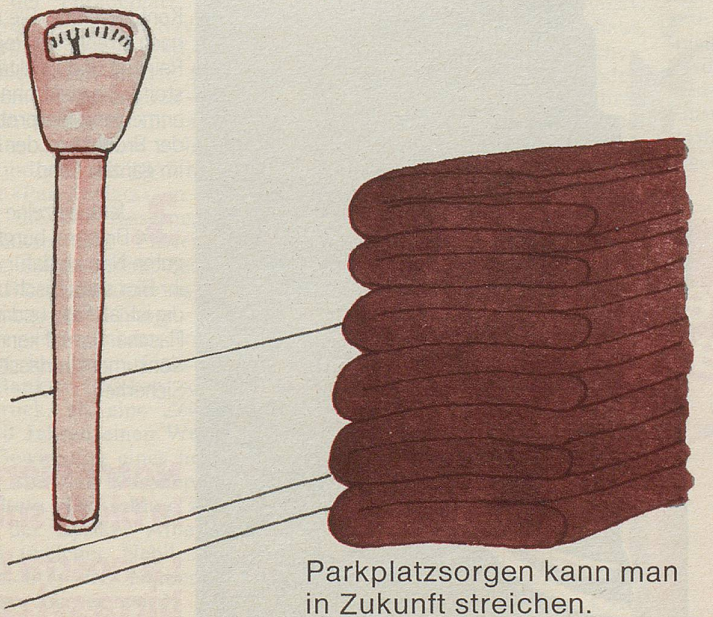
Spikes

Zusammengelegt hat das SM in einem Köfferchen bequem Platz. Nur die Schutzbrille verrät hier den S-Mobilisten.

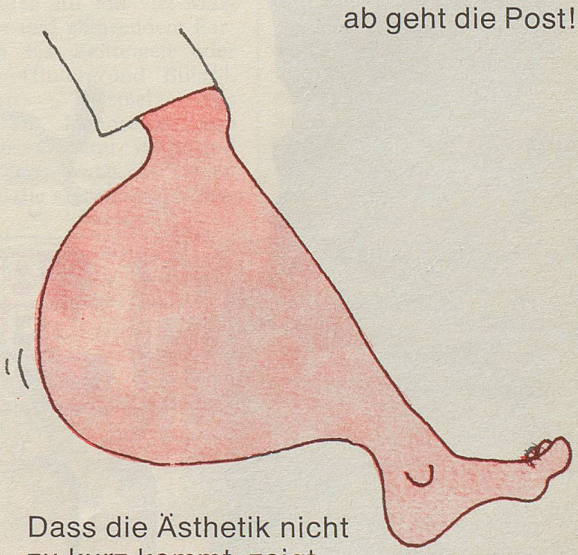
Das ist nicht etwa ein Abbruch-Saggo – nein, dieses Unfallmobil kann von einem versierten Karossier ohne weiteres wieder aufgebügelt werden.

Selbst Einbahnstrassen können viel ökonomischer genutzt werden.

Bequemer geht's nicht: Vom Bett direkt in das SM – Brille auf und ab geht die Post!



Parkplatzsorgen kann man in Zukunft streichen.



Dass die Ästhetik nicht zu kurz kommt, zeigt diese herrlich definierte Wade eines SM-Benützers.