

Zeitschrift: Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin
Band: 103 (1977)
Heft: 45

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 18.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

**Seit 1931 ist die Welt jedes Jahr ein bisschen
grösser geworden.**

1931 flog die Swissair nach:	1947 flog die Swissair nach:	1957 flog die Swissair nach:	1965 flog die Swissair nach:	1970 flog die Swissair nach:	1975 flog die Swissair nach:	1977 fliegt die Swissair nach:
<p>Amsterdam Frankfurt Köln/Bonn München Paris Prag Stuttgart Wien</p> <p>Amsterdam Athen Barcelona Brüssel Istanbul Johannesburg Kairo Kopenhagen Lissabon London New York Paris Prag Stockholm Tel Aviv Warschau</p>	<p>Amsterdam Athen Bagdad Bangkok Barcelona Beirut Belgrad Bombay Brüssel Buenos Aires Calcutta Dakar Damaskus Dahran Düsseldorf Frankfurt Hamburg Hongkong Innsbruck Istanbul Kairo Karachi Kopenhagen Köln/Bonn Lissabon London Madrid Mailand Manchester Manila Montevideo München New York Nizza Palma de Mallorca Paris Prag Recife Rio de Janeiro Rom São Paulo Shannon Stockholm Stuttgart Tel Aviv Tokio Wien</p>	<p>Amsterdam Athen Bagdad Bangkok Barcelona Ankara Beirut Belgrad Bombay Brüssel Buenos Aires Calcutta Casablanca Chicago Dakar Düsseldorf Frankfurt Hamburg Hongkong Innsbrück Istanbul Kairo Karachi Khartum Kopenhagen Köln/Bonn Lagos Lissabon London Madrid Mailand Manchester Manila Montevideo München New York Nizza Palma de Mallorca Paris Prag Recife Rio de Janeiro Rom Santiago de Chile Stockholm Stuttgart Teheran Tel Aviv Tokio Tunis Warschau Wien Zagreb</p>	<p>Abidjan Accra Algier Amsterdam Ankara Athen Bagdad Bangkok Barcelona Beirut Belgrad Bombay Brüssel Budapest Buenos Aires Calcutta Casablanca Chicago Colombo Dakar Damaskus Dar es Salaam Douala Düsseldorf Frankfurt Hamburg Helsinki Hongkong Istanbul Johannesburg Kairo Karachi Khartum Kinshasa Kopenhagen Köln/Bonn Lagos Lissabon London Madrid Mailand Manchester Manila Montevideo München Nairobi New York Nizza Palma de Mallorca Paris Prag Rio de Janeiro Rom Rotterdam Santiago de Chile Stockholm Stuttgart Teheran Tel Aviv Tokio Tripolis Tunis Warschau Wien Zagreb</p>	<p>Abidjan Accra Algier Amsterdam Ankara Athen Bagdad Bangkok Barcelona Beirut Belgrad Bombay Brüssel Budapest Buenos Aires Bukarest Casablanca Chicago Colombo Dakar Damaskus Dar es Salaam Dhahran Douala Düsseldorf Frankfurt Genoa Hamburg Helsinki Hongkong Istanbul Johannesburg Kairo Khartum Kinshasa Kopenhagen Köln/Bonn Lagos Libreville Lissabon London Madrid Mailand Malaga Moskau München Nairobi New York Nizza Oslo Palma de Mallorca Paris Peking Prag Rio de Janeiro Rom Rotterdam Santiago de Chile São Paulo Singapur Stockholm Stuttgart Teheran Tel Aviv Tokio Tripolis Tunis Warschau Wien Zagreb</p>	<p>Abidjan Abu Dhabi Accra Algier Amsterdam Athen Bagdad Bangkok Barcelona Beirut Belgrad Bombay Boston Brüssel Budapest Buenos Aires Bukarest Casablanca Chicago Colombo Dakar Damaskus Dar es Salaam Dhahran Douala Dubai Düsseldorf Frankfurt Genoa Hamburg Helsinki Hongkong Istanbul Johannesburg Kairo Khartum Kinshasa Kopenhagen Köln/Bonn Kuwait Lagos Libreville Lissabon London Madrid Mailand Malaga Manchester Manila Marseille Monrovia Montreal München Nairobi New York Nizza Oslo Palma de Mallorca Paris Peking Prag Rio de Janeiro Rom Salzburg Santiago de Chile São Paulo Schanghai Singapur Stockholm Stuttgart Teheran Tel Aviv Tokio Toronto Tripolis Tunis Warschau Wien Zagreb</p>	<p>Abidjan Abu Dhabi Accra Algier Amsterdam Athen Bagdad Bangkok Barcelona Beirut Belgrad Bombay Boston Brüssel Budapest Buenos Aires Bukarest Casablanca Chicago Colombo Dakar Damaskus Dar es Salaam Dhahran Douala Dubai Düsseldorf Frankfurt Genoa Hamburg Helsinki Hongkong Istanbul Johannesburg Kairo Khartum Kinshasa Kopenhagen Köln/Bonn Kuwait Lagos Libreville Lissabon London Madrid Mailand Malaga Manchester Manila Marseille Monrovia Montreal Moskau München Nairobi New York Nizza Oran Oslo Palma de Mallorca Paris Peking Prag Rio de Janeiro Rom Salzburg Santiago de Chile São Paulo Schanghai Singapur Stockholm Stuttgart Teheran Tel Aviv Tokio Toronto Tripolis Tunis Warschau Wien Zagreb</p>

Wir könnten auch sagen: seit 1931 ist die Welt immer wieder ein bisschen kleiner geworden.

Oder: die Welt ist weder kleiner noch grösser geworden. Aber wir sind schneller geworden und haben unser Flugnetz dichter gespannt. Zum Beispiel 1977 um Ankara, Linz und Sofia.

Hauptsache, die Welt ist so für Geschäftsleute und alle, die sie schneller erreichen müssen, schneller erreichbar geworden.

Außerdem ist sie bequemer erreichbar geworden: während 1931 der gesamte Swissair-Flugzeugpark mit 13 zwei- bis achtplätzigen Maschinen 86 Sitze bieten

konnte, hat jede der DC-9, die Ankara, Linz und Sofia bedient, allein schon 95 oder 120 komfortable Polstersessel. Und während 1931 bis zum nächsten Flug manchmal mit Wochen gerechnet werden musste, sind es heute Tage. Nach Ankara und Sofia fliegen wir zweimal wöchentlich, nach Linz täglich.

Das Schönste aber an diesen neuen Destinationen – wie auch an den älteren – ist, dass die Welt sehenswert geblieben ist.

Die Swissair oder Ihr IATA-Reisebüro geben Ihnen gerne alle gewünschten Details.

