

**Zeitschrift:** Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin

**Band:** 102 (1976)

**Heft:** 17

**Artikel:** Der Radfahrer

**Autor:** Troll, Thaddäus

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-609257>

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 15.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Der Radfahrer

Geschichtlich verfolgt von Thaddäus Troll

Schon die alten Griechen... nein! Hier stocke ich schon. Nichts ist vom Radfahren der Griechen bekannt. Zwar hatte das Trojanische Pferd Räder unter den Beinen, aber dass Odysseus nach Ithaka geradelte sei, oder dass in Olympia Sechstagerennen stattgefunden hätten, ist nicht überliefert. Vielleicht hat es Homer übersehen. Er soll ja blind gewesen sein.

Steigen wir also tiefer hinein in die Vorgeschichte.

Vor rund zwanzigtausend Jahren kritzeln der Höhlenbewohner von Cromagnon Elche, Wölfe, Pferde und Mammuts in die Felswand. «Narrenhände beschmieren Tisch und Wände», tadelte die Urfrau ihren Urmann, aber der sagte: «Lass nur, Cromagnettchen, erstens ist der Tisch noch gar nicht erfunden, und zweitens heben die Zeichnungen in zweiundzwanzigtausend Jahren den Fremdenverkehr. Cooks Reisebüro und unsere Nachfahren werden uns ewig dankbar sein!»

Sie sind es! Aber weder der Mensch von Cromagnon noch der Neandertaler zeichneten Fahrräder. Denn das Rad wurde erst fünfzehntausend Jahre später erfunden, als gerade eine Eiszeit ins Schmelzen kam. Und es dauerte noch einmal siebentausend Jahre, bis der badische Forstmeister Drais auf die Idee kam, zweirädrig in der Öffentlichkeit zu balancieren. Damals waren die Forstmeister noch nicht mit dem Problem überlastet, ob ihre Frau mit dem Titel des Mannes angereden werden soll, und hatten im Winter Zeit fürs Erfinden. Herr Drais setzte sich auf sein Draisinchen, stülpte sich den Zylinder auf den Kopf und stießt sich mit den Beinen vom Boden ab. Hatte er doch ganz vergessen, Tretkurbel und Pedale mitzuerfinden.

Nach den neuesten russischen Theorien erfand allerdings der höhlenschaffende Cromagnow das Auto und dann, weil es nicht lief, das Rad. Der Waldarbeiter Draisinowitsch aber dachte sich

die Draisine aus, um in rastlosem Einsatz sein Baumwuchssoll zu erfüllen. Ihm ist es zu verdanken, dass die russischen Bäume in den Himmel wachsen.

Dies also waren die Vorfahren jener labilen, heute mit Freilauf, Lufstreifen und Rücktritt versehenen Fahrzeuge, die sich unsere Verkehrsartisten zwischen die Beine klemmen, um auf der Strasse ihre Künste zu zeigen. In Dänemark radelt selbst der König, und über Karl Valentin ist das Fahrrad in die humoristische Literatur eingegangen. Der Radfahrer ist zum Symbol einer Weltanschauung geworden: nach oben ein krummer Buckel, während man nach unten tritt.

Aber ich werde mich hüten, so etwas zu schreiben, denn die Radfahrer haben nicht nur Verbündete, welche die Radfahrerinteressen zu vertreten wissen, sondern auch eine Radfahrerehre. Ich kenne eine Zeitung, bei der jedesmal, wenn eine Notiz über einen von Radfahrern verursachten Verkehrsunfall erschienen ist,

eine Frau Oberst hoch zu Rad vorfährt, um die Radfahrerehre mit scharfen Worten zu verteidigen. Es ist ein grossartiges Bild, der Feder einer Franziska Bilek würdig, die stattliche Frau Oberst nach gehabtem Protest starten zu sehen. Zur Rechten sah man wie zur Linken, eine halbe Frau Oberst vom Sattel sinken.

Berufsradfahrer können ein Volk aus dem Häuschen bringen. Die Tour de France beweist es. Viel Sympathie empfinde ich für jenen greisen Rauschebart, der sich zur grossen Rundfahrt durch Schweden meldete, jedoch abgewiesen wurde, weil er zu alt war. Kurz entschlossen band er sich die Nummer Null auf den Rücken und fuhr schwarz mit. Schon am ersten Tag schoss er hundert Kilometer über das Etappenziele hinaus. Jeden Tag vergrösserte der muntere Greis den Abstand zum Feld. Erst lachten die Schweden über ihn. Dann feierten sie ihn. Zwei Tage vor den Siegern brauste der alte Schwede durch die Etappenziele. Ueberall wurde

## AUF DIE KLINGE

DIE WILKINSON  
SCHWERT-KLINGE.



er begeisterter empfangen als der offizielle Schwarm. (Ich sage mit Absicht Schwarm, denn Radfahrer im Kollektiv erinnern mich immer an Fliegenschwärme – Verzeihung, Frau Oberst!) Ein Funkwagen fuhr neben der Nummer Null her und verbreitete das Knistern des Bartes über den Aether. Eine Rasierklingenfabrik bot ihm hohe Summen, falls er sich mit ihren Klingen den Bart schaben lasse. Aber er blieb stark und wurde inoffiziell Sieger.

Die Landsleute Daimler und Benz des Forstmeisters Drais erfanden das Automobil, den Selbstbewegter.

Das erste Motorengeknatter

klang wie ein Sterbegeläut von Kutsche und Zweirad. Die Kutsche stirbt aus, aber das Fahrrad lässt sich nicht verdrängen. Trotz der pferdestarken Kraftwagen gibt es noch Männer und Frauen, die es mit eigener Kraft wagen, zweirädrig und unmotorisiert in der Unfallslotterie des Verkehrs mitzuspielen. Das zusammenklappbare Fahrrad, leicht im Gepäckraum des Autos zu verstauen, ist das zurzeit schickste Fahrzeug, weil es nicht nur sich selbst, sondern auch den Kreislauf seines Fahrers bewegt.

Aber Radfahrer sind weicher als Autos, wie die Kavallerie weicher als eine Panzerbrigade ist. Und

der Härtere ist auf dem Schlachtfeld des Verkehrs unterlegen, denn der Weichere gibt nach.

Den passionierten Reiter erkennt man an den Beinen, die eine Ellipse bilden. Das Abzeichen des heldenhaften Radfahrers sind die blasenförmig verdickten Muskelpäckchen an den Waden. Wie alle Helden haben die Radfahrer Starallüren. Da es in Deutschland wenig Tandems gibt, auf denen die Familie in Reih und Glied hintereinander ausgerichtet im Gleichritt die Pedale bewegt, fahren unsere Radfahrer mit Vorliebe nebeneinander und erzählen sich lange Geschichten. Sie schwirren, unberechenbar wie Fliegen und Hühner, plötzlich nach links über die Fahrbahn. Sie beweisen auch gern, dass man zum Radfahren keine Hände braucht.

Wie stark die Macht der Radfahrer auch im Reiche des Geistes ist, wurde mir neulich im Funkhaus klar. Da stand auf einem der Kartons, welche die Aufnahmebänder für Sendungen bergen: «Immanuel Kant, Herr und König im Reiche des Geistes. 28 Minuten.» Das war rot durchgestrichen. Darunter stand: «Kant gelöscht. Jetzt: Die Radfahrer. 17 Minuten.»

Pünktchen auf dem i

Tiger  
öff

#### Trauer

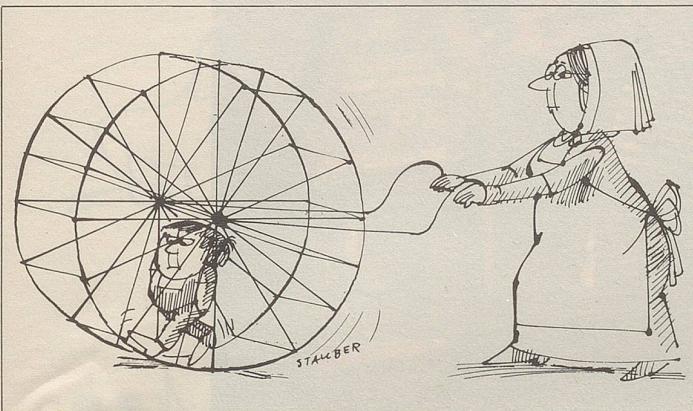
Ein berüchtigter Schmarotzer fand immer eine Ausrede dafür, dass er uneingeladen zu Mahlzeiten kam. Derzeit sagte er: «Ich gehe jetzt jeden Abend zur Witwe des armen Durand. Das bin ich dem Andenken an meinen lieben Freund schuldig.»

#### Lateinisch

Der Pastor: «Meine Brüder, wir müssen etwas tun, um den Status quo zu verändern.»

Ein Zuhörer: «Was ist das, status quo?»

Der Pastor: «Das ist der lateinische Name für die Pleite, in der wir stecken.»



# E KOMMT ES AN.



DIE KLASSISCHE  
WILKINSON-KLINGE.



DIE KOMFORTABLE  
WILKINSON-T70-KLINGE.

Ob Sie nun die klassische zweischneidige oder die komfortable einschneidige wählen. Wer erkennt, dass einzig die Klinge zählt, kommt zu WILKINSON SWORD. Denn dort werden heute noch Klingen gefertigt, die

- 6fach geschliffen,
- 4mal abgeledert,
- 3fach veredelt und dann noch
- sichtgeprüft sind.

Es gibt keine Klinge, mit der Sie sich gründlicher, schonender und länger rasieren können.

**WILKINSON**  
SWORD  
SEIT 1772