

**Zeitschrift:** Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin  
**Band:** 101 (1975)  
**Heft:** 19

## **Werbung**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 07.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Die Statt-Autos.

**1.** Statt ein Auto fahren, das erst nach hinzugekauften Extras komplett ist.

**2.** Statt ein Auto fahren, das nicht so lange hält, wie es verspricht.

**3.** Statt ein Auto fahren, das schonend behandelt werden muss.

**4.** Statt ein Auto fahren, das mehr auf äußerliche als auf innere Werte wert legt.

**5.** Statt ein Auto fahren, das den heutigen Verkehrsproblemen nur ungenügend Rechnung trägt.

**6.** Statt ein Auto fahren, das säuft und säuft und säuft.

**7.** Statt ein Auto kaufen, das nach einigen Jahren nichts mehr einbringt.

**1.** Fahren Sie Datsun. Das sind Autos mit Totalausrüstung. Da ist nicht nur alles dran, sondern auch schon drin, was ein Auto heute ausmacht.

**2.** Fahren Sie Datsun. Das sind langlebige Autos. In Portugal gibt es Taxis von Datsun mit über 1 Mio. Kilometer mit dem gleichen Motor.

**3.** Fahren Sie Datsun. Das sind robuste Autos. Da gibt es Datsun in Fahrschulen mit über 300 000 Kilometern.

**4.** Fahren Sie Datsun. Das sind Autos, die über die Anforderungen an die aktive wie die passive Sicherheit weit hinausgehen.

**5.** Fahren Sie Datsun. Das sind Autos, die den heutigen Verkehrsverhältnissen optimal angepasst sind.

**6.** Fahren Sie Datsun. Das sind Autos mit bescheidenem Benzin-Konsum. Der Cherry fährt 100 Kilometer mit 6,5 Liter.

**7.** Fahren Sie Datsun. Das sind beim Kauf schöne und gute, beim Gebrauch sichere und beim Wiederverkauf wertbeständige Geldanlagen.

Verlangen Sie Unterlagen über das Gesamt-Programm von Datsun bei der Generalvertretung:  
Fehlmann Motor AG, 8902 Urdorf.  
Telefon 01/799011.

**DATSON**  
**Das sind ganze Autos.**



KLOTZ WILD ▼

Cherry ab Fr. 8 990.-



Generalvertretung: Fehlmann Motor AG, 8902 Urdorf.  
Importeur: Datsun (Suisse) SA, 8902 Urdorf.

Sunny 120Y Limousine fr. 10 700.-

260 Z 2+2 Fr. 29 850.-



## **Leserwettbewerb: Welche Denkmäler wären in der Schweiz vor allem zu schützen?**

Wie Ihnen gewiss nicht entgangen ist, leben wir 1975, unter anderem, im Jahr der Denkmalpflege und des Heimatschutzes. Was letzteren betrifft, so steht dem Gesetzgeber, wenn auch kein neues Bodenrecht, dafür immerhin eine provisorische Raumplanung und für die Verteidigung des Grund und Bodens notfalls die Armee zur Verfügung. Ganz anders sieht es dagegen bei der Denkmalpflege aus. Nicht genug damit, dass ein paar vorwitzige intellektuelle Aufklärer unlängst erst die Figur des antiautoritären Volkshelden Wilhelm Tell vom Sockel stiessen, brauchen wir wirklich nicht auch noch tatenlos mitanzusehen, wie irgendein hergelaufer Oelprinz die zum Andenken des Tyrannentöters errichtete Bronzestatue aus Altdorf nach dem Orient fortschleift. Da heisst es beherzt eingreifen und Kulturgüter sicherstellen, bevor die Scheiche gewissermassen die Bundeskuppel über den Köpfen der tagenden Volksvertreter wegtragen. Der Tag wird kommen, wo der Ausverkauf der Heimat nicht einmal vor unseren höchsten Heiligtümern, den Chemie- und Maschinenfabriken, halt macht, die eines Nachts plötzlich in die Hände triefäugiger Märchengestalten aus Tausend und einer Nacht überwechseln könnten. Dem gilt es vorzubeugen durch geeignete Denkmalschutzvorschriften.

Zu den besonders schützenswerten Denkmälern zählen aber auch gewisse Tabus, die als Relikte einer vergangenen Zeit längst für museumsreif erklärt werden sollten. Um nur ein Beispiel zu nennen: der Sonderfall wäre beispielsweise so ein Fall. Wir könnten uns darüber hinaus aber auch denken, dass Denkmäler, die erst noch zu schaffen wären, bereits von vornherein unter Denkmalschutz gestellt werden müssten. Es sei in diesem Zusammenhang nur an die Darstellung Georges-André Chevallaz' mit den löchrigen Hosensäcken erinnert. Oder man denke an die zahlreichen lebenden Vorbilder unter den Prominenten für die Skulptur eines Ritters von der traurigen Gestalt.

Im Bestreben, eine möglichst lückenlose Liste erhaltenswerter Kulturdenkmäler zusammenstellen zu können, bittet daher der Nebelpalster um Ihre Mitwirkung. Teilen Sie uns bitte Ihre begründeten Vorschläge kurz auf einer **Postkarte** mit und senden Sie diese bis zum 20. Mai 1975 an die Redaktion des Nebelpalters, Leserwettbewerb, 9400 Rorschach. Es wird uns ein Vergnügen sein, die originellsten Empfehlungen, die wir mit einem Buchpreis honorierten werden, später hier zu publizieren.