Zeitschrift: Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin

Band: 101 (1975)

Heft: 3

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 27.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch



Ein Mini, der Ihnen ein grosses Hintertürchen offen lässt.

Der Mini Clubman Kombi ist keine Kompromiss-Limousine, sondern ein 100%iger Kombi. Als solcher wurde er auch gebaut.

Vorne haben 4 Personen ein Maximum an Auto. Und hinten haben 450 Liter Gepäck Platz. Wenn Sie die hintere Sitzbank umklappen, wird die praktische Doppelhecktüre sogar zum Lieferanteneingang, hinter dem Sie nicht weniger als 1020 Liter sperrige Güter verstauen können. Ganz mühelos sogar, weil die geöffnete zweiteilige Türe

den Laderaum in der ganzen Höhe und Breite frei gibt. Aber auch der Motor hat keine Probleme, wenn es um grosse

Transportprobleme geht. Mit seinen 45 Pferden ist er auch stark genug, wenn Sie mit der grossen Fracht einmal vor dem Berg stehen.
Ohne viel Benzin zu schluk-

ken, bringt er Fahrer und Passagiere sicher und ausgeruht ans Ziel. Schliesslich ist der Mini-Kombi

Schliesslich ist der Mini-Kombi ein ausgesprochener Komfort-Mini.

Mini Clubman Kombi Fr. 8'990.-



Der Rappenspalt Mini 850 Fr. 6790.-



Der Publikumsliebling Mini 1000 Fr. 7390.-



Der Tausendeinhundertsassa Mini 1100 Clubman Fr. 7990.–



Der Spitzensportler Mini 1275 Clubman GT Fr. 9390.-



Der Edelflitzer Mini Innocenti Cooper 1300 Fr. 11450.-



Importeur:
British Leyland Switzerland,
8048 Zürich, Tel. 01/62 90 90