

Zeitschrift: Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin
Band: 101 (1975)
Heft: 14

Artikel: Wie man sich die Versicherung sichert
Autor: Kishon, Ephraim / Torberg, Friedrich / Gloor, Christoph
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-621382>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 14.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



EPHRAIM KISHON

WIE MAN SICH DIE VERSICHERUNG SICHERT

Als ich gestern nacht mit meinem Wagen den Parkplatz verlassen wollte, trat ein gutgekleideter Bürger auf mich zu und sprach:

«Entschuldigen Sie – aber wenn Sie nur ein ganz klein wenig rückwärtsfahren, beschädigen Sie meinen Kotflügel.»

«In Ordnung», sagte ich mit einem respektvollen Blick auf den amerikanischen Straßenkreuzer, dem der Kotflügel gehörte. «Ich werde aufpassen.»

Der gutgekleidete Bürger schüttelte den Kopf:

«Im Gegenteil, es wäre mir sehr recht, wenn Sie meinen Kotflügel beschädigen. Ich sammle Blechschäden.»

Das klang so interessant, dass ich ausstieg und mir die Sache genauer erklären liess.

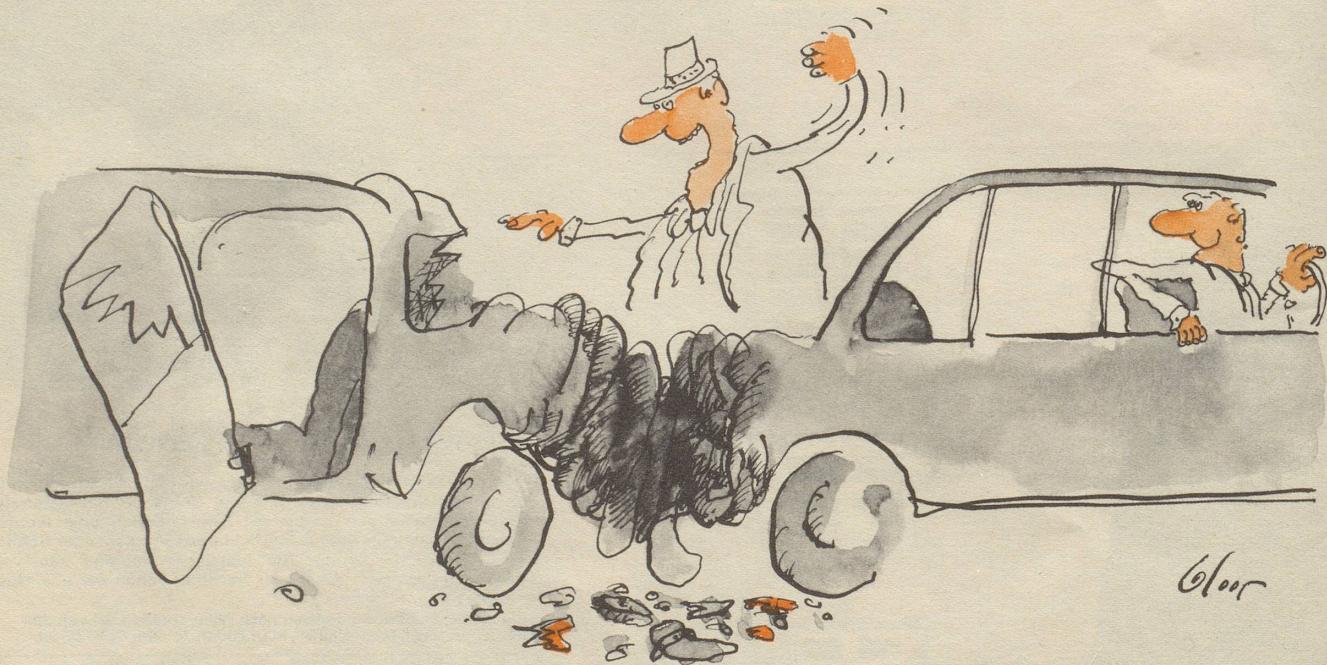
Mein Partner deutete zunächst auf eine waschbeckenartige Vertiefung in seinem Wagendach:

«Ich hatte einen Zusammenstoss mit einer Verkehrsampel. Es war windig, und sie ist heruntergefallen. Max, der Inhaber meiner Reparaturwerkstatt, den ich sofort aufsuchte, zeigte sich skeptisch. „Herr Doktor Wechsler“, sagte er, „eine solche Kleinigkeit zu reparieren ist nicht der Mühe wert. Dafür zahlt Ihnen die Versicherung nichts. Holen Sie sich noch ein paar Blechschäden und kommen Sie dann wieder zu mir.“ Soweit Max. Er wusste, wovon er sprach.»

Wir nahmen auf dem vorläufig noch intakten Kühler seines Wagens Platz, und Wechsler fuhr fort:

«Jede Versicherungspolice enthält eine Klausel, die den Versicherungsnehmer verpflichtet, Schäden bis zu einer bestimmten Summe selbst zu bezahlen. Bei uns beläuft sich diese Selbstbehaltklausel in der Regel auf 230 Pfund. Da die Reparatur meines Wagens nur etwa 200 Pfund kosten würde, wäre es sinnlos, den Schäden anzumelden. Wenn ich aber der Versicherungsgesellschaft noch ein paar andere Schäden präsentieren kann –»

«Einen Augenblick, Doktor Wechsler», unterbrach ich. «Auch wenn Sie alle Ihre Kotflügel zertrümmern, müssen Sie die



ersten 230 Pfund immer noch selbst bezahlen.»

«Herr», entgegnete Doktor Wechsler, «überlassen Sie das meinem Max.»

So wurde ich mit einer Lehre vertraut gemacht, die ich als «Maximalismus» bezeichnen möchte. Anscheinend besteht zwischen der Internationalen Gewerkschaft der Karrosseriespangler (Hauptsitz New York) und dem Weltverband der Pkw-Fahrer in Kopenhagen ein Geheimabkommen, demzufolge die Spangler den Versicherungsgesellschaften sogenannte «frisierte Rechnungen» vorlegen, in denen die Selbstbehaltsumme nur scheinbar berücksichtigt wird. In Wahrheit lässt sie der Spangler unter den übrigen Posten seiner Rechnung unauffällig verschwinden – allerdings nur unter der Voraussetzung, dass diese Rechnung eine Gesamthöhe von mindestens 1500 Pfund erreicht. Und dazu bedarf es natürlich mehrerer Schäden.

Wie sich im Verlauf des Gesprächs herausstellte, war mein Partner ein alter Routinier auf diesem Gebiet. Einmal hatte er es innerhalb weniger Tage auf eine Schadenssumme von 2800 Pfund gebracht.

«Aber diesmal» – aus seiner Stimme klang tiefe Verzweiflung – «komme ich über die lächerliche Schramme auf meinem Wagendach nicht hinaus. Seit Wochen versuche ich, mir noch andere Beschädigungen zuzuziehen – vergebens. Ich bremse dicht vor einem Fernlaster, ich überhole städtische Autobusse, ich parke neben Militärfahrzeugen – es hilft nichts. Niemand lässt sich herbei, meinen Wagen auch nur zu streifen. Deshalb wende ich mich jetzt an Sie. Wenn Sie vielleicht die Güte hätten ...»

«Aber selbstverständlich», antwortete ich bereitwillig. «Man muss seinen Mitmenschen behilflich sein, wo man kann.»

Damit setzte ich mich ans Lenkrad, schaltete den Rückwärtsgang ein und begann vorsichtig zu reversieren.

«Halt, halt!» rief Wechsler. «Was soll das? Steigen Sie anständig aufs Gas, sonst machen Sie höchstens 60 Pfund!»

Ich nahm mich zusammen und rammte mit voller Wucht seinen Kotflügel. Es klang durchaus zufriedenstellend.

«In Ordnung?» fragte ich.

Wechsler wiegte bedächtig den Kopf:

«Nicht schlecht. Aber mehr als 600 Pfund sind da nicht drin. Früher einmal, als der Selbstbehalt nur 110 Pfund betrug, genügte ein anständig zertrümmerter Kotflügel. Heute muss man praktisch den ganzen Wagen demolieren, um überhaupt etwas zu erreichen. Wären Sie so freundlich, meine Tür einzudrücken?»

«Gerne.»

Nach Abschätzung der Distanz startete ich einen Flankenangriff mit Vollgas. Meine hintere Stossstange schien dafür wie geschaffen. Es gab einen dumpfen Knall, Glassplitter flogen umher, Wechslers Türe fiel aus den Angeln – wirklich,

es ist etwas Erhebendes um die Solidarität der Autofahrer.

«Soll ich noch einmal?»

«Danke», sagte er. «Das genügt. Mehr brauche ich nicht.»

Seine Ablehnung enttäuschte mich ein wenig, aber schliesslich war er der Schadenernehmer. Ich stieg aus und betrachtete die von mir geleistete Arbeit. Sie konnte sich sehen lassen. Nicht nur die Türe, die ganze Längsseite des Wagens war verwüstet. Das würde eine saftige Reparatur erfordern!

Als ich zu meinem Wagen zurückkehrte musste ich feststellen, dass meine eigene Stossstange wesentliche Krümmungen aufwies.

«Typisch für einen Anfänger», bemerkte Dr. Wechsler mitleidig. «Sie dürfen nie in schrägem Winkel auffahren, merken Sie sich das für die Zukunft. Die Stossstange wird Sie leider nicht mehr als 50 Pfund kosten ... Warten Sie. Ich verachte Ihnen noch 400 Pfund.»

Dr. Wechsler brachte seinen Strassenkreuzer in Position und steuerte ihn gefühlvoll gegen meine linke Seitentüre.

«Und jetzt bekommen Sie von mir noch einen neuen Scheinwerfer.»

Er machte es genau richtig: mit einem Mindestmass an Einsatz ein Höchstmass an Wirkung.

«Nichts zu danken», wehrte er ab. «Gehen Sie morgen zu Max – hier seine Adresse – und grüssen Sie ihn von mir. Sie werden keinen Pfennig zu zahlen haben.»

Ungeahnte Perspektiven öffneten sich vor meinem geistigen Auge. Oder war es nur die Zerstörungswut aus lang zurückliegenden Kindertagen, die mich überkam? Ich schlug Wechsler vor, jetzt gleich, an Ort und Stelle, einen Frontals Zusammenstoß unserer Kraftfahrzeuge zu veranstalten, aber er winkte ab:

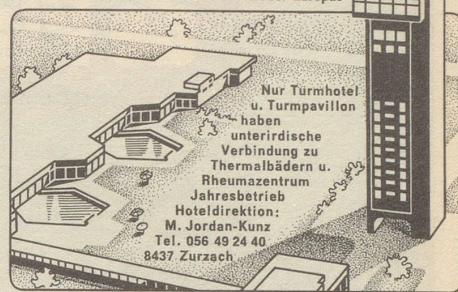
«Nicht übertreiben, lieber Freund. So etwas kann leicht zur Gewohnheit werden. Jetzt lassen Sie erst einmal die Versicherung zahlen. Dann können Sie überlegen, was Sie weiter machen wollen.»

Wir verabschiedeten uns mit einem kräftigen Händedruck. Wechsler ging zu Max und ich zu einem Autohändler, um einen neuen Wagen zu kaufen.

Deutsch von Friedrich Torberg
Copyright by Ferenczy-Verlag AG Zürich

Zurzach Turmhotel

Eines der modernsten Thermal-Freiluftbäder Europas



Rustikales für Bodenständige

Über Geschmack lässt sich streiten. Darum haben wir in unserer grossen Ausstellung ein umfangreiches Angebot in den verschiedensten Stilarten ausgestellt. Hier finden auch Sie das Möbel, welches Ihren besonderen Vorstellungen entspricht. Auch eine Riesenauswahl an Orient- und Spannteppichen, Polstergruppen, Lampen, Einbauschränken und allem, was zum Wohnen gehört, macht unsere Fabrik-Ausstellung sehenswert.

Bild: Bauernbuffet mit Handschnitzereien



Verkauf durch den Fachhandel

MS STÄHLIN

Bezugsquellen nachweis:
Max Stählin & Cie AG, Möbelfabrik
8853 Lachen, Tel. 055 6316 71

COUPON

