Zeitschrift: Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin
Band: 100 (1974)
Heft: 38

Werbung

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 10.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Die Wirtschaftlichkeit eines Autos hängt nicht allein davon ab, wie wenig Benzin es säuft.

Sondern wie lange es problemlos läuft.

Seit dem heftigen Erwachen der Welt ob der Energiekrise, warten viele Automobilhersteller in ihren Anzeigen mit eindrücklichen Zahlen auf, die alle eines beweisen sollen: wie sparsam ihre Autos in Bezug auf den Benzinverbrauch sind – und messen daran die Wirtschaftlichkeit.

Wir wollen den Benzinpreis von heute nicht herunterspielen. Aber doch einmal feststellen, dass von der Wirtschaftlichkeit eines Autos erst dann gesprochen werden kann, wenn Preis und Verbrauch in einem vernünftigen Verhältnis zu Sicherheit, Leistung und Komfort sind.

Bei Datsun ist das auf 19 verschiedene Arten (soviele Modelle gibt es) der Fall. Was die Material- und Fertigungsqualität betrifft. Und das umfangreiche Sicherheitspaket. Und die technisch aufwendigen Finessen.

Aber auch was die grosszügige Grundausstattung, was Langstreckenkomfort und Totalausrüstung angehen, erfüllen unsere Autos jeden Anspruch. Denn an einem Datsun ist nicht nur alles dran, sondern auch schon drin, was ein Auto heute ausmacht.

Wer wegen des Benzinpreises auf all dies verzichtet, gewinnt wenig. Aber verliert viel.

–COUPON:–

Bitte senden Sie mir Ihre detaillierten Unterlagen über
☐ Kleinwagen, ☐ Mittelklasswagen,
☐ Sportwagen.

Name _____

Vorname _____

PLZ/Ort _____

Strasse _____

Einsenden oder telefonieren an:
Generalvertretung: Fehlmann
Fehlmann Motor AG, 8902 Urdorf,
Tel. 01/79 90 11 N 1

DATSUN

Cherry ab Fr. 8 990.–

120 Y Limousine Fr. 10 700.–

260 Z 2+2 Fr. 29 850.–

Generalvertretung: Fehlmann Motor AG, 8902 Urdorf.
Importeur: Datsun (Suisse) SA, 8902 Urdorf.

KLÖTI WILD ▼▼ 11/74

BACARDI
Der echte, weisse Rum von den Karibischen Inseln. Leicht und trocken. Einzigartig im feinen, weichen Aroma. BACARDI Rum, das ideale Mixgetränk.
Mit BACARDI Rum geht alles.
LIGHT-DRY
RUM
Ron
BACARDI
Mit COCA-COLA, mit Quinine-Water, mit Bitter Lemon oder on the rocks. Oder...
Alleinimport Arnold Dettling, Brunnen
Bacardi und das Fledermaus-Symbol sind eingetragene Schutzmarken der Bacardi & Co. Ltd.
«Coca-Cola» und «Coke» sind eingetragene Schutzmarken der Coca-Cola Company.
BACARDI Rum, glasklar, sehr trocken und weich.