

**Zeitschrift:** Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin  
**Band:** 99 (1973)  
**Heft:** 11

## Werbung

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 20.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



# Mit diesem Auto wird das Fahren zum Vergnügen.

Erstens für den Fahrer. Weil der Morris Marina einen robusten, drehfreudigen, 57 PS starken Motor hat. Und eine wirksame Zweikreis-Bremsanlage mit servounterstützten Scheibenbremsen, die diese Kraft zu zügeln verstehen.

Zweitens für die vier Mitfahrer. Weil der Morris Marina Platz hat für fünf. Und sein sorgfältig ausgearbeiteter Innenraum mit Einzeliegesitzen, mit Ausstellfenstern und mit einer Frischluftventilation ausgerüstet ist. Und sich im 481-Liter-Kofferraum auch das schwerste Gepäck mit Leichtigkeit verstauen lässt.

Aber ein Vergnügen ohne Sicherheit wäre beim heutigen Verkehr mit Sicherheit ein kurzes Vergnügen.

Darum hat der Morris Marina auch noch eine verstärkte Front- und Rückpartie. Und eine Sicherheitslenksäule. Und eine elektrisch heizbare Heckscheibe. Und Rückfahrlampen. Und einen abblendbaren Rückspiegel. Und einen Zweistufen-Scheibenwischer.

Und noch ein letzter Vorteil: Man muss alle diese zusätzlichen Vorteile nicht zusätzlich bezahlen.

**Fr. 8990.-**



## Der schöne, kluge

1.3 Coupé  
57 DIN-PS, **8990.-**

1.3 Limousine, 4türig  
57 DIN-PS, **9490.-**



# Mit diesem Auto wird das Sparen zum Vergnügen.

Vor allem, weil man beim Sparen nicht auf Komfort und auf Technik verzichten muss.

Denn mit dem Morris Marina spart man nur dort Geld ein, wo es sich auf die Dauer auch wirklich lohnt: beim Benzinverbrauch. Und – dank seiner ausgereiften Technik – auch bei der Wartung. Hinzu kommt, dass man die Risiken nicht eingeht, die mit Neukonzeptionen so gern verbunden sind. Im Morris Marina stecken nämlich das Können und die Erfahrung von Eng-

lands grösstem Automobilhersteller, British Leyland. Und das heisst, dass sich alles an ihm im Grunde schon millionenfach bewährt hat und durch eine hohe Lebensdauer auszeichnet.

Und damit die Jahre auch äusserlich spurlos an ihm vorübergehen, ist seine Karosserie natürlich gegen Korrosion geschützt.

Beim Morris Marina kann man sich also schon beim günstigen Ankaufspreis auf einen hohen Wiederverkaufspreis freuen.



**Fr. 8990.-**

# Morris Marina



Importeur:  
British Leyland Switzerland  
8048 Zürich  
Tel. 01 62 90 90

1.8 Limousine, 4türig  
78 DIN-PS, **10 450.-**

1.8 TC Coupé  
87 DIN-PS, **10 950.-**

1.8 TC Limousine, 4türig  
87 DIN-PS, **11 450.-**