

Zeitschrift: Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin

Band: 98 (1972)

Heft: 13

Rubrik: Bärner Platte

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 23.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Umweltschutz mit Düsen

Ende Februar hat sich der Bundesrat zum Problem des schweizerischen Luftverkehrs geäußert und dem Kanton Bern nahegelegt, das Projekt eines Flughafens im Großen Moos munter weiterzuverfolgen. Man werde dabei natürlich die Erfordernisse des Umweltschutzes gebührend berücksichtigen. Ha!



Ich schlage meinerseits vor, daß man auf dem Bundesplatz einen Übungsschießstand für Panzerwurfgranaten einrichte. Man wird dabei natürlich gebührend Rücksicht auf die geltenden Sicherheitsbestimmungen und die Erfordernisse der Lärmbekämpfung nehmen.



Kennen Sie das Seeland mit seinen fruchtbaren Ackerland, stillen Ufern und Naturschutzgebieten? Den Gemüsegarten des Berner Landes? Wenn ja, dann begreifen Sie, warum sich die Seeländer und mit ihnen die Berner mit Händen und Füßen gegen eine Einrichtung wehren, die den Frieden dieser Region endgültig vernichten würde. Das ist keine Schwarzmalerei, sondern eine Erfahrungstatsache. Wer hier unglaublich sein vermeintlich weises Haupt schüttelt, möge nach Meyrin oder Glattbrugg umziehen. Oder, ohne diesen Umweg, direkt in ein Nervensanatorium.



Es ist schon möglich, daß die von eidgenössischen Amtsstellen und anderen interessierten Kreisen ausgerechneten zukünftigen Fluggäste-Zahlen stimmen. Man rechnet uns ja auch immer wieder vor, wie stark der Motorfahrzeugverkehr bis zum Jahr 2000 zunehmen wird. Im letzteren Fall ist man aber allmählich so gescheit geworden, daß man sagt: Es wird in Zukunft keine verkehrsgerechten Städte



Wintermude?

Am THUNERSEE ist es jetzt schon Frühling.

50 Hotels mit über 1500 Betten geöffnet. Preisgünstige Vorsaison-Arrangements.

Information: Verkehrsverband Thunersee 3600 Thun, Telefon 033 223 40



Bärner Platte

Ueli der Schreiber

Briefkasten für Nichtberner

(Nur für dringende Fälle!)

Herr U. G. in M. Es ist eine Verleumdung, wenn Sie behaupten, bei der Verbrennung von Öl in unseren vielen Heizungen entstehe Schwefeldioxyd, welches die einst so gute Berner Luft verpestete und vergifte. Was Sie bei uns jeweils riechen, ist lediglich SO₂.



Ein Berner namens Anderfuhren

ging früher oft auf Wandertouren.

Doch dann verlor als armes Opfer der Autowerbung seinen Kopf er.

Jetzt rast und rast und rast und rast er, und unsre gute Luft vergast er,

und unsre schöne Welt verdirbt er, und wenn er das getan hat, stirbt er.



mehr geben; darum müssen wir einen stadtgerechten Verkehr anstreben. Laßt die Autos am Rand der Agglomerationen und fahrt auf der Schiene in die Städte! Im Luftverkehr mit seinen größeren Dimensionen würde das heißen: Landet in Genf oder Stuttgart oder Mailand und fahrt in Expresszügen in die noch sauerstoffreiche Schweiz! Aber nein, der Bundesrat spricht von einem vierten schweizerischen Flughafen, und zwar in der nebelreichsten Gegend des Bernbietes! Und in einem gewissen Sinn hat er schon recht: Es ist der vierte Flughafen, den die Berner ablehnen. Zuerst war es Utzenstorf (anstelle von Kloten), dann Kirchlindach, dann Roßhäusern, und heute ist es das Große Moos.

Sind wir stur, weil wir gesunden Menschenverstand haben?



Wer nicht fliegt, wird überflogen, heißt es. Man meint natürlich «überflügelt» und denkt an wirt-

schaftlichen Aufschwung. Mag sein, daß sich der Berner, weil er sich so störrisch gegen einen Flughafen sträubt, noch mehrere Jahrzehnte mit einem einzigen Auto und einem einzigen Ferienhaus begnügen muß – aber wäre es nicht denkbar, daß unser Glück nicht ausschließlich von steigenden Wirtschaftskurven abhängt? Daß Ruhe, gute Luft und viel Grün vielleicht auch etwas zu unserem inneren Frieden beitragen, und daß dieser Friede nicht unbedingt zugunsten jener Minderheit von rastlosen Raffern geopfert werden muß, die den Flughafen am liebsten gleich neben ihrem Haus hätten?



Ich hätte an dieser Stelle gerne den Kommentar eines Berners zur Haltung des Bundesrates in dieser Sache zitiert. Ich muß darauf verzichten. Der Nebelspalter soll weiterhin eine Zeitung bleiben, die man vor den Kindern nicht verstecken muß.



Frau L. S. in O. Ihr Vorschlag, den Dienstverweigerern ein Denkmal zu errichten, kommt viel zu spät. Wir haben bereits eines. Es steht etwas außerhalb der Stadt, vor dem Grauholz. Sie erinnern sich: 1798 war unser Staat durch Uneinigkeit und mangelnde Wehrbereitschaft so geschwächt, daß es für Napoleons Truppen nicht mehr schwierig war, uns zu besetzen. Sie können die Säule, die von unserem damaligen Versagen zeugt, von der Autobahn aus sehen – falls Sie nicht zu rasch fahren.