

Zeitschrift: Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin
Band: 98 (1972)
Heft: 36

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

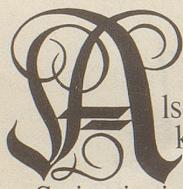
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 09.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Iso: Sie können bei der Swissair einen Autoschlüssel beziehen. Und dann fliegen Sie nach Kopenhagen, Nizza, Belgrad oder Madrid. (Unsere Liste umfasst mehr als 25 europäische Destinationen.) Dort erwartet Sie ein Mietwagen – versichert, oft sogar mit Vollkasko. Den übernehmen Sie (Fahrausweis nicht vergessen). Und fahren los, wohin Sie wollen. Gratis – nur das Benzin müssen Sie bezahlen. Nur: mindestens elf Tage lang müssen Sie dort bleiben (vom 1. Oktober 1972 bis 31. März 1973 sogar nur sieben Tage). Und wenn Sie genug haben, geben Sie Ihr Auto am Flughafen zurück und fliegen heim.

Ist das nicht eine prima Idee?



Wer sagt denn, dass man immer nur fliegen muss. Die Swissair zuallerletzt. Im Gegenteil, sie macht hier ein Angebot, das Fly-Drive heißt. Und trotzdem kaum mehr kostet, als nur zu fahren. Oder nur zu fliegen.

Die Frage ist nur, was das kostet. Und hier wird die Sache erst richtig interessant. Denn Ihre Ferien werden damit nicht teurer, sondern billiger: Flugkosten samt Wagen sind kaum höher als normale Economyflüge. Pro Person kostet zum Beispiel Amsterdam retour incl. 11 Tage Aufenthalt mit «Simca 1000» 601 Franken. Kopenhagen mit «VW 1300» 812 Franken. Lissabon mit «Mini Morris» 791 Franken. Rom mit «Fiat 850» 568 Franken. Etc. Das Angebot gilt ab zwei Personen.

Über den Fly-Drive-Service gibt Ihnen die Swissair oder jedes IATA-Reisebüro gerne weitere Auskunft. Und es wird sich Mühe geben, auch in punkto Destination möglichst Ihren Wünschen zu entsprechen.

Wer fliegt, kommt weiter. **SWISSAIR** 