

**Zeitschrift:** Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin  
**Band:** 98 (1972)  
**Heft:** 2

**Illustration:** Gehen Sie zwei Felder zurück!  
**Autor:** [s.n.]

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 17.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Dein Schlitten im Schnee

Ein Eisblumenstrauß wertloser Hinweise für Automobilisten, von Robert Däster

Zurzeit huldigen alle Massenmedien dem helvetischen Lieblings-Sport, dem Lektion-Erteilen. Bis zum Erscheinen der sommerlichen «Ratgeber für Ferienfahrten» wird es für Automobilisten keinen Tag mehr geben ohne nützliche Hinweise über das «Autofahren im Winter».

Der Nebelspalter darf da nicht zurückstehen, denn auch unter seiner Leserschaft gibt es Automobilisten. Deshalb will ich versuchen, einige Ratschläge zu erteilen, die zwar gleich wertlos sind wie alle andern, die aber den Vorzug haben – so hoffe ich wenigstens –, sich vergnüglicher zu lesen.

leeren Sie den Inhalt zwecks Aufrauhung auf die Fahrbahn. Damit wird allerdings die Hinterachse leichter, und wegfahren können Sie trotzdem nicht. Doch sollten Sie nicht verzweifeln! Als TCS-Mitglied haben Sie jetzt Anrecht auf Gratis-Abschleppdienst und gleichzeitig die wundervolle Gelegenheit, Ihren Club zu testen. Irgendwie werden Sie es schaffen, ihn zu benachrichtigen. Die Wartezeit verkürzen Sie sich mit dem Anhören der Sendung «Automobilisten unterwegs» am Bordradio.

## Antifrost

Gegen Frostbeschlag gibt es Sprühdosen. Besprühen Sie reichlich sämtliche Wagenfenster, innen und außen! Nichts Gefrorenes kann mehr anhaften, es bleiben auf der fettigen Flüssigkeit nur die in der Luft so zahlreich vorkommenden Rußpartikel kleben. Die Sicht wird rundum schlechter, aber wenn eine Sonnenfinsternis ist, werden Sie froh sein, daß Ihre Scheiben zum Beobachten des Naturereignisses schon geschwärzt sind. Herrscht zufällig nicht Sonnenfinsternis, so werden Sie vielleicht über die Tücken Ihres Lieblings-Objektes dermaßen ärgerlich, daß Sie aufs Autofahren im Winter überhaupt verzichten.

Damit versichern Sie sich der ewigen Dankbarkeit aller jener, die trotz nützlicher Ratschläge in den Massenmedien ganz passable Winterfahrer sind.

## Spikes

Spikes sind eine lästige Erscheinung des modernen Lebens. Sie dienen eigentlich nur auf zwei Arten: Ihre Fabrikanten leben davon, und wenn man nach einer Segeltour über Glatteis im Straßengraben landet, kann einem die Versicherung beim Ablehnen der Bezahlung nicht schlechte Ausrüstung vorwerfen.

Man benütze Spikes nur auf Glatteis. Sobald es in Sicht kommt, nehme man Nagelkiste und Hammer aus dem Kofferraum und beschlage die Reifen. (Ein feiner Zischlaut warnt vor zu tiefem Einhämmern.) Wird die Straße aper, so reißt man die Spikes mit der Beißzange wieder aus und versorgt sie, nicht ohne sie sorgfältig gezählt zu haben, da beim Fahren oft welche wegfliegen.

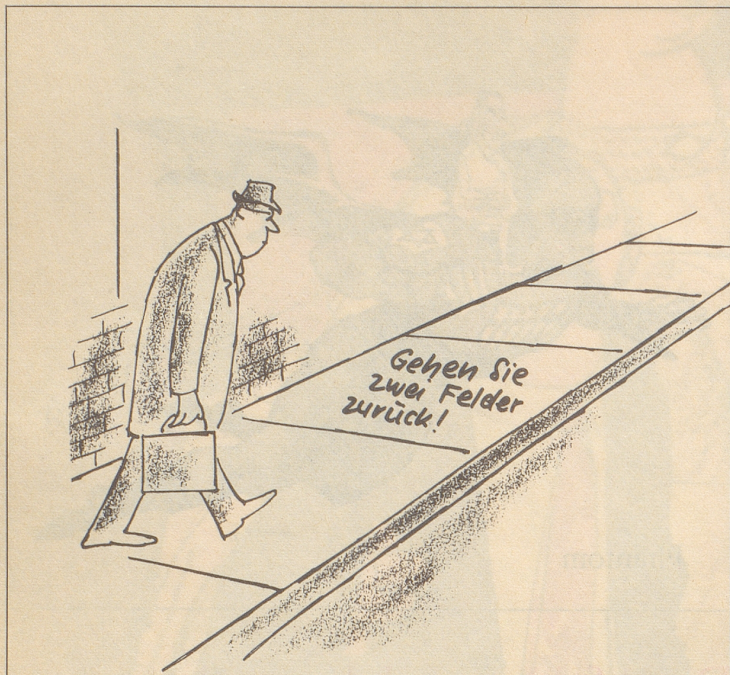
## Ketten

Schneeketten sind jetzt, wie man in Inseraten liest, kinderleicht zu fixieren. Wenn Sie Ketten gekauft haben und in die Lage kommen, sie dringend zu benötigen, fahren Sie am besten ins heimelig geheizte Foto-Studio, wo die Reklame-Aufnahmen mit der Dame gemacht wurden, die die Kette mit Daumen und Zeigfinger der rechten Hand aufs Rad montiert.

## Sandsäcke

Belasten Sie die Hinterachse Ihres Wagens mit Sandsäcken, wenn Sie Hinterradantrieb haben und wenn dort, wo Sie die Säcke hineinstopfen wollen, nicht schon ein Motor ist. Sandsäcke verbessern die Haftung der Hinterräder, und ist die Straße einmal so spiegelglatt, daß sie als Last nichts mehr nützen, so

ARBEITS-PAUSE  
KAFFEE-PAUSE



«Warum denn Schuldgefühle? Wir pflanzen für jeden, den wir fällen, einen neuen Baum!»