

**Zeitschrift:** Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin  
**Band:** 97 (1971)  
**Heft:** 40

## Werbung

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 13.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



(Basel ab 10.35\*, Bern ab 10.10\*) SR 100 Zürich ab 12.00–New York an 15.40, Boeing 747B



SR 101 New York ab 22.20–Zürich an 10.55, Boeing 747B (Basel an 12.35\*, Bern an 13.00\*)



(Basel ab 13.15\*, Bern ab 13.30\*)

SR 110 Zürich ab 15.00–Genf ab 16.25–New York an 20.05, Boeing 747B



SR 111 New York ab 17.55–Genf an 06.15–Zürich an 07.45, Boeing 747B (Basel an 07.50\*, Bern an 09.10\*)



SR 138 Zürich ab 10.40–Lissabon an 13.15–New York an 16.50, DC-8



SR 139 New York ab 19.00–Lissabon an 06.40–Zürich an 09.45, DC-8



(Basel ab 10.35\*, Bern ab 10.10\*) SR 164 Zürich ab 12.00–Boston an 15.10–Chicago an 17.10, DC-8



SR 165 Chicago ab 18.55–Boston ab 22.45–Zürich an 10.55, DC-8 (Basel an 12.35\*, Bern an 13.00\*)



(Basel ab 10.35\*, Bern ab 10.10\*) SR 170 Zürich ab 12.55–Montreal an 16.05, DC-8



SR 171 Montreal ab 18.20–Zürich an 06.30, DC-8 (Basel an 07.50\*, Bern an 09.10\*)



\* Anschlusskurse

**Falls Sie zum Beispiel nächsten Samstag  
nach New York, Boston, Montreal, Chicago oder noch weiter  
fliegen müssen. Oder zurück wollen.**

Detaillierte Angaben über den Swissair-Nordatlantik-Flugplan und über besonders günstige Pauschalarrangements gibt Ihnen Ihr IATA-Reisebüro oder die Swissair.

Wer fliegt, kommt weiter.







# Der Tag, an dem sie 5000 Franken brauchten.

Eine passende Wohnung. Endlich mehr Platz, ein zweites Kinderzimmer. Und nicht einmal zu teuer. Zugreifen!

Aber das sind noch die Umzugskosten. Zusätzliche Möbel, neue Vorhänge und Teppiche. Der Schrank, der in der alten Wohnung eingebaut war. Und vielleicht ein Anteil an die Renovationskosten. Alles in allem gegen 5000 Franken. Woher nehmen?

In solchen Situationen erinnert man sich dankbar der Reserven, die man für alle Fälle angelegt hat. Zum Beispiel auf einem Bankverein-Sparheft.

**Das Bankverein-Sparheft ist ein richtiges «Für-alle-Fälle-Sparheft».**

Pro Monat können Sie nämlich ohne vorherige Kündigung bis zu 5000 Franken abheben. Dennoch erhalten Sie den üblichen Zins von 4 1/4 %. So wächst Ihr Geld, bis Sie es eines Tages brauchen. Vielleicht für einen Wohnungswechsel, vielleicht aber auch für die Steuern, ein neues Auto oder was immer Ihr Monatsbudget sprengt.



1872

**Schweizerischer  
BANKVEREIN**

Société de Banque Suisse



# Das neue lebensvolle Esso Extra **+E** : mehr gleichmässige Kraft.

Autobahn-  
erprobt!

Langstreckenfahren bei hoher Dauergeschwindigkeit. Da merkt man, wie es um den Motor steht. Und da merken Sie deutlich, wie wichtig die zusätzliche Kraft des neuen Esso Extra+E ist. Es enthält einen reinigenden Zusatz, der Ihnen bessere Verbrennung gewährleistet, elastischere Beschleunigung und mehr Kraft unter allen Fahrbedingungen.

**+E = ECA 833 = mehr Energie**

Gewöhnliches Benzin kann Ablagerungen verursachen. Und jedes kleine Schmutzteilchen raubt Ihrem Motor ein wenig Kraft. Vielleicht nur den Bruchteil eines Kubikzentimeters. Aber sie lagern sich ab. Das neue Esso Extra+E enthält einen reinigenden Zusatz, der den Vergaser und die Benzinleitungen frei hält von diesen leistungszehrenden Ablagerungen und sogar die Kurbelgehäuse-Entlüftung reinigt. Neue Motoren bleiben neu und alte Motoren länger jung.

Tanken Sie ab jetzt das neue Esso Extra+E. Erhalten Sie Ihren Motor jung, lebensvoll und auf der Höhe seiner Leistung. Überall. In zähflüssigem Stadtverkehr, auf schnellen Autobahnen, auf einsamen Passstrassen. Sie finden es unter dem Esso Zeichen.

