

Zeitschrift: Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin
Band: 97 (1971)
Heft: 33

Artikel: Swiss Made*
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-510501>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 15.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Was ist ein Schweizer Restaurant?

Ein Schweizer Restaurant ist, wenn – so glaubten wir bisher – an der Hausmauer neben vielen Getränkerekla- men geschrieben steht: Hotel und Restaurant «Bellevue». Und wenn links und rechts des Eingangs verschiedene Empfehlungstafeln verschiedener in- und ausländischer Automobil- und Kreditkartenklubs angebracht sind. Und wenn über dem Ganzen eine verbleichte Schweizer Fahne weht. Und wenn zwei große Gast- räume säuberlich gedeckt der Gäste harren, die da kommen sol- len. Und wenn der Bäcker eben frische Weggli und Gipfeli ins Haus trägt.

Sehen Sie, dieser irrigen Ansicht waren wir, als wir eines schönen Julimorgens 1971 um acht Uhr, irgendwo in der Schweiz, im Fe- rienland Schweiz, zu einem Früh- stück zu kommen suchten. Wir – meine Frau, unser Jüngster und ich, Vergeblich.

Ich weiß schon, was Sie denken! Nein, Hippies sind wir nicht. Das Haus war auch nicht in einem ab- gelegenen Bergtal, sondern direkt an einer unserer stolzesten Paßstra- ßen gelegen. Ich wage auch zu sa- gen, daß wir alle drei recht ord- entlich angezogen waren und recht ordentlich fragten, ob wir hier, eben in diesem Hotel und Restaurant «Bellevue» frühstücken dürften. «Nein», sagte die – wie ich vermute – holländische Ser- viertochter kurz und bündig, «es ist alles besetzt. Nur für Hotel- gäste.» Wie gesagt, morgens um acht Uhr im Hotel und Restau- rant «Bellevue» angesichts der schätzungsweise hundert Plätze, von denen ganze vier belegt wa- ren.

Ich muß noch betonen, daß wir – man sieht es uns von weitem an – Schweizer sind. Vielleicht des- wegen? Mach Ferien in der Schweiz!

Hans H. Schnetzler

Haare, Haare

Lange Haare sind gut, kurze Haare sind gut, keine Haare sind nicht so gut. Aber was kann man machen, wenn sie ausgehen? Perücken? Den- kerstirn mit Stolz tragen, auch wenn sie bis zum Nacken reicht? Neue Haar- mode einführen, frisch rasiert auch oben herum, das wäre es. Solange dem schönen neuen Orientteppich nicht die Haare aus- gehen, ist es ja nicht so schlimm. Und wenn es einer von Vidal an der Bahnhofstraße 31 in Zürich ist, kriegt er noch lange keine Denker- stirn!

Pilotenlatein

Es gibt nicht nur die neuen Riesen der Passagierluftfahrt, die Jumbos, es gibt auch den amerikanischen Riesentransporter C 5 A, der hun- dert Tonnen Luftfracht in sich hineinschluckt. Er wurde kürzlich auf der Pariser Luftfahrt-Ausstel- lung vorgestellt, wo man sich an- gesichts seiner Größe folgende kleine Geschichte erzählt hat:

Pilot und Kopilot hören während des Fluges hinten ein störendes Geräusch. Der Pilot schickt den Kopiloten zum Nachsehen. Der steigt in seinen Porsche und fährt los. Nach einer knappen halben Stunde kommt er zurück und schimpft: «Du Knallkopf! Du hast die Heckklappe offengelassen! Jetzt ist da eine Boeing 707 rein- geflogen und schwirrt dauernd um die Lampe.»

pw

Swiss Made*

Die Walt-Disney-Productions dreh- ten nach dem Buch «Der Schwei- zerische Robinson» von Johann Wyß einen Farbfilm. Donnerwet- ter!, werden Sie als Schweizer da denken, Walt Disney macht uns die Ehre und dreht einen Film nach einem Schweizer Buch – da werden die Hirtenknaben und Hirtenmädchen aber stolz sein und Freude haben und in hellen Schar- ren hinlaufen zu den Kinos, um den Streifen zu sehen!

Seltsamerweise trägt nun der Film aber in unserem Land keinen Ti- tel, der auf die Schweiz hinwiese! Deutsch heißt er «Dschungel der 1000 Gefahren» und französisch «Les Robinsons de la mer du sud». «Seltsamerweise» nur für die Laien. Die Eingeweihten wissen, warum der Name Schweiz im Ti- tel nicht aufscheint: Weil die Ver- leiher fürchten, und zwar leider mit Recht, etwas Schweizerisches im Filmtitel könnte die Zuschauer glauben machen, es handle sich um einen Schweizer Film und sie davon abhalten, die Kinos zu be- suchen.

So gut ist bei uns der Ruf des Schweizer Films!

Bob

* «Made» hier: Fußlose Larve der In- sekten, die madig macht.



Giovannettis Kaminfeuer-Geschichten

«**H**ier lasse ich mich nieder – für immer» sagte der Goldhamster, als er den Eisenbahnzug betrat. Ein außergewöhnlich praktisches Abteil erregte seine helle Begeisterung und sofort begann er, sich einzurichten für alle Zeiten. Er rackerte sich ab, um alles Brauchbare in sein geliebtes Abteil zu tragen. Oft war das, wegen den Schüttel-Schaukel- und Schlingerbewegungen des Zuges, eine harte Arbeit. Es ist begreiflich, daß er für nichts anderes mehr Zeit hatte.

Man versteht die berechtigte Enttäuschung des Goldhamsters, als an der Endstation alle Reisenden aussteigen mußten.