Zeitschrift: Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin

Band: 97 (1971)

Heft: 16

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 28.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch



Bally's Loafers

Am Anfang der unkonventionellen Herrenkleidung geht der Loafer, der Schuh mit dem bequemen Einschlupf, der Ihnen freie Hand lässt.

BALLY



Wir danken der TWA, der Pan Am, der Lufthansa, der Air France, der Alitalia etc. etc. für die Erfahrungen, die sie mit dem Jumbo Jet gesammelt haben.

Wir waren nicht die ersten, die mit einer Boeing 747 über den Atlantik flogen. Und hätten auch nicht die ersten sein wollen.

Denn es ist aut, zuerst zu sehen, wie ein neues Flugzeug sich bewährt. (Es hat sich bewährt - und wie!) Es ist gut, sich sorgfältig und in aller Ruhe auf die neuen Probleme, die der Jumbo Jet stellt, vorzubereiten. (Wir sind jetzt vorbereitet - und wie!) Es ist gut, auch die technische Weiterentwicklung eines neuen Flugzeuges abwarten zu können. (Darum hat unser Jumbo eine verbesserte Triebwerkleistung, ein günstigeres Startgewicht, eine grössere Zuladung und heisst offiziell Boeing 747B.)

So kann man die Erfahrungen der andern dazu benützen, die eigenen Ideen besser zu verwirklichen.

Zu jedermanns Zufriedenheit.

Das ist der Boeing 747B-Flugplan der Swissair nach New York.			
		SR110 1. bis 28. 4. 1971 Mo Mi Do Sa So. Ab 29. 4. täglich.	SR 100 Ab 29.4. Mo Do Sa. Ab 27.6. auch So. Ab. 6.8. auch Fr. Übrige Wochentage mit DC-8.
BASEL BERN ZÜRICH	ab ab ab	a 13.15 a 13.30 15.00	a 10.35 a 10.10 12.00
GENF NEW YORK	ab an	16.25 b 20.05	15.40
a Anschlusskurse. b bis 24.4. eine Stunde früher.			

Wer fliegt, kommt weiter. SWISSAIF



In Atmosphäre einschlafen. In Ruhe ausschlafen.

Verhaltene Stille durch Schlafzimmer- Für jeden Raum den passenden teppiche aus dem BELCOLOR-Sortiment, durch Royal Velours, z.B. ab Fr. 59.50/m² 400 cm breit.

Teppich im BELCOLOR Fachgeschäft und in den SCHUSTER-Häusern.

Schall

dämpfer





SCHUSTER & CO. Zürcherstraße 493 9015 St. Gallen-Winkeln Tel. 071 31 21 21 Import und Großhandel von Teppichen und Bodenbelägen