

Zeitschrift: Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin
Band: 93 (1967)
Heft: 25

Artikel: 3x5 Tour de Suisse Hinweise
Autor: Gerber, Ernst P.
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-506764>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 13.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Zeichnung: Nico



Für Fahrer:

- ① Du übst einen Beruf aus, kein Hobby. Also gelten die Regeln des professionellen Lebens. Du hast nicht bloß Beine, auch Ellbogen. Vergiß sie nicht.
- ② Lockt als Spurtpreis ein Auto? Denkst du an Benzinpreis, Garagierung, Fahrzeugschlangen, Parkplatz und an den Gestank des Begleittrosses, wirst du deinen Waden von selbst Mäßigung auf erlegen.
- ③ Triffst du weit abgehängt im Ziel ein, erinnere dich des Vorteils solcher Nachzüglerei: die Dopingspuren im Urin werden sich zu einem ungefährlichen Minimum verflüchtigt haben.
- ④ Beneide keinen Kollegen um das Goldtrikot. Du weißt, wie schlecht Gelb dir steht. Es ist nicht alles Gold, was gelb, und Gelb wird Falschheit nachgesagt. Wisse: nach jüngsten Ereignissen in China, sind Bestrebungen im Gange, die Farbe des Leadertrikots zu wechseln, um jeden gelben Schein kulturrevolutionärer Umtriebe im Keime zu ersticken.
- ⑤ Wer rastet, der rostet. Verweigere deshalb Zwischenverpflegungen und allfällige Ruhetage. Deine Mitfahrer werden es dir danken.

Für Begleiter:

- ① Mit deinem Chevrolet oder Buick kannst du den Tourbetrieb beleben, indem du durch angeblich unglückseliges Fahren die Pedaleure in eine spektakuläre Karambolage verwinkelst.
- ② Führst du das Schildchen *(Presse)*, kannst du dies die Fahrer am besten spüren lassen, wenn du sie bei engen Passagen wortgetreu bedrängst.
- ③ Welches Produkt du auch immer propagierst, es ist das beste. Bedenke jedoch, daß Konsumentenohren schwerhöriger geworden sind. Verstärke die Lautsprecher. Für alles Weitere wende dich an die Schweiz. Liga für Lärmbekämpfung.
- ④ Wirbst du für Milchwirtschaft inkl. Eutersalbe? Dann sind Weide- und Bergetappen für dich vielversprechend. Zeigt sich das herkömmliche Simmentaler Fleckvieh gegenüber deiner Propaganda abgestumpft, die von welschen Bauern neu eingeführte friesländische Rasse bietet unermeßliche Möglichkeiten.
- ⑤ Mußtest du auf militärische Karriere schmerzlich verzichten, so absolviere die Strecke im Auto stehend. Es durchströmt dich ein Gefühl, dessen sonst nur ranghöchste Offiziere teilhaftig werden.

Für Zuschauer:

- ① Die Zeiten, da du Tabouretts und Leiterchen mitschlepptest oder gar auf unwürdige Weise auf Bäume klettertest, sind vorbei. Volle Sicht garantiert dir nur der Miethelikopter. Wende dich an die Heliswiss.
- ② Dein Beifall soll sich auf den Erst-, Zweit- oder höchstens den Drittplazierten beschränken. Dadurch bekennst du dich demonstrativ zum Spitzensport.
- ③ Habe Erbarmen. Schiebe die Fahrer, wo immer du kannst! Schieber werden nur in Ausnahmefällen bestraft.
- ④ Sammelst du Souvenirs, eigne dir nicht Kleidungsstücke und ganze Velos an. Mein Tip: spezialisiere dich auf Sättel. Bei Steigungen kannst du sie bequem abmontieren, dann also, wenn das Objekt längere Zeit ohnehin nicht besessen wird.
- ⑤ Eingedenk des nationalen Kampfes gegen die Ueberfremdung, sporne nur einheimisches Muskelschaffen an. Beim Startschuß für die Tour solltest du das Wörtchen *(Pfui)* in mindestens sieben Sprachen beherrschen.