Zeitschrift: Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin

Band: 93 (1967)

Heft: 25

Artikel: 3x5 Tour de Suisse Hinweise

Autor: Gerber, Ernst P.

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-506764

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 26.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch



Zeichnung: Nico

Für Fahrer:

- Also gelten die Regeln des professionellen Lebens. Du hast nicht bloß Beine, auch Ellbogen. Vergiß sie nicht.
- 2 Lockt als Spurtpreis ein Auto? Denkst zeugschlangen, Parkplatz und an den Gestank des Begleittrosses, wirst du deinen Waden von selbst Mäßigung auferlegen.
- 3 Triffst du weit abgehängt im Ziel ein, erinnere dich des Vorteils solcher Nachzüglerei: die Dopingspuren im Urin werden sich zu einem ungefährlichen Minimum verflüchtigt haben.
- 4 Beneide keinen Kollegen um das Goldsteht. Es ist nicht alles Gold, was gelb, und Gelb wird Falschheit nachgesagt. Wisse: nach jüngsten Ereignissen in China, sind Bestrebungen im Gange, die Farbe des Leadertrikots zu wechseln, um jeden gelben Schein kulturrevolutionärer Umtriebe im Keime zu ersticken.
- 6 Wer rastet, der rostet. Verweigere deshalb Zwischenverpflegungen und allfällige Ruhetage. Deine Mitfahrer werden es dir danken.

Für Begleiter:

- 🛮 Du übst einen Beruf aus, kein Hobby. 🐧 Mit deinem Chevrolet oder Buick kannst 🐧 Die Zeiten, da du Tabouretts und Leidu den Tourbetrieb beleben, indem du durch angeblich unglückseliges Fahren die Pedaleure in eine spektakuläre Karambolage verwickelst.
 - du an Benzinpreis, Garagierung, Fahr- 2 Führst du das Schildchen (Presse), kannst lassen, wenn du sie bei engen Passagen wortgetreu bedrängst.
 - Welches Produkt du auch immer prodoch, daß Konsumentenohren schwerhöriger geworden sind. Verstärke die Lautsprecher. Für alles Weitere wende @ Sammelst du Souvenirs, eigne dir nicht dich an die Schweiz. Liga für Lärmbekämpfung.
 - trikot. Du weißt, wie schlecht Gelb dir 4 Wirbst du für Milchwirtschaft inkl. Eutersalbe? Dann sind Weide- und Bergetappen für dich vielversprechend. Zeigt sich das herkömmliche Simmentaler Fleckvieh gegenüber deiner Propaganda 6 Eingedenk des nationalen Kampfes geabgestumpft, die von welschen Bauern neu eingeführte friesländische Rasse bietet unermeßliche Möglichkeiten.
 - Mußtest du auf militärische Karriere schmerzlich verzichten, so absolviere die Strecke im Auto stehend. Es durchströmt dich ein Gefühl, dessen sonst nur ranghöchste Offiziere teilhaftig werden.

Für Zuschauer:

- terchen mitschlepptest oder gar auf unwürdige Weise auf Bäume klettertest, sind vorbei. Volle Sicht garantiert dir nur der Miethelikopter. Wende dich an die Heliswiss.
- du dies die Fahrer am besten spüren 2 Dein Beifall soll sich auf den Erst-, Zweit- oder höchstens den Drittplazierten beschränken. Dadurch bekennst du dich demonstrativ zum Spitzensport.
- pagierst, es ist das beste. Bedenke je- 1 Habe Erbarmen. Schiebe die Fahrer, wo immer du kannst! Schieber werden nur in Ausnahmefällen bestraft.
 - Kleidungsstücke und ganze Velos an. Mein Tip: spezialisiere dich auf Sättel. Bei Steigungen kannst du sie bequem abmontieren, dann also, wenn das Objekt längere Zeit ohnehin nicht besessen
 - gen die Ueberfremdung, sporne nur einheimisches Muskelschaffen an. Beim Startschuß für die Tour solltest du das Wörtchen (Pfui) in mindestens sieben Sprachen beherrschen.