Zeitschrift: Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin
Band: 92 (1966)
Heft: 10

Illustration: Brücke oder Seetunnel? : Ein Zürcher Verkehrsproblem, fünfmal gelöst
Autor: Moser, Hans

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Siehe Rechtliche Hinweise.

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. Voir Informations légales.

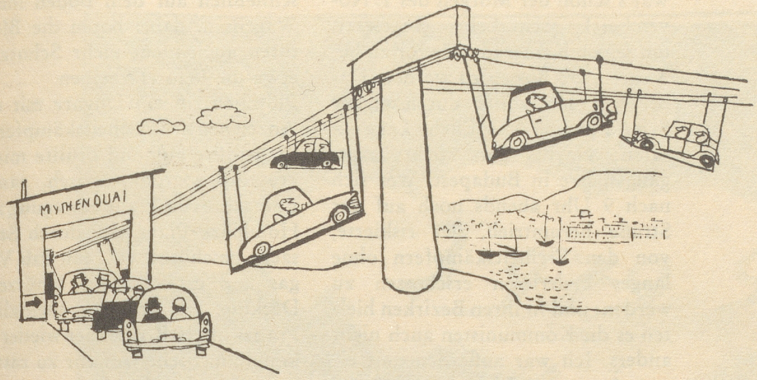
Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. See Legal notice.

Download PDF: 11.05.2025

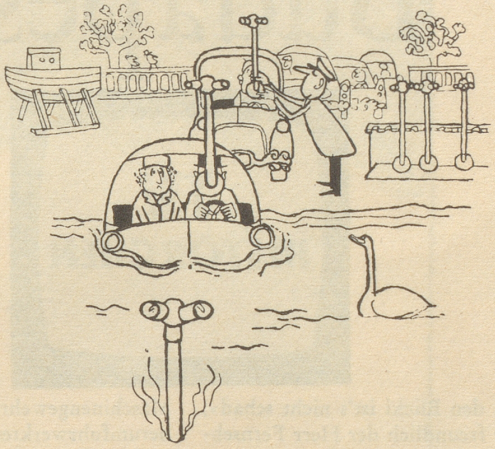
ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

BRÜCKE oder SEETUNNEL?

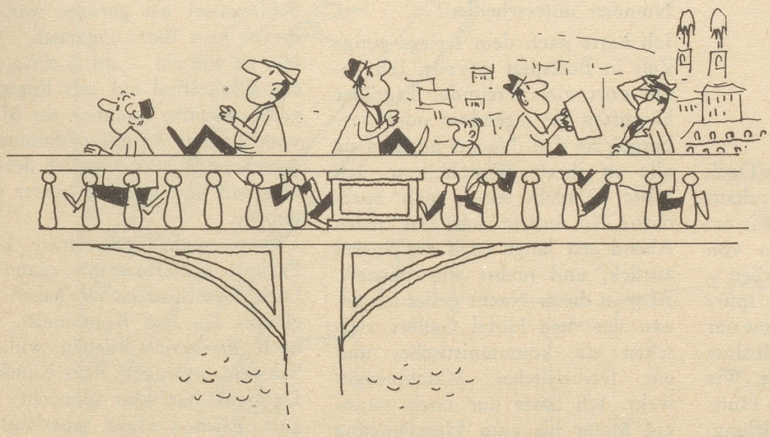
Ein Zürcher Verkehrsproblem, fünfmal gelöst von Hans Moser



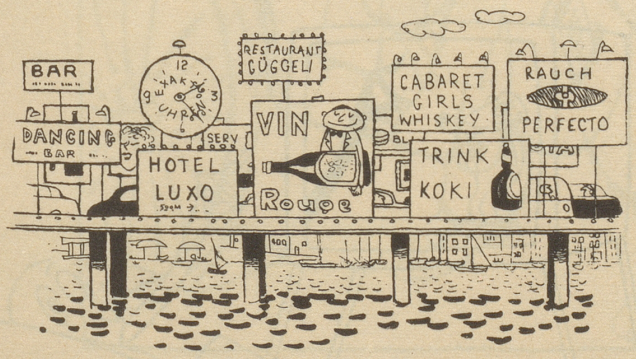
Laut Stadtrat wären die Kosten einer Untertunnelung oder Ueberbrückung des unteren Seebeckens so groß, daß vorläufig weder das eine noch das andere in Frage kommt. Hier eine Sofortlösung: Umbau der bestehenden Gondelbahn.



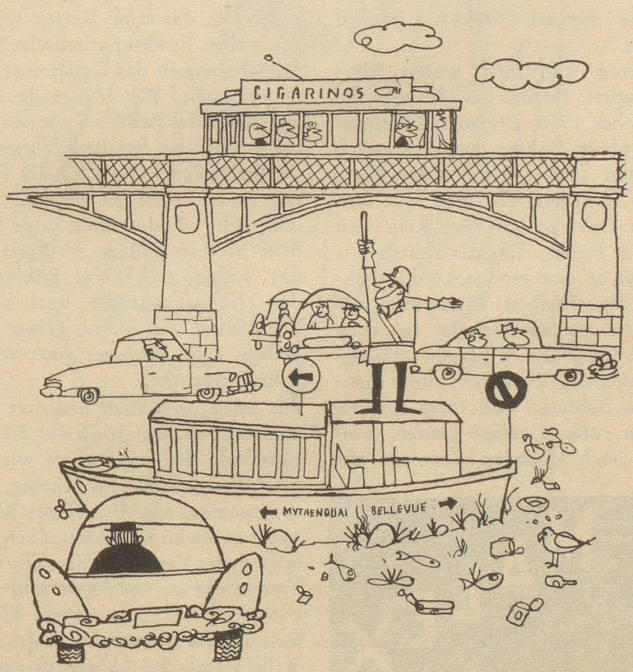
Vom Standpunkt des Fahrers aus interessanter wäre wohl die Seedurchquerung mit eigenem Antrieb. Die Stadt hätte lediglich einige tausend Franken für die Anschaffung von Leih-Periskopen auszugeben.



Möglicherweise wird das Problem durch den wachsenden Wohlstand automatisch gelöst. Sobald nämlich jeder Zürcher zwei Autos besitzt, kann er je eines am linken und rechten Ufer stationieren und sich zum Wagenwechsel der bestehenden Brücken bedienen.



Hohe Kosten sollten übrigens nicht von kühnen Projekten abschrecken. Wie man aus dem Beispiel des Fernsehens gelernt hat, läßt sich mit gutbezahlter Reklame alles finanzieren.



Schließlich aber besteht die Möglichkeit, durch Trockenlegen des unteren Seebeckens nicht nur das Problem der Seedurchquerung zu lösen, sondern auch noch viel neuen Raum zum Parkieren zu gewinnen.