

Zeitschrift: Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin
Band: 92 (1966)
Heft: 19

Artikel: Kleine Geschichten
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-505710>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 20.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Fortschrittlich – grosszügig – der neue **NSU TYP 110**

Es beginnt beim luftgekühlten 66-PS-Motor und geht bis zum 490-Liter-Kofferraum. Der neue NSU Typ 110 imponiert durch Fortschrittlichkeit und Grosszügigkeit. Das ist der Mittelklassewagen, der sportliches und komfortables Autofahren zu bescheidenen Betriebskosten möglich macht.

Wichtige Einzelheiten:

Quergestellter, luftgekühlter 4-Zylinder-Motor mit obenliegender Nockenwelle. So robust wie sportlich. 0–60 km in 6,6, 0–80 km in 11,1, 0–100 km in 16,9 Sekunden (mit einem Verbrauch von nur 7,5–9 Litern Normalbenzin auf 100 km!).

Breite Spur, grosser Radstand, Einzelradaufhängung (und der Motor auf der Hinterachse) ergeben eine phantastische Strassenhaltung, die Sie selbst erfahren sollten.

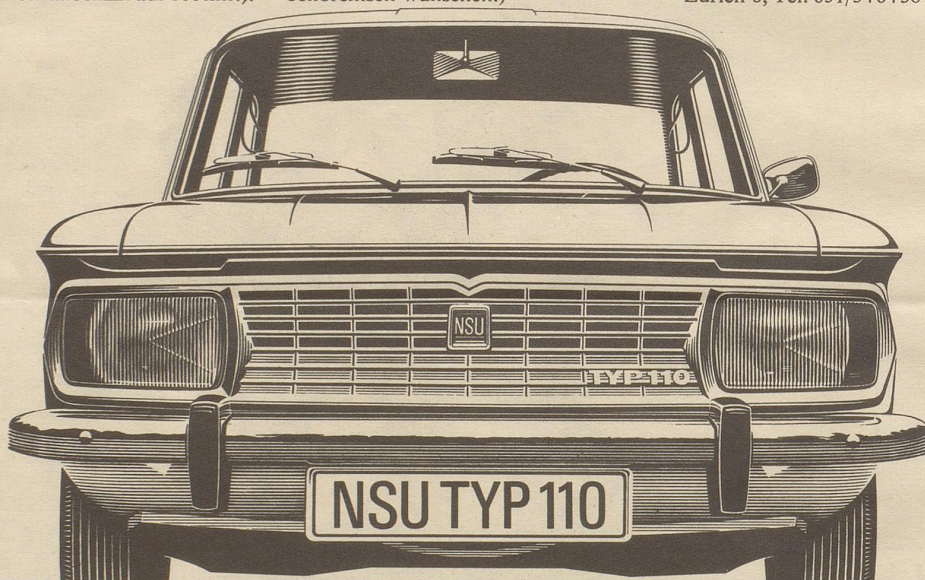
Fünf Personen fühlen sich wohl im NSU Typ 110, maximale Sicht, immer reine Luft ohne Durchzug. (Lassen Sie sich die neue TRANSAIR-Klimaanlage vorführen.)

Zur Ausstattung gehört – wie bei jedem NSU-Wagen – wirklich alles, was Sie brauchen. (Mehrkosten von Fr. 200.– gibt es nur, wenn Sie vorne ATE-Scheibenbremsen wünschen.)

Im Preis inbegriffen sind z. B. Stossstangenhörner mit Gummipuffern, gesicherter Tankverschluss, Aussenspiegel, Breitbandscheinwerfer, 2-Stufen-Scheibenwischer, Scheibenwaschanlage, Steckdose, Aschenbecher vorn und hinten usw.

Der neue
NSU TYP 110 **7380.–**

NSU-Generalvertretung:
Kämpfen & Co., Mühlebachstrasse 8/10,
Zürich 8, Tel. 051/340438



T & D

Spüren Sie, daß Ihre Nervenkräfte schwinden?

Dann greifen Sie rasch zu

Dr. Buer's Reinlecithin

Packungen zu Fr. 5.50, 8.40. Sehr vorteilhafte Kurpackung 14.20, auch «buer lecithin flüssig» zu Fr. 10.45, 19.15 und 33.80, in Apotheken und Drogerien.
Nur Reinlecithin Dr. Buer sichert Lecithin-Erfolge

Nebelspalter-Inserate bringen Erfolg



Samedan

Im Zentrum des Oberengadins.
Herrlicher Blick auf die Berninagruppe.

50 km gepflegte Spazierwege, 18 holes Golf-links, Tennis, internationales Segelfluggzentrum, Bergsteigen, Forellenfischen, Engadiner Konzertwochen.

Über 900 Betten in Hotels, Pensionen und Ferienwohnungen.

Prospekte durch Kurverein (Tel. 082 / 65432)

Kleine Geschichten

Sir Bertrand Russell wurde in einer Gesellschaft gefragt: «Retuschieren und überarbeiten Sie Ihre Werke, die Sie in Ihren jungen Jahren geschrieben haben?» – «Nein», erwiderte der Philosoph, «ich korrigiere meine früheren Bücher einfach durch neue Bücher.»



Als Lord Ismay Chef der Nato war, mußte er öfter der Tendenz entgegen treten, daß es wahrscheinlich keine größeren Kriege mehr geben würde und die Nato überflüssig geworden war. In einer Diskussion gab er als Beispiel an: «Eine gefährliche Kurve an einer Dorfstraße hatte einige tödliche Unfälle verursacht. Die Dorfbewohner stellten Warnungstafeln und einen Schutzzaun auf. Von da an gab es keine Todesfälle an dieser Stelle mehr. Nach fünf Jahren rissen die Leute den Zaun wieder ab, da die Stelle ihnen ungefährlich schien. Sehen Sie», sagte Lord Ismay, «die Nato ist unser Zaun ...»



General Eisenhower wurde von einem Journalisten gefragt, in was sich sein jetziges Leben als Privatmann von dem als Präsident der Vereinigten Staaten unterscheide. Eisenhower schmunzelte: «Der Unterschied besteht darin, daß ich jetzt beim Golfspiel öfters geschlagen werde.» TR

