

**Zeitschrift:** Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin  
**Band:** 91 (1965)  
**Heft:** 35

## Werbung

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 22.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



Unter uns gesagt:

Nur 8 von 100 Autos  
benötigen  
reines Superbenzin.



Reiner Super ist an und für sich natürlich das beste Benzin, das es gibt. Weil es hochgradig kloppfest ist, bedeutend mehr als Normalbenzin. Aber nur die wenigsten Motoren können mit dieser hohen Kloppfestigkeit etwas anfangen. Jeder Motor hat nämlich seine optimale Bedarfsgrenze: zu wenig kloppfestes Benzin schadet ihm und drückt auf seine Leistung, zu hohe Kloppfestigkeit jedoch kann er nicht verwerten. Ein Auto zum Beispiel, dessen

Motor eindeutig für Normalbenzin (91 Oktan) gebaut ist, fährt nicht schneller, wenn man ihm Superbenzin (99 Oktan) gibt. Genaue wissenschaftliche Untersuchungen haben gezeigt, dass nur 8 von 100 Wagen wirklich reinen Super benötigen. Die grosse Mehrzahl der Autos gibt ihre Höchstleistung entweder schon mit Normalbenzin oder mit einem zwischenoktanwertigen Benzin her. Deshalb erhalten Sie an der BP

Tankstelle Super nach Mass: Fünf preislich abgestufte Benzinsorten, die von 91 Oktan (Normal) über die Zwischengrade 93, 95 und 97 bis 99 Oktan (reiner Super) dem Kloppfestigkeitsbedarf sämtlicher Personenwagen entsprechen.

Steuern Sie also das nächste Mal, wenn Sie tanken müssen, direkt zur Super nach Mass-Säule. Sie ist an jeder BP Tankstelle gut sichtbar markiert.

**BP Super nach Mass:  
das oktanrichtige Benzin  
für jeden Wagen**

