

Zeitschrift: Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin
Band: 91 (1965)
Heft: 24

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 15.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Die Scheibenbremse haben wir nicht erfunden.

Aber
wir bauen sie ein
in den DKW F 102.

DKW's gibt es ab Fr. 6.650.—



Denn wenn es etwas gibt, das unseren DKW besser macht, dann bauen wir es ein. (Auch wenn wir es nicht selber erfunden haben.) Wir wollen Ihnen schliesslich das Beste bieten, das die Technik zu bieten hat.

Das haben wir immer so gemacht. Denn wir sind fortschrittlich.

Wir haben uns schon vor 34 Jahren gesagt: gezogen ist besser als geschoben. Und deshalb begonnen, Automobile mit Vorderradantrieb zu bauen. Damals waren wir Pioniere. Andere waren noch nicht so weit. Dass aber in letzter Zeit immer mehr Autos mit Vorderradantrieb gebaut werden, freut uns von der Auto Union besonders.

Wir haben den Vorderradantrieb immer wieder verbessert. Wir haben auch die Motoren immer besser gemacht. So, dass der DKW immer schneller und anzugsfreudiger wurde.

Deshalb haben wir auch immer die beste Bremse in den DKW eingebaut, die wir einbauen konnten. Und zur Zeit

ist das die Scheibenbremse.

Denn die Scheibenbremse liegt direkt neben dem Motorblock. Man kann sie also so gross machen, wie's nötig ist. Und nicht nur so gross, wie es der Platz in der Radfelge zulässt.

Die Scheibenbremse zieht gleichmässig und bremst den Wagen auch aus höchsten Geschwindigkeiten sicher und in der Spur herunter.

Die Scheibenbremse ist nicht in die Felge eingeschlossen, sondern liegt immer im Fahrtwind. Daher läuft die Scheibenbremse nicht heiss.

Deshalb bauen wir Scheibenbremsen ein in unseren DKW F 102.

Und überlassen den Stolz, Pionierarbeit geleistet zu haben, in diesem Fall einmal anderen.

DKW's werden in der Schweiz von 150 DKW-Vertretungen betreut.
Die Adresse der nächsten Vertretung finden Sie im Telefonbuch, gleich vor dem Abonnementenverzeichnis.
Generalvertretung: Holka Auto Union AG, Schlieren/ZH.