

Zeitschrift: Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin
Band: 91 (1965)
Heft: 21

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 07.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Vom (oktan)richtigen Benzin hängt es ab, ob der Motor Ihres Wagens bei guter oder schlechter Laune ist.



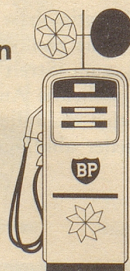
Man würde es kaum glauben: Von hundert fabrikneuen Autos der gleichen Serie haben nach mehreren tausend Kilometern kaum zwei noch die gleichen Fahreigenschaften. Nicht weil sie sich konstruktiv voneinander unterscheiden, sondern weil jeder Fahrer seine Eigenarten und Gewohnheiten hat und diese auf seinen Wagen überträgt. So bekommt mit der Zeit zum Beispiel auch der Motor seine Eigenheiten. Was tun, um ihn stets bei guter Laune zu halten? Das einfachste Mittel: Geben Sie Ihrem

Motor das Benzin, das speziell auf ihn abgestimmt ist. Für eine grosse Zahl der heute im Verkehr stehenden Personenwagen hat aber Normalbenzin eine zu geringe und Superbenzin eine zu hohe Klopfestigkeit, so lautet das Resultat gründlicher wissenschaftlicher Untersuchungen. Benzin mit einer Klopfestigkeit, die zwischen der des Normal- und Superbensins liegt, sollte man also tanken können. Gibt es das? An der BP Tankstelle erhalten Sie es, neben Normalbenzin und reinem Super

natürlich. Dieses Benzin heisst BP Super nach Mass und ist in den fünf preislich abgestuften Klopfestigkeiten von 91, 93, 95, 97 und 99 Oktan erhältlich.

Der BP Tankwart nennt Ihnen den für das Modell und den Jahrgang Ihres Wagens empfohlenen oberen und unteren Oktangrenzwert. Innerhalb dieses Bereichs können Sie die Oktanzahl, die Ihrem persönlichen Fahrstil entspricht, selber wählen.

**BP Super nach Mass:
das oktanrichtige Benzin
für jeden Wagen**



Wenn Sie also das nächste Mal tanken müssen: fahren Sie direkt zur Super-nach-Mass- Säule. Sie ist an jeder BP Tankstelle gut sichtbar markiert.