

Zeitschrift: Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin
Band: 91 (1965)
Heft: 20

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 22.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Wie wir hören, gibt's in USA nach 28 Jahren wieder einen Wagen mit Vorderrad- antrieb wie unsern DKW. Thank you.



DKW's gibt es ab Fr. 6.650.—

Denn das freut uns.

Wir von der Auto Union bauen unseren DKW seit 34 Jahren ununterbrochen mit Vorderradantrieb. Weil wir überzeugt sind, dass Vorderradantrieb besser und sicherer ist.

Denn ziehende Antriebsräder und der weit vorn liegende Schwerpunkt geben dem Wagen bei ungünstigen Strassen- und Wetterverhältnissen und in Kurven eine bessere Führung.

Und der Vorderradantrieb macht die Kardanwelle überflüssig. Das spart nicht nur Gewicht, sondern vergrössert auch

den Fussraum. (DKW's haben im Wageninnern einen völlig flachen Boden.)

Dass jetzt ausgerechnet ein Konstrukteur in USA, dem klassischen Land des klassischen Hinterradantriebs, auch ein Auto mit Vorderradantrieb bauen will, bestätigt uns, dass wir recht hatten, mit unserem DKW Pionierarbeit für den Vorderradantrieb zu leisten. Schon mit dem DKW-Front F1 anno 1931.

Und seither sind wir dem Vorderradantrieb treu geblieben. Und haben ihn immer wieder verbessert. Und immer mehr Leute merkten, was Vorderradantrieb beim Fahren bedeutet. Und immer mehr Konstrukteure (in Frankreich, Italien, England, Schweden und schliesslich in USA) gingen zu diesem Prinzip über.

Wir sind zu begeisterte Anhänger des Vorderradantriebs, um ihnen deswegen böse zu sein.

DKW's werden in der Schweiz von 150 DKW-Vertretungen betreut.

Die Adresse der nächsten Vertretung finden Sie im Telefonbuch, gleich vor dem Abonnentenverzeichnis.

Generalvertretung: Holka Auto Union AG, Schlieren/ZH.