

Zeitschrift: Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin
Band: 91 (1965)
Heft: 16

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 24.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Kommt ein DKW VW? Kommt ein VW DKW? Weder noch. VW bleibt VW. DKW bleibt DKW.

DKW's gibt es ab Fr. 6.650.—



Viele Leute meinen, weil jetzt das Volkswagenwerk und wir von der Auto Union zusammenarbeiten, würden jetzt auch Teile des VW's und Teile des DKW's zusammengebaut.

Zu einem DKW VW.

Oder zu einem VW DKW.

Etwa ein DKW-Fahrgestell mit einer VW-Karosserie. Ein VW 1500 mit Vorderradantrieb. Oder ein DKW F102 mit luftgekühltem Heckmotor.

Das aber würde bedeuten, dass sowohl das Volkswagenwerk als auch wir von

der Auto Union darauf verzichten, Automobile nach einem eigenen Prinzip zu bauen.

Das wäre schade. Denn beide Prinzipien sind auf ihre Weise gut und richtig.

Unser Prinzip, Autos mit Zweitaktmotor, Vorderradantrieb, Wasserkühlung und Scheibenbremsen zu bauen, hat sich bewährt.

Es wäre deshalb schade, wenn Sie keinen Wagen mehr kaufen könnten, der anders ist als alle anderen Automobile.

Einschliesslich des VW.

DKW's werden in der Schweiz von 150 DKW-Vertretungen betreut.

Die Adresse der nächsten Vertretung finden Sie im Telefonbuch, gleich vor dem Abonnentenverzeichnis.

Generalvertretung: Holka Auto Union AG, Schlieren/ZH.