

**Zeitschrift:** Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin  
**Band:** 89 (1963)  
**Heft:** 19

## Werbung

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

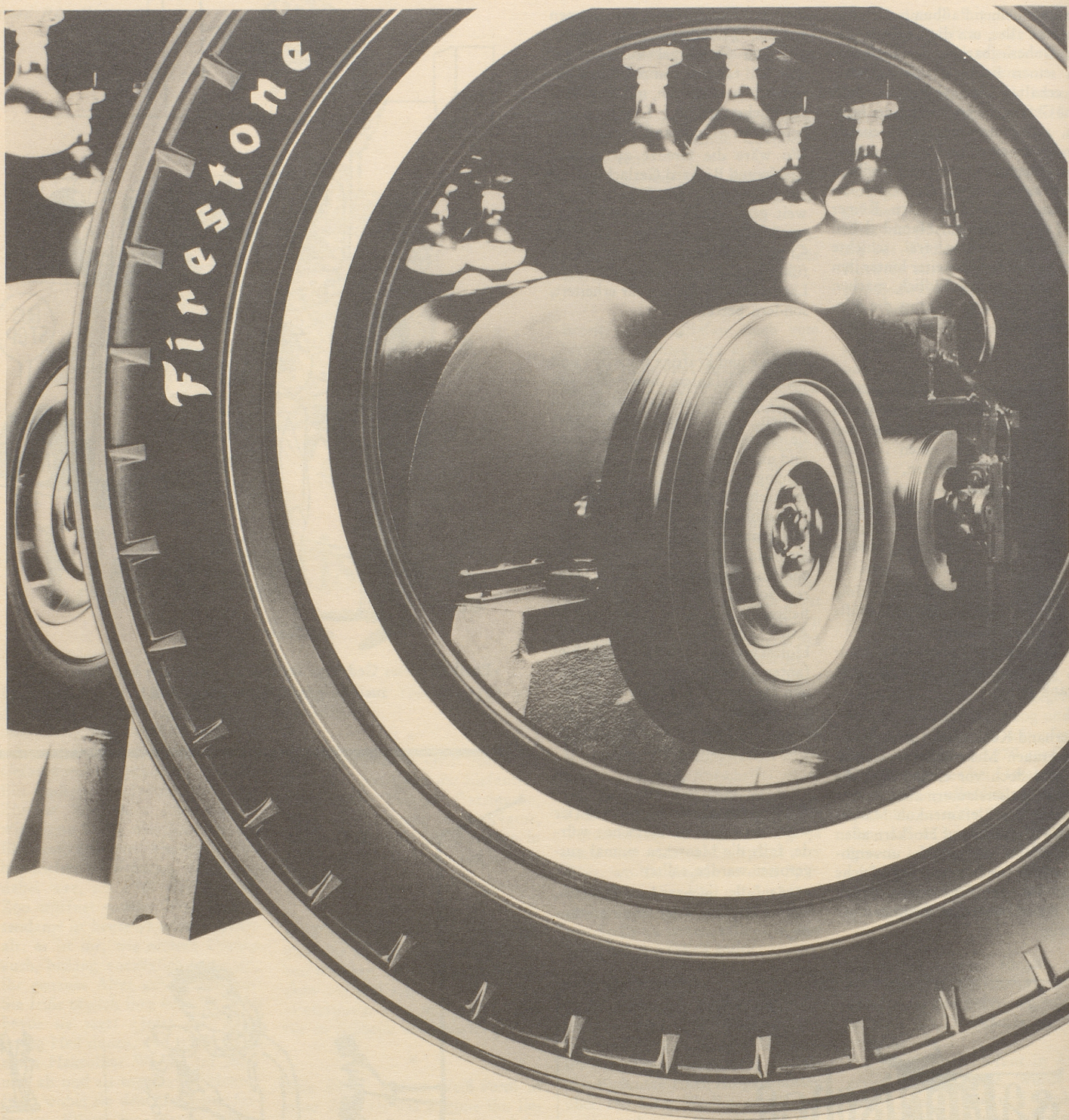
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 15.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



## Auf Herz und Nieren geprüft

Wir überlassen nichts dem Zufall, wenn es um die Sicherheit unserer Reifen geht. Auf dieser Maschine wird die Verbindung zwischen Karkasse und Lauffläche bei hohen Fahrgeschwindigkeiten getestet. Die hier auf den Reifen einwirkenden Kräfte sind stärker als bei Dauer- geschwindigkeiten auf der Autobahn. Infrarotlampen erzeugen Tag und Nacht eine gleich hohe Aussentemperatur, während die Hitze im Reifeninnern bis zu 160 Grad ansteigt. Gleichzeitig werden Testfahrten auf Strassen verschiedenster Beschaffenheit durchgeführt, um über Abrieb, Seiten- stabilität und Kurvenhaltung genauen Aufschluss zu erhalten. Diese strengen, auf wissenschaftlicher Grundlage durchgeführten Prüfungen gewährleisten die stets gleich- bleibende Qualität der einheimischen Firestone-Reifen.

## Für Firestone-Freunde wichtig:

Wer den PR12 aus praktischer Erfahrung kennt, weiss, wie rasch er auf die leiseste Bewegung des Steuers anspricht, wie souverän man mit ihm die Kurven nehmen kann und selbst nasse Strassen zu beherrschen vermag. In aller Stille wurde der PR12 entscheidend weiter entwickelt.

**Er ist jetzt «Diene-verstärkt».** «Diene», ein von Firestone entwickelter synthetischer Gummi, verbessert zusätzlich die Abriebfestigkeit der Laufflächen und ermöglicht dadurch noch höhere Kilometerleistungen.

# Firestone