

Zeitschrift: Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin
Band: 89 (1963)
Heft: 12

Illustration: [s.n.]
Autor: Canzler, Günter

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

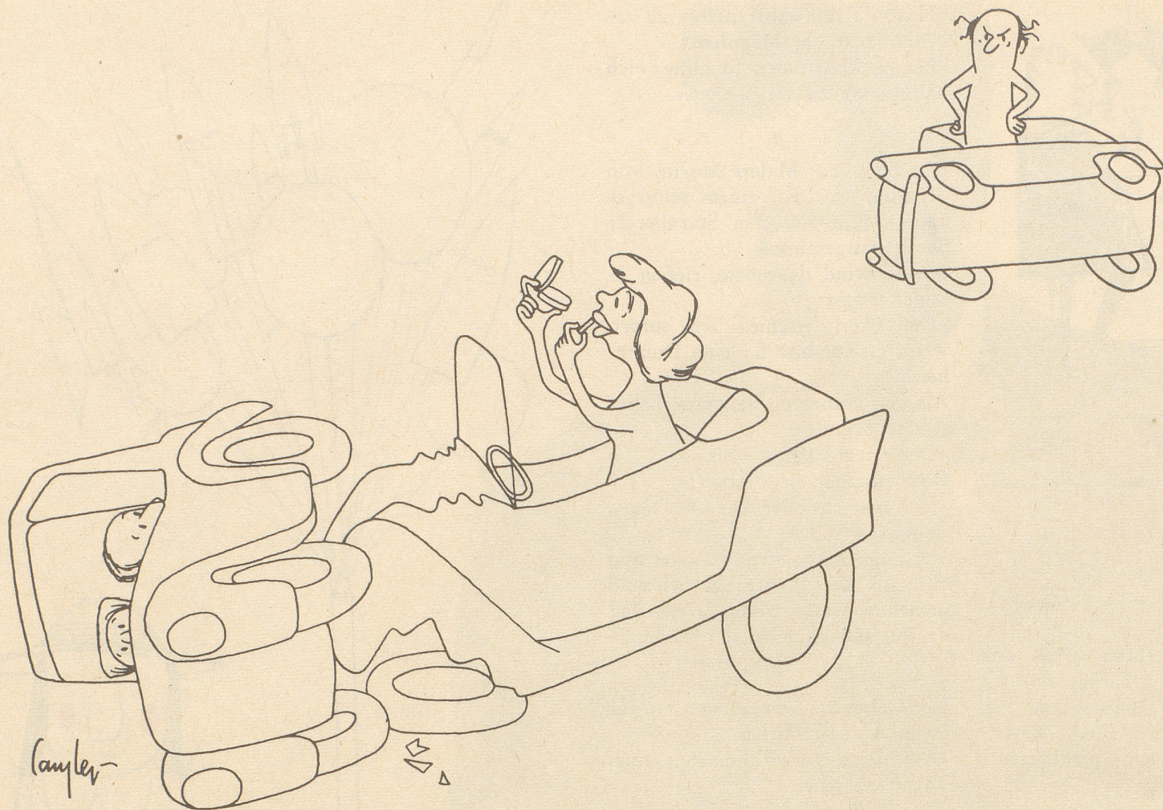
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 14.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Und sonntags lassen wir uns rädern ...

Von Robert Da Caba

Individualisten sind nicht mehr gefragt. Individualisten sind heute, was man früher «Original» nannte – und warum sollte man auch Einzelmensch und Selbstdenker sein, wenn man in der Masse so schön geschoben wird, wenn Aetherwellen dem Gehör und dem Auge zufunken, was zurzeit offizielle Denkweise ist und wenn man von hundert Publikationen genau vernimmt, wie man sein Leben nutzbringend gestalten müsse?

Die Abschaffung des Einzelgängertums hat sich im Automobilismus besonders günstig ausgewirkt. Man braucht am Sonntag nicht mehr bis zum Nervenzusammenbruch zu beraten: Wohin fahren wir heute? (Eine Frage, die ehrlich gestellt so lauten müßte: «Auf welcher Strecke bringen wir heute unseren Geltungstrieb nach hochfliegender Lebensweise zur Strecke?») Nein, neuerdings pflanzt man sich an irgend einer verkehrsreichen Kreuzung auf und fährt einfach in jener

Richtung, in der man zuerst einspüren kann! Eine Fahrt ins Blaue mit sich selbst! Wie unterhaltsam! Zwar gibt es Menschen, phantasie-lose, die einwenden, es sei keine sehr große Abwechslung, immer in der Kolonne zu fahren und stets ein Auto vor sich zu sehen! Wir können da nur ein altes Soldatenlied zu unserer Hymne machen: «Gottseidank, daß auch wir, in der Blechkolonne sind!» Gewiß, wie ist es spannend, nach dem Wechselspiel des Vorfahrens und Ueberholtwerdens, immer wieder eine andere Art des Heckfensters, eine andere Farbe der Karosserie, andere Stoßstangenbeschaffenheit und andere Kotflügelbeulen des selben Wagentyps vor sich zu haben! Alle diese Merkmale geben Aufschluß über die Entwicklung des Wagens, und die Kratzer und Beulen lassen auf den Charakter und das Temperament des Fahrers schließen! Wer gar einen feinen Riecher hat, findet nach einiger Übung mit ein

paar einfachen Schnüffelfzügen heraus, mit was für Benzin der Vordermann fährt!

Nun werden ganz Naive einwenden: Gut – aber rund um die Erde wird man wohl am Sonntag nicht rasen! Wo hält man denn an, wo steigt man aus? Ach, du liebe Güte! Dort, wo alle anderen anhalten, natürlich! In einem Picknicktal, an einem See, bei einem Bach, gelegentlich vor einem Gasthof. Ueberall dort, wo die Natur neben Schönheit auch einen anständigen Parkplatz hingestellt hat! Denn zu anderen Orten müßte man ja zu Fuß gehen! Jedermann sieht ein, daß das nicht möglich ist.

Einmal am Ort, bleibt uns glücklicherweise keine Muße, etwas anderes zu unternehmen, als ausgiebig zu essen! Andernfalls müßte man ja überlegen, wie man die Zeit totschiessen könnte! Das Problem ist mit dem tragbaren oder dem Auto-Radio nur halbbatzig gelöst. Solange wir die Television noch nicht billig und bequem ins Freie bringen können, besteht die Sorge des Sonntagsmenschen: Was

fange ich mit mir selber an, wenn ich nicht hinter einem Steuerrad oder hinter einem aufgestülpten Konservenbüchsen-Deckel hocke? Doch, wie gesagt, es bleibt nun glücklicherweise gar keine Muße – wir denken besorgt an die Rückfahrt (das ist heute unser einziger Denkprozeß), die infolge der Autokolonne sehr langsam vor sich gehen wird. Vielleicht sollten wir aber doch schnell etwas für den Körper tun, ein Spörtchen betreiben? Gut, da stehen die leeren Konservenbüchsen im Gras! Wir befördern sie mit wuchtigem Beinheben und blitzartigem Vorschnellen der Fußspitze in oder neben das nächste Gebüsch. Sport und Landschaftsschutz ausgeübt, bravo!

Dann besteigen wir unseren Wagen und sind froh, heute morgen einem Blechzug gefolgt zu sein: Nun rumpeln alle Autos wieder in unsere Stadt zurück und führen uns unfehlbar in die Nähe unserer Wohnung, wo wir just vor Beginn des Fernseh-Abendprogramms eintreffen. So sind wir auch im letzten

Feuer breitet sich nicht aus,
hast Du **MINIMAX** im Haus!