Zeitschrift: Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin

Band: 88 (1962)

Heft: 16

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 25.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch



Kurvenfahren kinderleicht mit PR 12

In der Kurve zeigt sich der Meister. Das gilt nicht nur on der nurve zeigt sich der meister. Das gilt nicht nur vom Mann am Steuer. Es gibt auch Reifen, die spietorn und hierfür ist der neue vom Mann am Steuer. Es gibt auch Reifen, die spie-lend die Kurven meistern, und hierfür ist der neue PR 12 ein sprechendes Beispiel. PR 12 verdankt diesen Vorzug vor allem seiner stark abgerundeten Schulterpartie mit Sicherheitsringe.

abgerundeten Schulterpartie mit Sicherheitsrippe, abgerungeren schuterpartie für Sichemenstippe, welche dem Reifen eine aussergewöhnliche Seitenweiche dem nehen eine aussergewonniche Seiten-stabilität verleiht. Die sich in den Kurven auswirken-de Zentrifugalbrech vorbrechend die Mentalbetit den der stabilität verieint. Die sich in den nurven auswirkens de Zentrifugalkraft verbreitert die Kontaktfläche des pp. 42 jum gein Schulkermystil und diese wiegenliche de Zentmugaikrant verbreitert die Nontaktmache des PR 12 um sein Schulterprofil, und diese zusätzliche Bodenhaftung erlaubt es, auch scharfe Kurven selbst bei ungünstiger Strassenneigung oder gar bei nasger ungunstiger Strassenfreigung ster gar bei sem Belag geräuscharm und zügig zu nehmen. sem Belag geräuscharm und zügig zu nehmen.

Diese wichtige Neuerung gewährleistet auch bei

Diese wichtige Neuerung gewährleistet auch bei
Ausweich- und Überholmanövern ein spursicheres,
kontrolliertes Eahren Hier fühlen Sie heendere Ausweich- und Überholmanövern ein spursicheres, kontrolliertes Fahren. Hier fühlen Sie besonders deutlich, wie spontan der Reifen auf die geringste Rewegung des Lankrades reggiert.

Bewegung des Lenkrades reagiert.

Gesteigerter Fahrkomfort auf der ganzen Linie zählt
Gesteigerter Fahrkomfort auf der ganzenschaften des
ebenfalls zu den erfreulichen DR 12 Die enezielle Bewegung des Lenkrades reagiert. neuen Firestone PR 12. Die spezielle

neuen Firestone PR 12. Die spezielle Laufflächenmischung schluckt die Stösse besser, die zur Offenhaltung der Laufrillen eingebauten Distanz-necken verringern das Fahrgeräusch nocken verringern das Fahrgeräusch auf jeder Art von Unterlage, und dank der abgerundeten Schulterzone nimmt der Wagen

der angerunderen Schulterzone nimmt der wagen weich und ruckfrei sogar die lästigen Längsfugen und Tramschienen.

Sie werden sehen: Ihr Wagen macht Ihnen noch mehr Freude mit PR 12, dem neuen Rundschulter-Reifen von Firestone.

der meistgefahrene Reifen der Schweiz

Firestone