Zeitschrift: Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin
Band: 87 (1961)
Heft: 43

Werbung

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 07.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Wer mit dem Montieren der Winter-Reifen zuwartet, bis der erste Schnee gefallen ist, setzt sich Gefahren aus, die bei frühzeitigem Pneuwechsel vermeidbar sind.

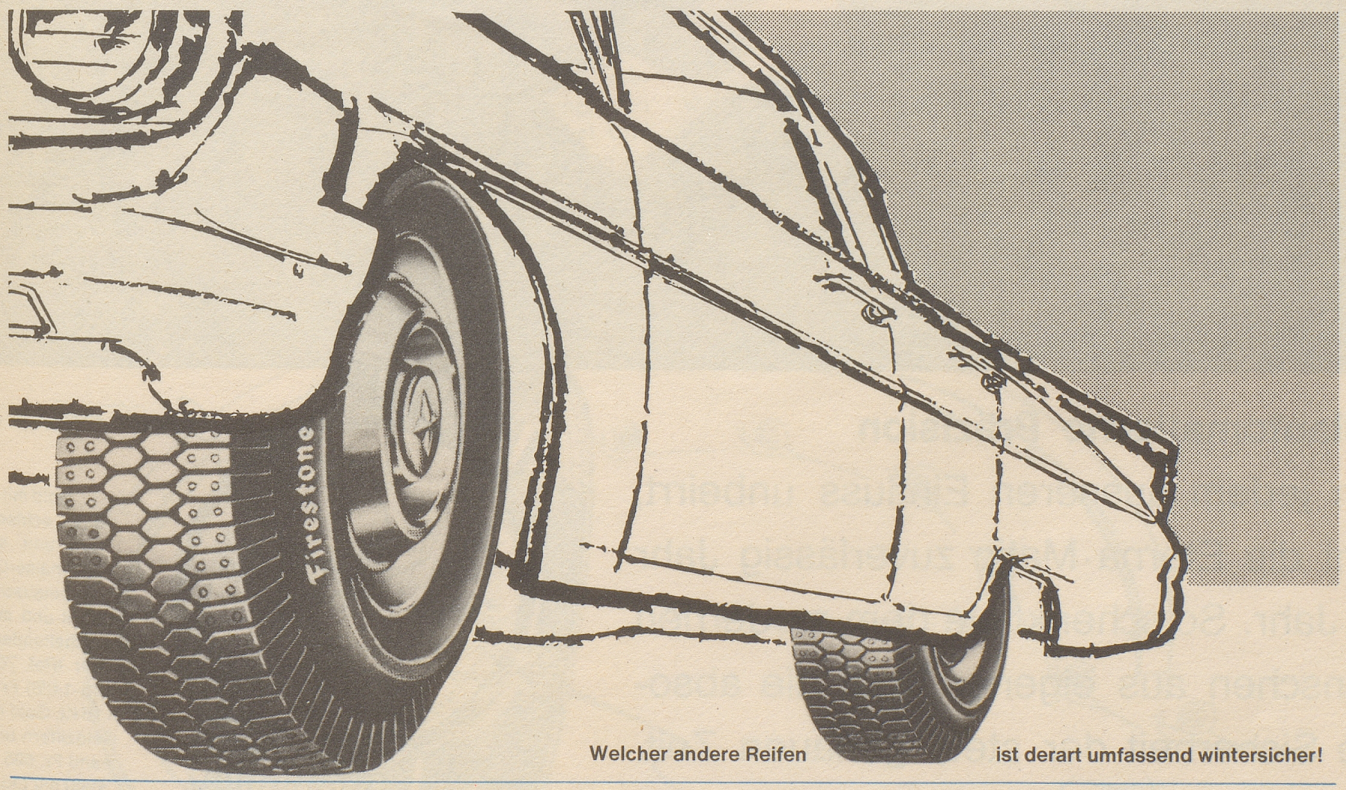
Der neue FIRESTONE Winter-Reifen verbürgt maximale Fahrsicherheit vom Herbst bis zum Frühling, denn er bewährt sich nicht nur vorzüglich im Schnee, sondern meistert als typischer Allwetterpneu auch alle übrigen Tücken der Übergangszeit.

Die nunmehr geraden Schulterlinien garantieren auf jeder Unterlage eine hervorragende Spurführung, selbst in den Kurven. Das stark verbreiterte, kontaktintensive Laufflächenprofil macht den Reifen doppelt griffig. Kräftige, scharfkantig-verzahnte Stollen und tiefe Rillen steigern — Schneeketten vergleichbar — die Zugkraft und verhindern seitliches Ausbrechen. Die über 400 Saugnäpfe in den Schulterblöcken verstärken zusätzlich die Adhäsion bei nasser und vereister Fahrbahn. Dieser Pneu verdankt sein äusserst intensives Haftvermögen auch einer neuartigen, kältefesten Gummimischung, wie sie exklusiv von Firestone verwendet wird. Sie trägt u. a. dazu bei, dass sich der Bremsweg im Vergleich zu einem normalen Sommer-Reifen spürbar verkürzt. Zu diesen entscheidenden Vorzügen gesellt sich als weiterer Pluspunkt der durch die elastischen Seitenwände gewährleistete, hohe Fahrkomfort.

Gehen Sie keinerlei Risiken ein, denn es steht zuviel auf dem Spiel. Lieber schon heute als erst morgen auf den neuen zuverlässigen Winter-Reifen von FIRESTONE umstellen.

Wichtig:
Beim Bremsen verlagert sich das Gewicht des Wagens auf die Vorderachse. Deshalb zur Verringerung der Schleudergefahr und für höchste Bremswirkung auf allen vier Rädern Winter-Reifen montieren lassen.

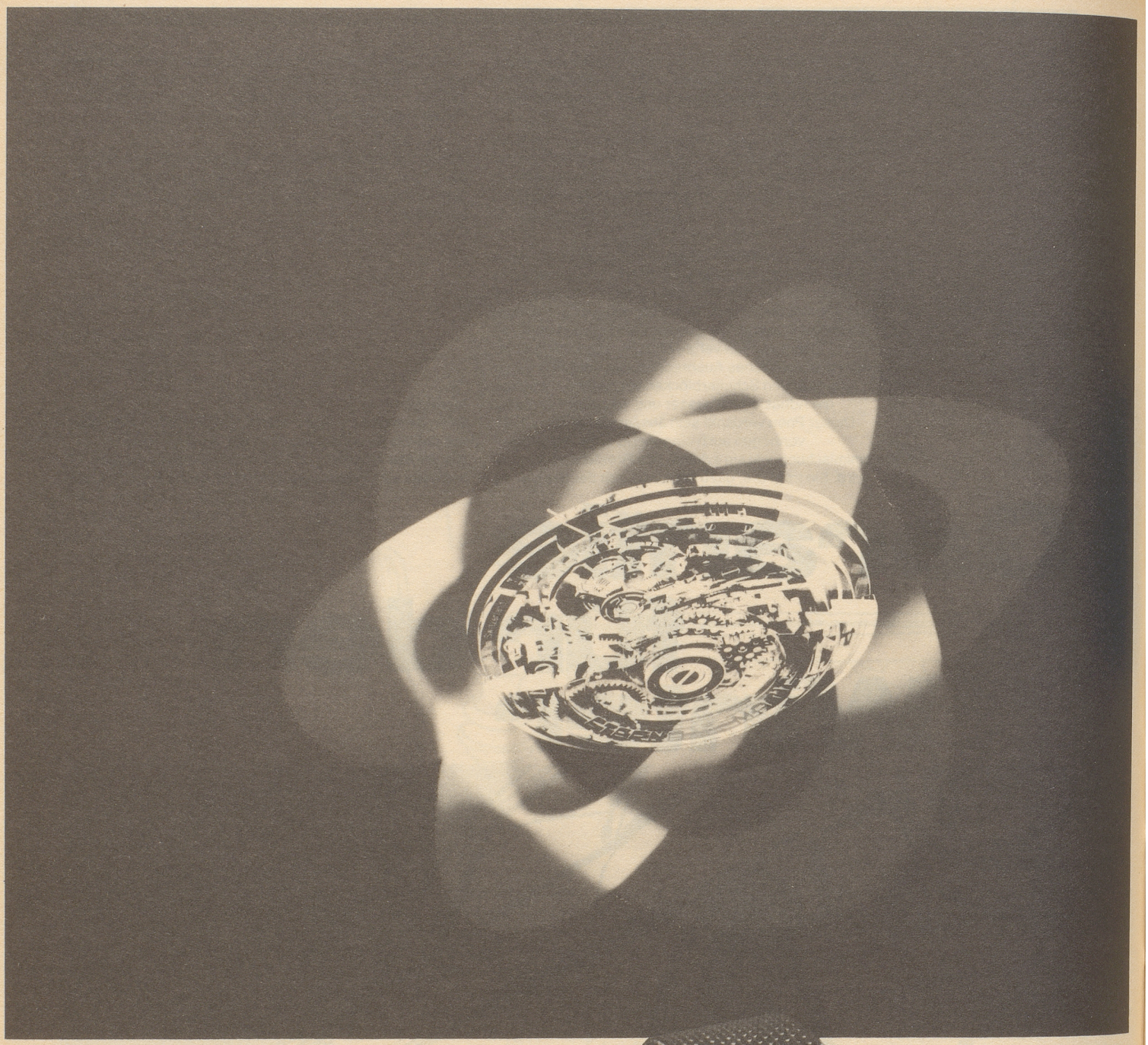
Garantie für den Winter



Welcher andere Reifen ist derart umfassend wintersicher!

Firestone

Der überzeugende Beweis für die Wirtschaftlichkeit der FIRESTONE-Reifen:
In der Schweiz fahren mehr Wagen auf FIRESTONE, als auf allen andern Reifen-Marken zusammen!



Vollautomatische Präzision

Von jedem äusseren Einfluss unbeirrt, geht die Eterna·Matic zuverlässig Jahr um Jahr. So schenkt sie dem modernen Menschen aus eigener Kraft die absolute Sicherheit der stets genauen Zeit.

Centenaire "61"

Gold mit Goldblatt 18 Kt., echten Goldziffern und schwerem Milanaise-Goldband, automatisch, wasserdicht und mit selbstschaltendem Kalender (Ref. 706 IVTB/136-1438) Fr. 1815.–. In 18 Kt. Gold mit echten Goldziffern und Krokoband Fr. 695.–. Edelstahl mit Eidechsband Fr. 292.–.

ETERNA·MATIC

MODERN PRÄZIS ZUVERLÄSSIG